

Frota & Cia

Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

ANO XXV | ED. 202 | OUTUBRO DE 2018 | R\$ 15,00 | WWW.FROTACIA.COM.BR

CADEIA DE EXCELÊNCIA

Enquanto as empresas Top do Transporte se empenham em oferecer um serviço de qualidade para os embarcadores de cargas, os fornecedores mostram na IAA 2018 as novas soluções para a melhoria da mobilidade



TOP DO
TRANSPORTE
2018

EMAI:

**TRANSPORTADORES
E CLIENTES
DISCUTEM A
TABELA DE FRETES**





Todos juntos fazem um trânsito melhor.

Rubens não sabe quantos alqueires de cana-de-açúcar terá no futuro, mas sabe que os caminhões autônomos ajudarão na colheita. Como o Volvo VM que ele tem hoje.



Veículos Autônomos, Eletromobilidade e Conectividade. Onde tem Volvo, já tem futuro.





Prova de dedicação

Essa edição que chega agora em suas mãos revela, de forma evidente, o esforço empreendido por toda a Equipe de **FROTA&Cia** para oferecer uma publicação de rico e farto conteúdo e produção inteiramente própria. Para chegar ao resultado final, essa prova de dedicação consumiu incontáveis horas de trabalho intenso, além de centenas de telefonemas, trocas de e-mails e até uma viagem ao exterior. Tudo isso para satisfazer o objetivo permanente da publicação, de atender plenamente as expectativas de leitores e anunciantes.

Um bom exemplo é o ranking Top do Transporte 2018, que revela as transportadoras rodoviárias de cargas que conquistaram a mais cobiçada certificação do setor. Muito mais que uma eleição, o Top do Transporte aponta as empresas de mérito reconhecido no mercado de fretes, eleitas pelos próprios contratantes do serviço com base em uma pesquisa nacional. O trabalho, iniciado em março desse ano, envolveu profissionais focados inteiramente na tarefa de consultar quase cinco mil empresas embarcadoras de cargas de todo o país, para que pudessem atribuir notas de desempenho para seus fornecedores de transportes, a partir de cinco diferentes critérios. Tal empenho resultou na colaboração de cerca de 600 contratantes de fretes, de 14 ramos de atividade. E na indicação de nada menos que 1.248 empresas de transporte que prestam serviços para a indústria e comércio, das quais apenas 74 transportadoras foram consideradas Top do Transporte, por atenderem às duras exigências da premiação.

Em paralelo, a jornalista Sonia Crespo, editora de **Frota&Cia**, se desdobrava para colher a opinião de inúmeros transportadores e embarcadores de cargas, a respeito da polêmica tabela de fretes mínimos transformada em lei pelo governo Temer, na tentativa de acalmar os caminhoneiros em greve, no final de março desse ano. Enquanto esse escriba viajava para a Alemanha, para conferir de perto as últimas novidades em produtos e serviços para o mercado de transportes, expostos na maior feira do mundo – a IAA 2018 – realizada no final de setembro na cidade de Hannover.

Tudo isso você poderá conferir nas páginas seguintes dessa super edição de **Frota&Cia** que conta, ainda, com o apoio e o prestígio de 25 empresas que integram a cadeia produtiva do transporte. E que aproveitam essa pauta editorial recheada de atrativos, para veicular suas mensagens publicitárias voltadas para diferentes públicos-alvo. O reconhecimento de leitores e anunciantes ao nosso trabalho não apenas nos envia dezoito como, também, serve de incentivo para prosseguir nessa jornada, de forma ainda mais dedicada e profissional, única forma de retribuir essa profícua parceria de tantos anos. Desejamos a todos uma boa leitura.



José Augusto Ferraz
Diretor de Redação

Frota&Cia
Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

DIRETORIA - Diretores
José Augusto Ferraz
Solange Sebrian

REDAÇÃO
Diretor de Redação e
Jornalista Responsável
José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

Editora
Sônia Crespo
sonia.crespo@frotacia.com.br

FROTA&Cia On Line
André Barros
andre.barros@frotacia.com.br

ARTE – Editor
Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)
smantova@uol.com.br

COMERCIAL – Diretora
Solange Sebrian
solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO – Assistente
Vanuza Amorim
vanuza.amorim@frotacia.com.br

Emily Lopes
emily.lopes@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO – Gerente
Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

Assinaturas e Alterações
de Dados Cadastrais
Serviço de Atendimento ao Assinante
Fone/Fax: (0**11) 3871-1313

E-mail: circulacao@frotacia.com.br
ASSINATURA: R\$ 150,00 (12 edições)

Preço do Exemplar Avulso: R\$ 15,00

REDAÇÃO, PUBLICIDADE,
CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO
Av. Professor Alfonso Bovero, 430
Conj. 20 - Sumaré - 01254-000
São Paulo - SP - Brasil
Fone/Fax (0**11) 3871-1313

Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia é uma publicação da SF Comunicação e Eventos Eireli, de circulação nacional e periodicidade bimestral, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário de cargas e passageiros. Sua distribuição também abrange administradores de frotas de veículos comerciais, embarcadores de cargas ligados à indústria e ao comércio, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia.

Impressão – Hawaii Gráfica e Editora
Tiragem – 13.000 exemplares
Circulação – Outubro 2018

Dispensada de emissão de documentos
fiscais conforme Regime Especial
Processo SF-04-908092/2002

Amarok V6



Na entrevista de emprego, nosso engenheiro confessou um defeito: perfeccionismo.



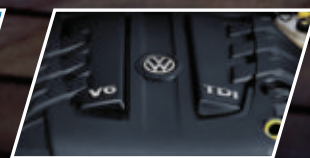
Tração 4x4 permanente



Disco de freio nas 4 rodas



Aro 20"



O motor mais potente da categoria:
V6 3.0 TDI de 225 cv e 56,1 kgfm de torque

vw.com.br/amarokv6

EXTREME



Força que vem de dentro.



Volkswagen



Imagens meramente ilustrativas.

Trânsito seguro: eu faço a diferença.



20 ANÁLISE SETORIAL – TRANSPORTADORES
Para empresários do TRC, a Tabela de Fretes Mínimos recém-anunciada pela ANTT traz uma série de inconsistências e fere a livre iniciativa do mercado

26 ANÁLISE SETORIAL – EMBARCADORES
Embarcadores de carga classificam os reajustes estabelecidos pela tabela como abusivos e impraticáveis e muitos já estudam novas alternativas para o transporte

32 TOP DO TRANSPORTE 2018
Apenas 74 transportadoras rodoviárias de cargas foram certificadas como Top do Transporte em 2018, revelando o alto grau de exigência imposta pelos contratantes

34 METODOLOGIA
Conheça os critérios que nortearam a 12ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que originou o Top do Transporte 2018

36 ELEITORES TOP 2018
O total de empresas embarcadoras de carga que aceitou participar do Top do Transporte este ano aumentou de 540 para 591 companhias

42 FORNECEDORES 2018
Ao todo 1.265 empresas de transporte foram relacionadas pelos contratantes de fretes na pesquisa, 5% a mais que no ano anterior

48 RANKING TOP DO TRANSPORTE 2018
O resultado da apurada seleção relaciona 162 empresas nas 14 especialidades, ou 74 transportadoras, se eliminadas as duplicidades

53 RANKING TOP DO TRANSPORTE 2018: TRANSPORTE RODOAÉREO
Pela segunda vez desde a criação da categoria no Top do Transporte, em 2015, a Braspress, através da divisão Aeropress, volta a liderar na modalidade

54 RANKING TOP DO TRANSPORTE 2018: TRANSPORTE INTERNACIONAL
Somando 13 indicações de contratantes de frete, a TNT Mercúrio reafirmou, pelo quarto ano seguido, seu absoluto domínio no modal rodoviário internacional



NOSSA CAPA



67 ÔNIBUS

55 RANKING TOP DO TRANSPORTE 2018: PREFERÊNCIA NACIONAL
Depois de empatar com a TNT no ano passado, a Braspress repete o desempenho de seis anos atrás, quando conquistou isolada seu primeiro título de Preferência Nacional

56 TOP DO TRANSPORTE 2018: PERFIL DAS EMPRESAS GANHADORAS
Confira a ficha completa das transportadoras que conquistaram a preferência dos embarcadores de cargas em 2018, para você consultar ou contratar

80 CAMINHÕES
Novo Cargo 3031, com segundo eixo direcional de fábrica, oferece mais capacidade de carga e duas opções de transmissão, manual e automatizada Torqshift

82 IAA
A 67ª edição do Salão Internacional do Transporte de Hannover reafirma as tendências que apontam para o uso mais intensivo de sistemas inteligentes e combustíveis alternativos nos veículos comerciais

87 EVENTOS
Em sua quarta edição, a entrega do Prêmio Maior Valor de Revenda - Veículos Comerciais 2018 reuniu montadoras, entidades de classe e a imprensa

SEÇÕES

10
TRANSPORTE
ONLINE

18
COMJOVEM

90
PANORAMA

SERVIÇOS CONECTADOS SCANIA



VENHA PARA O LADO ON DA ESTRADA.

A conectividade, que já está na sua vida, agora estará também no seu caminhão. Sabe o que isso significa? Mais disponibilidade para o seu veículo e máxima economia para a sua operação. Para isso a Scania preparou condições especiais para você vivenciar todos os benefícios das soluções conectadas.

Seja bem-vindo ao Lado ON da Estrada com a Scania.

Saiba mais no site www.ladoondaestrada.com.br



Trânsito seguro: eu faço a diferença.

make:

SCANIA

**A cidade
não foi feita
para caminhões.
Por isso, fizemos
caminhões
para a cidade.**



Imagens meramente ilustrativas.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

**Chegou a nova família Delivery.
Sob medida para os dias de hoje.**

Acesse: NovoDelivery.com.br



Uma marca da MAN Latin America.
www.vwco.com.br

Totalmente renovado

- Novo design moderno e robusto
- Novo câmbio de 6 marchas
- Novo chassis modular
- Novos retrovisores modernos e funcionais
- Nova coluna de direção ajustável
- Novo painel com computador de bordo



**Caminhões
Ônibus**



EDIÇÃO DE OURO

Para comemorar o retorno à liderança da marca no mercado de Large Vans, segmento que inclui utilitários nas versões furgão, chassi cabine e minibus entre 3,5t e 5 t de PBT, a Mercedes-Benz lançou uma edição exclusiva da Sprinter. O modelo escolhido foi a van 415 – a mais vendida da família - batizada de Golden Edition e com produção limitada a 100 unidades. Entre os principais diferenciais da série destacam-se a pintura e os adesivos especiais do design exterior e as avançadas tecnologias embarcadas, como ESP Adaptativo 9i, Assistente de Ventos Laterais (Crosswind Assist), Assistente de Partida em Rampa e câmera de ré.

FROTA (AINDA MAIS) ENVELHECIDA

A idade média da frota brasileira de caminhões é de 12 anos, segundo dados recentes da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), com base no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC). Circulam pelo País 1,8 milhão de veículos, dos quais 687,4 mil com 16,3 anos, em média, estão nas mãos dos autônomos. As empresas, donas de 1,1 milhão de veículos, têm frota com idade média de 9,3 anos, enquanto as cooperativas detêm 23,6 mil caminhões, com 11,7 anos de idade média.

O VAI E VEM DOS RODOTRENS

O Conselho Nacional de Trânsito suspendeu temporariamente a circulação dos chamados “super rodotrens”, carretas com onze eixos e 91 toneladas. A decisão revogou duas deliberações anteriores do órgão, que autorizavam e regulamentavam a circulação dessas carretas. Quem está por trás dessa nova determinação é a Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR), que reúne empresas responsáveis pelas vias privatizadas no País e condena o super rodotrem porque é um veículo superdimensionado, que gera impactos negativos no sistema, na estrutura e no pavimento das vias.



Grandes cargas. Baixo consumo.

Transportar o máximo de carga possível com o mínimo esforço. Isso é reduzir o consumo de combustível e gerar economia.

Para percorrer grandes trajetos consumindo menos combustível conte com as soluções inteligentes e tecnologias da ZF. Sistemas de transmissão, chassi e segurança que reduzem custos operacionais e garantem o máximo conforto.



Respeite a sinalização de trânsito



REVISÃO PARA CIMA

Diante dos bons resultados dos últimos meses, a Fenabrave revisou para cima a previsão de vendas de veículos comerciais em 2018. No caso dos caminhões, a expectativa agora é fechar o ano com um total de 71.960 unidades vendidas no mercado interno, ante 65 mil da antiga projeção, o que representaria um aumento de 38,2% em relação a 2017. Já nos ônibus, a previsão se inverteu: a estimativa anterior, de queda de 4,1%, com 14.480 chassis licenciados, agora é de crescimento de 23,2%, para 18.605 unidades.



PEÇAS REMANUFATURADAS VWCO

O mercado de veículos comerciais dispõe de uma nova linha de peças remanufaturadas recém-lançada pela Volkswagen Caminhões e Ônibus, a Volks Greenline. O portfólio conta com mais de 100 componentes remanufaturados, entre motores, cabeçotes, turbos compressores, injetores de combustíveis, sincronizadores de transmissão e kits de embreagem. "São itens que promovem ganhos operacionais e ambientais", destaca Osmany Baptista, gerente executivo de Operações de Peças e Acessórios da VW Caminhões e Ônibus.

ATLAS DA ACIDENTALIDADE: MENOS MORTOS

Uma boa notícia: entre 2016 e 2017, as rodovias federais registraram uma redução de 2,5% de mortos e 13,3% de feridos graves em acidentes. A informação consta do Atlas da Acidentalidade no Transporte, uma publicação realizada pelo Programa Volvo de Segurança no Trânsito (PVST), em parceria com a Polícia Rodoviária Federal e a empresa TecnoMetrica. O atlas revela que os seis piores trechos de 10 quilômetros de rodovias estão localizados nos estados de Santa Catarina, Espírito Santo, São Paulo, Pará e Paraná. O estado com o maior número de óbitos por mil quilômetros de rodovia federal no período foi o Espírito Santo, com um total de 246 mortes registradas.

EXTRA TURBO LUBRAX: O RETORNO

A Petrobras Distribuidora relançou no mercado um dos mais conhecidos e populares lubrificantes para caminhões do Brasil, o Lubrax Extra Turbo, que agora vem turbinado e atende ao nível de desempenho API CH-4, com elevada proteção aos componentes internos do motor, além de oferecer viscosidade SAE 15W-40, a mais recomendada pelas montadoras. Com seu retorno ao mercado, a versão Lubrax Turbo CH-4 será descontinuada e substituída.





QUALIDADE • INFRAESTRUTURA • SEGURANÇA



Frota

A mais jovem do Brasil



Gerenciamento de Riscos

Segurança para as encomendas



Modernas Filiais

Em todo o Brasil



Tracking

Maior tecnologia embarcada



Tecnologia

Filiais conectadas online



**LÍDER NO
MERCADO DE
ENCOMENDAS
EM TODO O
PAÍS!**

BRASPRESS

www.braspress.com



AXOR AUTÔNOMO

A Mercedes-Benz aproveitou o palco do Salão Internacional de Veículos Comerciais – IAA 2018 para anunciar a venda do primeiro caminhão da marca, de condução autônoma. O veículo é um Axor 3131, desenvolvido em parceria com a Grunner, empresa brasileira de tecnologia para o agronegócio. A novidade já opera 24 horas por dia na colheita de cana-de-açúcar no interior de São Paulo, região que mais produz no Brasil e recebeu encomendas de 16 unidades.

KION VAI FINANCIAR MAIS

Dona das marcas de empilhadeiras e equipamentos de armazenagem Linde, Still, Dematic e Baoli, a Kion South America está reforçando seu braço de financeiro, o Kion Financial Services (KFS), como medida estratégia comercial, já que a empresa passa a ser a única do mercado de bens de capital a oferecer aos clientes produtos, serviços e formas de pagamento. Atualmente, 37% dos financiamentos de vendas da empresa são realizados por meio do KFS. A expectativa da companhia é em curto prazo chegar a 50% e a médio ou longo prazo chegar a 75% dos financiamentos.

VOLVO AUTÔNOMO

O Grupo Usaçúcar, de Maringá (PR), já colocou em operação na plantação de cana o primeiro lote de sete caminhões VM autônomos da Volvo, que têm tecnologia desenvolvida pela engenharia brasileira em parceria com a matriz, na Suécia.

Os veículos andarão apenas em áreas restritas, nas lavouras de cana-de-açúcar.

Em áreas de trânsito normal, serão operados por motoristas.





Troque a fila do pedágio por mais rapidez nas entregas.

Conheça Veloe, a sua nova experiência de pagamento de pedágios.



Descomplique o seu caminho: veloe.com.br.

Central de Vendas

3003 3510 (capitais e regiões metropolitanas)

0800 208 3510 (demais localidades)

Todos os dias, das 8h às 22h.

veloe

Piscou, passou.

3-Commu	0	12,662	19,330	15,000
3-Commu	4	19,300	150	155
4-Other	0	200	500	100
4-Other	2	400	153	356
4-Other	0	683	16,136	15,611
4-Other	2	20,583	13,565	10,674
4-Other	0	12,034	347	154
1-Personnal	0	345	434	178
1-Personnal	1	521	2,300	189
1-Personnal	0	0	16,646	11,195
1-Personnal	1	12,900	2,300	5,000
1-Personnal	2	6,000	5,420	3,000
2-Marketing	1	2,000		



ia R\$ 16 bi,

IVECO
DAILY CITY
A DAILY QUE É O SEU NÚMERO.



Imagem meramente ilustrativa. *Preço a partir de R\$ 107.900,00 para pagamento à vista para o modelo IVECO Daily City 30S13 ano/modelo 2018/2019, cabine simples, entre-eixos de 3.750 mm, tanque de 70 litros, freios ABS, airbag duplo, Cruise Control, motor de 4 cilindros e 130 cavalos, disponível na cor sólida e frete incluso, válido até 31/12/2018. Veículos vendidos sem implementos. Algumas versões, itens opcionais e cores estão sujeitos a disponibilidade de estoque, podendo variar seu prazo de entrega. Para outras informações, consulte a Rede de Concessionárias IVECO ou o Centro de Atenção ao Cliente: 0800 702 3443.

PARA VOCÊ, QUE PENSA EM NÚMEROS, A DAILY CITY É O SEU.



Pedestre, use sua faixa.

AGÊNCIA LIFE

A PARTIR DE

R\$ **107.900,00**



ALTURA REDUZIDA: FACILITA
O ACESSO ÀS DOCAS E GARAGENS.



LEVE E ECONÔMICA: BAIXO
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL.



ÁGIL E VERSÁTIL: PERFEITA PARA
ENFRENTAR CICLOS URBANOS.

Monte a sua Daily em ivecodaily.com.br

IVECO
CARREGADA DE POTÊNCIA.



Informes e notícias da Comissão de Jovens Empresários do Transporte Rodoviário de Cargas, em parceria com o Setcesp. Para figurar nessa seção escreva para: comjovem@frotacia.com.br

TABELA EM DEBATE

A nova Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas foi tema, no último dia 22 de agosto, de uma reunião dos membros do Comjovem SP. Os participantes puderam conversar com o assessor jurídico e executivo da presidência do SETCESP, Adauto Bentivegna Filho, que explicou os detalhes da Lei e esclareceu as dúvidas. "A discussão foi muito esclarecedora não só em relação ao tema mas, também, sobre a relação entre agregado, embarcador e transportador", afirmou a participante Mauricéia dos Santos Marcolino, sócia da Fire Transporte.



ESPÍRITO DE DOAÇÃO

Uma nova Campanha de Doação de Sangue foi realizada no mês de agosto, com o objetivo de incentivar os membros da Comjovem SP para comparecerem a um dos postos de coleta da Pró-Sangue. "Doar é muito importante", explica o vice-coordenador da Comjovem Nacional, André de Simone "Muitas pessoas já precisaram de doação ou conhecem alguém que passou por isso", completa convencida da importância dos jovens se engajarem em causas sociais, em benefício de toda a sociedade.



VISITAS TÉCNICAS

Duas visitas técnicas marcaram o mês de setembro, junto aos membros da Comissão de Jovens Empresários do Setcesp. Confira:

- No dia 26, um grupo conheceu a nova sede da TOTVS, construída no conceito de sustentabilidade. Depois de circularem pela empresa, os jovens assistiram uma palestra sobre "Novos mercados criados com a Inteligência Artificial e a Logística 4.0". E, ainda, conheceram o Espaço de Experiências Sensoriais para entender, na prática, os conceitos da logística 4.0, agro 4.0 e indústria 4.0. "As tecnologias e ferramentas que a empresa nos apresentou são modelos de encher os olhos de qualquer gestor, com facilidades e controles que visam a redução de custos e o aumento da produtividade. Além disso, foi uma oportunidade de extrair um pouco do que deve vir por aí de mais avançado no conceito de inteligência artificial", afirmou Luis Felipe Machado, vice-coordenador da Comissão.



- No dia 28 foi a vez de conhecer as instalações da Viação Cometa, em São Paulo, onde os participantes puderam conhecer toda a parte institucional da empresa e as mudanças pelas quais o grupo JCA passou ao longo dos últimos anos. Na ocasião, foram apresentados o sistema de gestão integrada e o setor de controle de pneus da empresa. A visita foi finalizada na 'Sala Conta Giro', centro em que se reúnem os executivos para acompanhar constantemente a gestão da empresa.



Estamos presentes em: Alagoas • Bahia • Ceará • Espírito Santo • Goiás • Maranhão • Minas Gerais • Paraná
• Pernambuco • Piauí • Rio de Janeiro • Rio Grande do Norte • Rio Grande do Sul • Santa Catarina • São Paulo • Sergipe

marins-andrade

A GENTE LEVA TUDO. ATÉ PRÊMIO.

MODULAR CARGAS.
TOP DO TRANSPORTE
2018 NA CATEGORIA
ELETROELETRÔNICO.



Moldando Soluções Sustentáveis

São mais de 40 anos investindo em gestão e qualidade para oferecer alta performance e ser TOP em todos os nossos serviços e em nossas operações diárias para o Sul, Sudeste e Nordeste.

Matriz: Canoas/RS (51) 3462.3500 www.modular.com.br



Indignação coletiva

Apontando uma sequência de falhas nos critérios adotados e os valores impraticáveis da nova tabela de fretes mínimos da ANTT, transportadores rodoviários de cargas lamentam a recente medida imposta pelo Governo Federal, que fere a livre iniciativa e a habitual prática mercantilista do setor

POR SONIA CRESPO

Há quarenta e poucos anos trabalhando com transporte rodoviário de cargas, o presidente da NTC & Logística José Hélio Martins diz que, até então, nunca havia presenciado a intromissão do governo federal na determinação de valores de fretes, como o ocorrido recentemente com a divulgação da Tabela de fretes mínimos da ANTT, para apaziguar os ânimos da greve dos caminhoneiros, em maio último. O máximo que a associação tem por hábito é divulgar periodicamente indicadores de custos, que servirão de referência para acertos de contratos entre transportadores e embarcadores. “Sempre nos posicionamos contrários a qualquer tipo de tabelamento, pela complexidade que tem o setor”, diz. Frente ao súbito surgimento da

tabela da ANTT, a reação da maioria dos transportadores foi de incredulidade, ora pela crueza de dados e especificações da medida, ora pelos altos custos impostos à categoria, considerando que a grande maioria das empresas de transporte rodoviário de carga trabalha, hoje, com a terceirização dos serviços.

Em churrascos informais entre empresários do setor, a conversa tem se concentrado nesse assunto e, o que se ouve, é que esta tabela não vem sendo cumprida, conta Martins. “O setor está tendo muita dificuldade em lidar com isso. Nós da NTC advertimos nossos associados de que, por ser uma medida legal, ela deve ser acatada, para que as empresas não tenham problemas lá na frente. Hoje as fiscalizações de embarque e desembarque já es-



A rota tortuosa até a tabela de fretes

Nem os próprios caminhoneiros acreditavam que a paralisação da categoria, iniciada em 21 de maio de 2018, pudesse ter o resultado que teve. Correndo contra o tempo, representantes de diversos ministérios montaram um gabinete de crise, atrás de soluções para o impasse. Três dias depois, em 24 de maio, a Petrobras anunciava uma redução de 23 centavos no custo do litro do diesel, durante 15 dias. Caminhoneiros não gostaram e intensificaram o bloqueio às rodovias do país. No dia 27, o governo apresenta uma nova redução, desta vez de 46 centavos por litro, e por um prazo maior, de 60 dias. A partir de então, anunciava na ocasião o presidente da república, os ajustes do combustível seriam a cada 30 dias. Simultaneamente, Michel Temer assinou a Medida

Provisória 832, instituindo uma Política de Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas. A proposta agradou os caminhoneiros, já que melhorava o valor dos fretes em todo território nacional, e contemplava cinco especificidades de carga: geral, a granel, frigorificada, perigosa e carga neogranel. A MP atribuiu à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT a responsabilidade de criar e publicar a referida tabela com preços mínimos de fretes por quilômetro rodado e por eixo carregado, que deveria ser atualizada a cada seis meses, mais precisamente em 20 de janeiro e 20 de julho de cada ano, e com validade imediata para o semestre vigente. Para a agência reguladora também sobrou a missão de criar e aplicar as medidas coercitivas e punitivas necessárias ao

não cumprimento da norma. Em 30 de maio de 2018, três dias após o anúncio da MP, a ANTT divulgou a primeira tabela de preços mínimos referidos, através da resolução 5.820. A partir daí, foram divulgadas mais dois documentos complementares à referida resolução, acrescentando pequenos ajustes de configurações e valores. Segundo fontes do setor, a agência reguladora contratou recentemente a FGV para coordenar os estudos de uma possível reformulação da tabela. A última novidade sobre o assunto, até o fechamento desta edição de Frota & Cia, foi o Ofício divulgado pela ANTT em 27 de setembro último, permitindo a negociação dos valores de frete de retorno em bases diferentes das que foram estabelecidas anteriormente pela tabela de preços de fretes.



“Qualquer que seja a modificação que se faça num monstrengo ele continuará sendo um monstrengo. Esta tabela precisaria ser revogada, o monstro precisaria ser abatido”

Urubatan Helou, da Braspress

tão sendo realizadas em alguns lugares, como nos portos marítimos, por exemplo”, avisa. Muitos transportadores refutam a tabela por razões compreensíveis. Uma delas é a cotação de preços por especialidade de transporte, que segue um roteiro inverso ao praticado há décadas pelo mercado. “O frete de cargas perigosas, que sempre foi o mais caro, na nova tabela da ANTT passou a ser o mais barato. Já a carga granel, historicamente a mais barata, passou a ser a mais cara na cotação”, aponta Martins. “Entendemos que no auge da confusão da greve, a Medida Provisória caiu no colo da ANTT, que se viu obrigada a criar tal tabela. Mas, infelizmente, é um regulamento cheio de distorções”,

diz, exemplificando a variação de custo no transporte de acordo com cada região brasileira: “Um frete que usa rodovias de São Paulo nunca terá o mesmo custo de uma operação nas estradas de Mato Grosso”, compara.

Tentando conter prejuízos no setor, a NTC decidiu aderir à uma das ações que questionam a constitucionalidade da medida, impetradas na maioria por embarcadores e que, neste momento, tramitam pelo Supremo Tribunal Federal, aos cuidados do Juiz Luiz Fux. “Ainda não há data pré-estabelecida para o julgamento destas ações”, adianta Martins. Enquanto aguardam uma definição, empresários do TRC se mobilizam para participar, em turnos, das audiências públicas promovidas pela ANTT, com a finalidade de reformular a tabela de fretes mínimos. “Espero que a próxima versão traga ajustes e definições mais claras e coerentes”, diz Martins, lembrando que a ANTT contratou para essa missão a FGV, que definirá parâmetros de custos mais coerentes com a realidade do setor.



Vida breve

Decidida na calada da noite, a Medida Provisória que definiu a criação da tabela de fretes mínimos também tem como causa o excesso de demanda de serviços de transporte. “Embora não se aplique para todos, acho que a medida é correta, mas sua elaboração foi feita por pessoas que não são do segmento”, opina Luiz Carlos Silva, gerente comercial da TG Transportes.



Especialista no transporte de produtos farmacêuticos, a empresa já pratica os valores mínimos definidos pela ANTT, garante Silva. Mas, como embarcadores em geral se mantêm indignados, o executivo não confere uma vida longa à tabela da ANTT, diz que a medida não conseguirá aprovação no Supremo Tribunal Federal, pois

a pressão dos donos da carga para derrubá-la é muito grande. “Tem grandes chances de ser extinta”, cogita. Praticante de entregas e coletas em rotas médias, a TG Transportes não percebeu, até o momento, qualquer mudança ou cancelamento nos fluxos de envio de produtos para lugares mais distantes do país – uma das ameaças aventadas pelos embarcadores diante dos novos custos.

SEM NEGOCIAÇÃO

“Os serviços de transporte rodoviário de cargas, em qualquer modalidade, sempre tiveram importantes diferenciais de atendimento. A tabela de fretes nos deixa sem poder de negociação, nivela todo mundo ao mesmo patamar”, alerta Florisvaldo Aparecido Hudinik, diretor-presidente da Transportes Princesa dos Campos, empresa especializada salientando que a nova cotação ignorou alguns tipos de carga e achatou, sem dó, outros.

Já Urubatan Helou, presidente da Braspress, inconformado com a imposição, não vê qualquer



“Entendemos que no auge da confusão da greve, a Medida Provisória caiu no colo da ANTT, que se viu obrigada a criar tal tabela”

José Hélio Martins, da NTC

possibilidade de melhorar a tabela da ANTT. “Qualquer que seja a modificação que se faça num monstrengo ele continuará sendo um monstrengo. Esta tabela precisaria ser revogada, o monstro precisaria ser abatido”, dispara, mesmo reconhecendo a impossibilidade da ação. Helou diz que sim, a medida gerou desconforto na relação pessoal entre embarcadores e transportadores, mas que a relação comercial não deixará de existir. “Muleta não faz ninguém ganhar maratona e nem saltar em distância”, adverte, apontando o dedo para a ANTT: “Em todas as vezes que o governo intervém numa atividade livre ele desorganiza essa atividade. Precisamos deixar o governo de lado e o governo tem de deixar a sociedade trabalhar”, diz.

A carga fracionada, pelo leque de detalhes e especificidades que caracterizam suas operações, por enquanto, está fora dos parâmetros mínimos impostos pela tabela da ANTT. Moacyr Cevoli Junior, presidente da Leandro Transportes, especializada no transporte de móveis, acredita que, mesmo na nova revisão, a tabela excluirá a categoria, pois “o frete deste tipo de carga, hoje, virou uma espécie de leilão”. Cevoli Junior garante que a maioria de seus clientes desconhece totalmente a tal tabela.

JÁ ERA HORA

Há transportadores que consideram necessária a adoção de uma tabela de valores mínimos para fretes, mas com ressalvas. “Os valores e os prazos apresentados pela tabela da ANTT provocam várias questões que estão inviabilizando sua aplicação prática”, avalia Rogério Custódio da Cunha, diretor comercial da Tecmar Transportes,



“Caso a tabela de fretes mínimos da ANTT seja legalizada, mudará para sempre o cenário dos transportes rodoviários do país”

Livanir Cenci, da Bento Brasil





A gente sempre leva o melhor para você



HÁ 55 ANOS MANTEMOS O COMPROMISSO EM OFERECER
A MELHOR SOLUÇÃO DE TRANSPORTE PARA
ENCOMENDAS URGENTES.



Há 12 anos consecutivos conquistamos a premiação **Top do Transporte**, um reconhecimento dos principais embarcadores de encomendas urgentes em virtude da qualidade dos nossos serviços.

Transportar conosco é garantia de:



- Eficiência
- Cuidado
- Segurança
- Monitoramento
- Cobertura Nacional

O nosso muito obrigado a todos os nossos colaboradores, parceiros e clientes.



Decisão no afogadilho

Analisando historicamente o comportamento dos serviços de transporte rodoviário de carga, Irani Bertolini, presidente da Transportes Bertolini, conclui que o governo federal anunciou a tabela de fretes no afogadilho, querendo apenas encerrar rapidamente a greve dos caminhoneiros. “É um assunto mal resolvido e que terá muita polêmica até que se ajuste. O fato é que há uma lei a ser cumprida e nós, transportadores, temos que acatar”, constata, lembrando que, no auge da crise econômica, a situação dos transportadores agravou-se ainda mais com a inadequada política governamental de reajustes dos combustíveis, feitos a conta-gotas, que impossibilitou o repasse às tarifas.

Na opinião de Bertolini, uma das mais gritantes distorções da tabela é a cobrança por eixo. “As tarifas de frete sempre foram por reais/peso/quilômetro. Por eixo ficou difícil de negociar”, reclama. Já os valores definidos pela tabela e que favoreciam as operações de retorno, permitindo reajustes de até 40%, terão de ser negociados, de acordo com novo Ofício divulgado pela ANTT em 27 de setembro último. Em detrimento de suas distorções, Irani Bertolini concorda com a medida, pois acredita que reajustes desproporcionais acabam por comprometer as demandas. “O custo Brasil aumentou, mas o caminhão sempre será necessário. O trem não vai até o supermercado e o navio só atende os portos”.

Se esta tabela não for clara e aplicável, cairá em descrédito e possivelmente sofrerá permanentes alterações

Alexandre Félix, da Transfolha



dedicada ao transporte de carga geral. Os valores mínimos são elevados demais e acabam prejudicando a livre negociação de mercado, além de provocar uma pressão inflacionária e fazer com que a cadeia toda sofra com seus impactos, diz o executivo, defendendo um critério mais depurado para o cálculo de valores. Cunha também critica o prazo de vigência determinado pela tabela, restrito a apenas seis meses: “Precisamos de um prazo maior para tornar viável a negociação junto aos embarcadores e o devido repasse aos caminhoneiros”, destaca. Ele cita outra condição desfavorável imposta pela tabela: “A cotação não considera o ano e modelo dos veículos. Isso quer dizer que o autônomo que possui um caminhão ano 2002, de R\$ 80 mil, ganhará o mesmo daquele que tem um veículo ano 2017, de R\$ 300 mil”, compara. Cunha reitera que as inconsistências não param por aí e têm provocado impasse nas operações e, conseqüentemente, perdas de rotas de atendimento, clientes e volume de venda.

Com os novos reajustes, as rotas do chamado primeiro trecho tiveram acréscimo de 20% sobre o valor anterior praticado na Tecmar. Uma parcela significativa dos clientes da Tecmar vem se negando a pagar estes reajustes, revela. Cunha acredita que esta será uma postura temporária, até que a referida tabela seja aprovada pelo STF.

“Num primeiro momento, o autônomo até pode estar se sentindo beneficiado, mas brevemente acabará sofrendo conseqüências de um planejamento mal conduzido”

Rui Freitas, da RV Ímola

EQUÍVOCO

Alexandre Félix, diretor geral da Transfolha Transporte e Distribuição, enxerga a nova tabela de fretes mínimos para o transporte como um grande equívoco, do governo e da agência reguladora. “A livre iniciativa de preços deve nortear os contratos comerciais entre as empresas tomadoras e prestadoras de serviço, pois cada segmento do transporte e empresa possui uma matriz de custeio e operacional diferente”, defende. “Isso vai contra a lei de livre comércio, lei da oferta e da procura”, reforça. O modelo estrutural da tabela,

avalia, traz um impacto imediato aos principais setores da economia, como, por exemplo, ao de commodities e à indústria primária. “Se esta tabela não for clara e aplicável, haverá um descrédito quanto a sua utilização e possivelmente teremos permanentes alterações, via MPs ou Leis Complementares, como também liminares ou portarias suspendendo



“É um assunto mal resolvido e que terá muita polêmica até que se ajuste. O fato é que há uma lei a ser cumprida e nós, transportadores, temos que acatar”

Irani Bertolini

sua utilização em segmentos distintos”, alerta.

O executivo da Transfolha lembra que, quando há jurisprudência contrária sobre um tema de grande relevância e importância, a situação provoca estragos nos negócios e uma insegurança jurídica. Neste momento, clientes embarcadores da Transfolha se posicionam 100% contrários à nova medida, o que pode originar uma evasão para outros modais, admite Félix, mas considera que seria uma decisão precipitada. “Os embarcadores precisam levar em consideração que prazos maiores elevam a curva de estoque em trânsito, e são necessários para suportar os novos lead-time de transferência e entrega”.

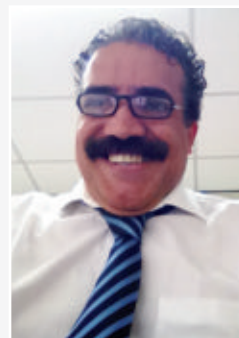
NOVO CENÁRIO

Caso a tabela de fretes mínimos da ANTT seja legalizada, mudará para sempre o cenário dos transportes rodoviários do país, acredita Livanir Cenci, gerente Administrativo da Bento Brasil Transportes. “Como é possível tabelar o transporte de mercadorias que envolve uma série quase que infinita de particularidades e situações?”, questiona, indignado com a falta de critérios da tabela, como a classificação de caminhão com carroceria aberta ou baú. “Todo mundo que conhece este setor sabe bem que existe uma grande diferença entre um e outro. Por exemplo: Uma carreta 6 eixos, com carroceria aberta e tampa baixa leva apenas 75,00 m3 de carga. Já uma carreta 6 eixos baú leva, em média, 105,00 m3. Na carga geral, por exemplo, a base de cálculo, em trecho de 550 km, contempla apenas caminhões de 3 eixos. Aplicando essa tabela para um caminhão de 5 a 9



Faltou diálogo

Na opinião de Rui Freitas, diretor Operacional da Transportadora RV Ímola, faltou uma discussão mais aprofundada entre as partes envolvidas na questão de fretes. “Com riqueza de números e situações, para que se pudesse chegar a uma solução mais assertiva e sem tantas discrepâncias. Com esta tabela em vigência, o produtor não está satisfeito, o embarcador não está satisfeito e o transportador muito menos. Num primeiro momento, o autônomo até pode estar se sentindo beneficiado, mas brevemente acabará sofrendo consequências de um planejamento mal conduzido”, avalia. Freitas lembra que quase 50% da frota nacional de caminhões está nas mãos de caminhoneiros e as negociações com a categoria se tornam difíceis porque não há uma única liderança nacional. “São vários sindicatos, cada um falando uma língua, e puxando a brasa para sua sardinha”, critica. “O resumo final desta história já sabemos: frete e custo da cadeia produtiva altos são sinônimo de inflação”.




eixos, a distorção entre a realidade e a tabela é muito grande”, compara. E prossegue. “A obrigatoriedade do seguro do veículo também gera controvérsias. Na prática, não tem como o contratante fazer o seguro do veículo contratado para uma viagem, e também o contratante não tem como estipular qual será o valor do seguro do veículo que está contratando aquela viagem. Imagine uma empresa que contrata de 40 a 50 caminhões por semana, ou até mais, como é que vai contratar seguro para estas operações?”, destaca.

Cenci está tentando adaptar a empresa à nova realidade. Na Bento Brasil, o aumento médio do frete para embarcadores foi de 25%. Já o frete terceirizado, que é contratado pela transportadora, teve aumento de 57%. Desde que a tabela entrou em vigor, diz, a transportadora não conseguiu aplicar o reajuste integral a nenhum cliente. “Se aplicarmos

“Os valores mínimos são elevados demais e provocam uma pressão inflacionária, fazendo com que a toda a cadeia sofra o impacto”

Rogério Cunha, da Tecmar

o total determinado, parte de nossos clientes certamente migrarão para outras transportadoras que não seguem a tabela”. Se esta tabela for aprovada, o executivo presente uma mudança total na atividade, onde fatalmente haverá menos contratações de serviços terceirizados. 



Vários pesos e uma medida

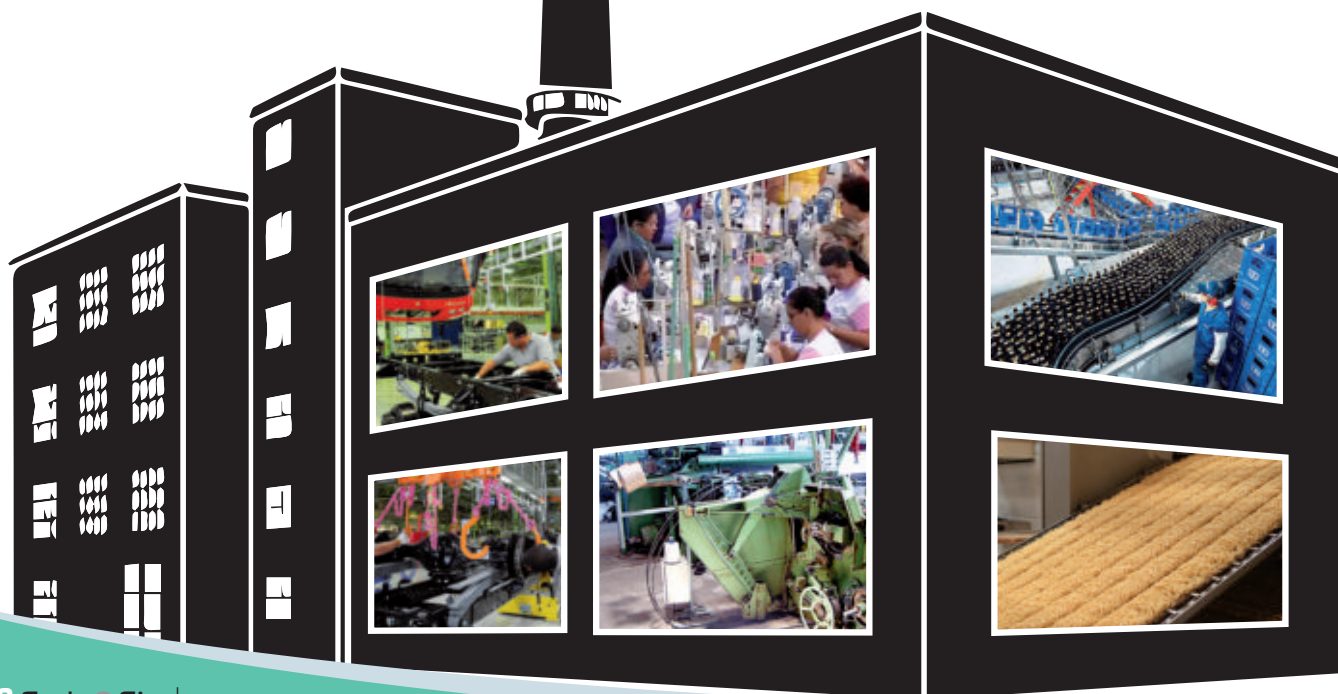
Embarcadores de carga classificam os reajustes estabelecidos pela tabela de fretes mínimos da ANTT como abusivos e impraticáveis. Alguns fabricantes já estudam alternativas à contratação de transporte, como alugar caminhões ou criar frotas próprias

POR SONIA CRESPO

Embarcadores de carga, tanto os fabricantes quanto os transportadores que terceirizam serviços, vivem um momento delicado nos negócios frente à nova tabela de fretes mínimos estabelecida pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT. Anunciada pelo governo federal para acalmar ânimos exaltados durante a greve dos caminhoneiros, tal tabela pode gerar altos custos adicionais na contratação de terceiros e impactar, negativamente, no orçamento das empresas para este ano. Embora estejam cumprindo os valores determinados, os embarcadores

classificam os reajustes de impraticáveis e muitos já procuram um plano B para transportar seus produtos, como, por exemplo, a criação de uma frota própria de caminhões ou, até mesmo, alugar uma frota exclusiva para as operações de transporte. Analistas e dirigentes de entidades ligadas ao setor são unânimes em defender que em acordos comerciais deve prevalecer a livre iniciativa, abortada nesta nova configuração comercial entre as partes.

“O tabelamento dos fretes revelou-se uma resposta equivocada a um problema relevante e traz uma artificialidade de preços que irá gerar ineficiências logísticas e pressão inflacionária, devido às tentativas de repasse do aumento de custo nos preços”, classifica o consultor em Logística e Supply Chain Rodrigo Arozo, ex-consultor do ILOS e um dos sócios



da empresa Dagma, salientando que o governo deveria manter-se restrito às questões regulatórias, como por exemplo a lei do motorista, e de fiscalização, e não mediar valores entre duas empresas.

Arozo entende que a tabela parte de uma metodologia de custeio a qual considera diversos itens de custos fixos (depreciação do veículo e do implemento, salário do motorista) e variáveis (manutenção, combustível, mão de obra, lubrificantes etc), associados a cinco diferentes tipos de carga e veículos: carga geral de 3 eixos, granel de 5 eixos, neogranal de 5 eixos, frigorificada de 6 eixos e carga perigosa de 8 eixos. Entretanto, o modelo de precificação peca em não considerar diferenças significativas entre tipos de carga e de cada rota específica, que afetam o custo do transporte rodoviário. “O custeio e precificação corretos devem considerar outros fatores fundamentais tais como: a especificidade da carga, a sazonalidade de demanda de transporte em cada rota específica, a existência ou não de carga de retorno, o estado de conservação de vias, tempos de fila e produtividade de carregamento e outros serviços específicos prestados junto com o transporte. Ao desconsiderar estes fatores, a tabela da ANTT aplica um preço básico a todos sem distinção, gerando desvios”, adverte. Lembra ainda que, por enquanto, a tabela de fretes é aplicável apenas nos casos em que a carga ocupa toda a capacidade do caminhão, o que chamamos de lotação, quando se paga todo o custo da viagem. A carga fracionada, até o momento, ficou de fora da tabela pelo fato de sua precificação ser bem mais complexa, por envolver questões de rateio de custos, e também geralmente agregar serviços adicionais, além do simples transporte do ponto A até o ponto B.

O maior erro desta tabela, aponta, é ferir os preceitos da livre iniciativa e da livre concorrência. “Temos que lembrar que um dos motivos que nos levaram à greve dos caminhoneiros foi exatamente o excesso de oferta de transporte. A adoção da tabela é apenas uma ação artificial, que irá tirar produtividade do país, aumentando os custos de transporte, e não irá tratar a causa do problema: o des-



Acredito que o Governo possa ser o mediador em muitas situações, mas sem imposição e decisões estapafúrdias como esta que estamos vivendo

Marcelo Tubino, da Amway

balanceamento entre oferta e demanda. O fato do frete ficar mais caro não irá gerar carga adicional para o excesso de caminhões disponíveis hoje. Muito pelo contrário, pode até reduzir a carga disponível uma vez que alguns embarcadores podem buscar formas alternativas de realizar o transporte”, diz.

Independentemente de ser aprovada ou não, Arozo acredita que a tabela não funcionará por muito tempo. “O mercado acabará por se autorregular e buscará alternativas”. Enquanto isso não acontece, os embarcadores se vêem obrigados a adotar a tabela e acompanhar o desenrolar do assunto no STF, mas sem deixar de aventar novas alternativas de transporte para evitar os acréscimos de frete que a tabela impõe. Uma delas é a locação da frota. “Mas esta decisão envolve outros aspectos operacionais que vão além de garantir uma frota disponível. Por exemplo, como fica a questão da manutenção, será terceirizada ou também internalizada?”, questiona Rodrigo Arozo. A adoção de frota própria, diz, também tem seus inconvenientes para quem não é do ramo e só será terã vantagem na decisão as empresas que possuam escala e capacidade de manter os veículos com alto grau de utilização.

AÇÃO DESFOCADA

A função do governo está totalmente desfocada com relação à criação de uma cotação de fretes, opina Vitor Manuel

Abreu Silva, gerente de Logística e Distribuição da fabricante de produtos têxteis Ober: “Nossa empresa está praticando a tabela, de forma completa, e tivemos um aumento no custo do transporte bastante considerável”, adianta, estimando em 28% a média do acréscimo sofrido na conta frete. O maior custo de transporte ficou por conta dos fretes de matéria prima com baixo valor

Destino nas mãos do novo Presidente da República

O tabelamento do frete mínimo e o subsídio ao diesel que vem sendo praticado pelo governo federal poderão ser extintos se depender das recentes declarações dadas pelos candidatos à presidência. A norma que concede aos transportadores em geral uma economia de R\$ 0,30 por litro de diesel deverá se encerrar em 31 de dezembro deste ano e, até lá, consumirá algo em torno de R\$ 9,5 bilhões dos cofres públicos. À frente nas pesquisas eleitorais, os candidatos Jair Bolsonaro, Ciro Gomes e Fernando Haddad já sinalizaram que pretendem mexer na política de preços praticados atualmente pela Petrobras.



agregado, devido às distâncias dos fornecedores com relação à base de operações. O impacto imediato no orçamento acendeu uma luz vermelha na gestão da empresa, que já está analisando custos e estudando a viabilidade de implantar uma frota própria. “A possibilidade é grande”, adianta Silva.

Para abastecer mercados do setor automobilístico, calçadista, moveleiro e de geossintéticos, a Ober coordena atualmente um fluxo de 60 caminhões diários na planta de Nova Odessa (SP), com sete rotas de entrada de matérias primas para a produção e 27 roteiros de saída, para distribuição de produtos acabados, que seguem para todos os estados brasileiros. Como vários desses roteiros são longos, a Ober está revendo a comercialização de produtos em regiões mais distantes e com menos participação no faturamento. A manutenção do modal rodoviário é a única alternativa atual da fabricante, pois os demais modais, como o ferroviário e o hidroviário, deixam a desejar quando são considerados os lead times de entregas, adverte Vitor Silva.

DECISÃO ESTAPAFÚRDIA

“Infelizmente somos totalmente dependentes do modal rodoviário”, concorda Marcelo Tubino, coordenador de transportes da fabricante de produtos cosméticos Amway. Tubino. “Acredito que o Governo possa ser o mediador em muitas situações, mas sem imposição e decisões estapafúrdias como esta que estamos vivendo, na pressão, para resolver logo. O papel do Governo deveria ser esse, mediador. Mas acabou se transformando no grande causador do problema atual”, lamenta.

A efetividade da tabela é questionada pelo executivo: “Para os motoristas autônomos, proprietários de caminhões e pequenos transportadores, talvez seja pertinente, porque protege o ramo de negócio deles. Mas, para grandes transportadores, que englobam frota própria e usam terceiros, penso que não é adequada, vem para complicar as negociações e não sei se cumpre sua finalidade. A verdade é que, com ela, estamos todos pagando – freteiros, transportadores e clientes, pela péssima gestão do nosso Governo Federal”, resume. A produção da Amway, que pode chegar a 15 toneladas mensais, sai diariamente da fábrica de Jundiá (SP) para todo país, utilizando transportadores parceiros. As rotas dos fornecedores locais (25%), dentro do Estado de São Paulo, oscilam

entre 50 e 150 quilômetros. Os 75% fornecedores restantes entregam matérias primas importadas, que chegam pelo porto de Itapoá (SC), cumprindo rotas de cerca de 600 quilômetros.

Tubino avisa que não fará mais reajustes nos custos de transporte este ano. Na Amway, estes valores já foram negociados com os transportadores entre janeiro e março. “Se aplicássemos este novo reajuste proposto pela ANTT, fecharíamos a portas”, diz. O executivo acredita que a tabela da ANTT terminará em pizza: “A medida está sendo imposta, pois o segmento de transporte autônomo reivindica, mas, na prática, não será aplicada no seu valor total, considerando o cenário de impostos e a pressão de custos que as empresas sofrem”. Em contrapartida, Tubino quer implementar uma nova estratégia de reajuste de transporte para o próximo ano, já com a concordância dos transportadores: “Aumentaremos os preços dos produtos para nossos clientes, e o mesmo percentual será repassado para nossos transportadores. Chegamos a praticar até dois reajustes por ano e, toda vez que isto ocorrer, o percentual será repassado ao transportador”.

SETOR MENOS COMPETITIVO

A tabela de fretes mínimos tirará a competitividade do setor de transporte, pois nivela todo mundo e os diferenciais ficam praticamente inexistentes, adverte o diretor de vendas da Perstorp Química do Brasil, Alexandre Barbosa. “O governo impôs algo sem ao menos consultar ambas as partes do negócio, ou seja, o transportador e seu contratante. Só escutou o lado dos caminhoneiros, sem ao menos considerar que tal aumento brusco ocasionaria um efeito cascata no custo final dos produtos transportados, afetando assim toda a cadeia produtiva”, desaprova. As transportadoras contratadas pela

Perstorp já praticam a tabela da ANTT, com valores superestimados entre 10% e 20%. Fabricante de produtos químicos, a Perstorp Brasil não tem nenhuma unidade fabril no país, apenas um armazém terceirizado, portanto 100% das rotas realizadas são para distribuição de produtos finais, que abastecem mercados das regiões Sul e Sudeste.

Barbosa defende uma união empresarial de fabricantes para exigir a extinção da tabela, porque, na sua opinião, o Estado não deveria complicar ainda mais o dia a dia do empresariado brasileiro.

“Assim como muitos outros fabricantes, infelizmente não temos nenhum Plano B para esta situação, pois dependemos exclusi-

A adoção da tabela é apenas uma ação artificial, que irá tirar produtividade do país, aumentando os custos de transporte, e não irá tratar a causa do problema: o desbalanceamento entre oferta e demanda

Rodrigo Arozo, da Diagma




vamente do transporte rodoviário para escoar nossos produtos”, diz. De imediato, adianta, a alternativa será negociar FOB ao invés de CIF para alguns clientes e regiões do país.

Ainda pouco afetada pela tabela de fretes mínimos, a Autofort Nordeste fechou recentemente aumentos em torno de 5%. Fabricante de peças para motores, suspensões e óleo lubrificante, a empresa administra 12 rotas de abastecimento para todo o país. A política de contratação do serviço de transporte é baseada na cotação de preços. “Escolhemos o melhor frete e o menor tempo para entrega”, explica Jairo Douglas Carvalho Dantas, assistente de Compras da empresa. Por precaução, a Autofort já iniciou estudos para avaliar outras opções de modais de transporte, como a cabotagem, diz Dantas.

AJUSTE NECESSÁRIO

“A tabela da ANTT é um instrumento necessário para ajustar os valores de fretes”, acredita Marcelo Pinheiro de Souza, Analista de transportes e Logística do Grupo Dimed, distribuidor de produtos farmacêuticos. “É um bom método de controle, mas não tenho certeza se este método utilizado para chegar ao parâmetro de custos final é o mais adequado”, critica. Souza considera ainda que a tabela poderia ser ampliada para todos os tipos de demanda, sem a restrição de carga lotação, embora concorde que, hoje, tanto embarcadores quanto transportadores estão sendo muito pressionados pelos seus custos fixos, fato que gera desconforto e leilão de preços para atendimento de transporte. Na opinião de Souza, reajustes devem sempre acompanhar a evolução da economia, diz. “Hoje realizo os pagamentos de frete com uma tabela de percentuais sobre o valor de Nota Fiscal transportada. A cada bom atendimento, meu cliente compra mais, com isso meu transportador ganha mais por transportar mais carga, mas se o mercado não evoluir, os custos não aumentam”.

Souza questiona a forma de punição pelo não cumprimento da norma. “Se é lei deve ser respeitada, porém não está claro qual será o método de verificação. Se for só por denúncia, acabará causando medo e receio nos terceiros e agregados”, diz. “Espero que os órgãos fiscalizadores consigam, de alguma forma, realizar a verificação do valor do frete antes da emissão do Ct-e e, assim, o processo não sofrerá com as denúncias”.

Operando atualmente com 11 transportadoras, a fabricante de componentes automotivos Suporte Rei já reajustou todos os fretes em torno de 16%, seguindo os parâmetros da tabela. Walner Constâncio, diretor, constata que a medida impactou profundamente o orçamento estratégico da empresa, que se viu obrigada a reavaliar alguns contratos de transporte. 

A solução ficou totalmente desproporcional à realidade financeira que vivemos. As empresas não conseguem de uma hora para outra absorver tamanho custo

Jean Carlos Scoz, da Nova Motores

Momento inadequado

A reivindicação dos caminhoneiros pode ser justa, mas o momento econômico pelo qual passa o país é totalmente inadequado para imposição de uma tabela de fretes mínimos, pondera Jean Carlos Scoz (foto), gerente de Logística da Nova Motores, fabricante de motores elétricos, fios esmaltados e fundidos. “A solução ficou totalmente desproporcional à realidade financeira que vivemos. As empresas não conseguem de uma hora para outra absorver tamanho custo. O governo não tomou nenhum cuidado em oferecer uma tabela com condições para que todos assimilem essa nova despesa”, diz o executivo da companhia, que opera um fluxo diário de 30 caminhões para descarga e embarque.

No primeiro semestre deste ano, Scoz já havia definido ajustes nos preços de fretes, entre 30% e 100%, com transportadoras que terceirizam suas frotas. Mas diante do novo cenário imposto pela tabela da ANTT, em alguns casos, a empresa se viu obrigada a procurar novos fornecedores de transporte e, com isso, algumas parcerias antigas foram extintas.

Scoz defende parâmetros de custos de transporte para cada trecho da operação logística. No caso da Nova Motores, a maneira mais correta de precificar essas operações seria mantendo um valor de frete em percentuais para embarques de vendas e um valor de frete em tonelagem para embarques de compras. Com a tabela da ANTT em mãos, por enquanto a empresa adotou apenas uma alteração no fluxo para as longas distâncias: a carga é levada para um CD específico em São Paulo e, depois, segue com a transportadora do cliente ou frete FOB direto para o cliente final. Scoz diz que essa medida foi necessária porque, no caso de alguns produtos fabricados pela Nova Motores, como bobinas, o custo de transporte até as plantas de usinagem dobrou.

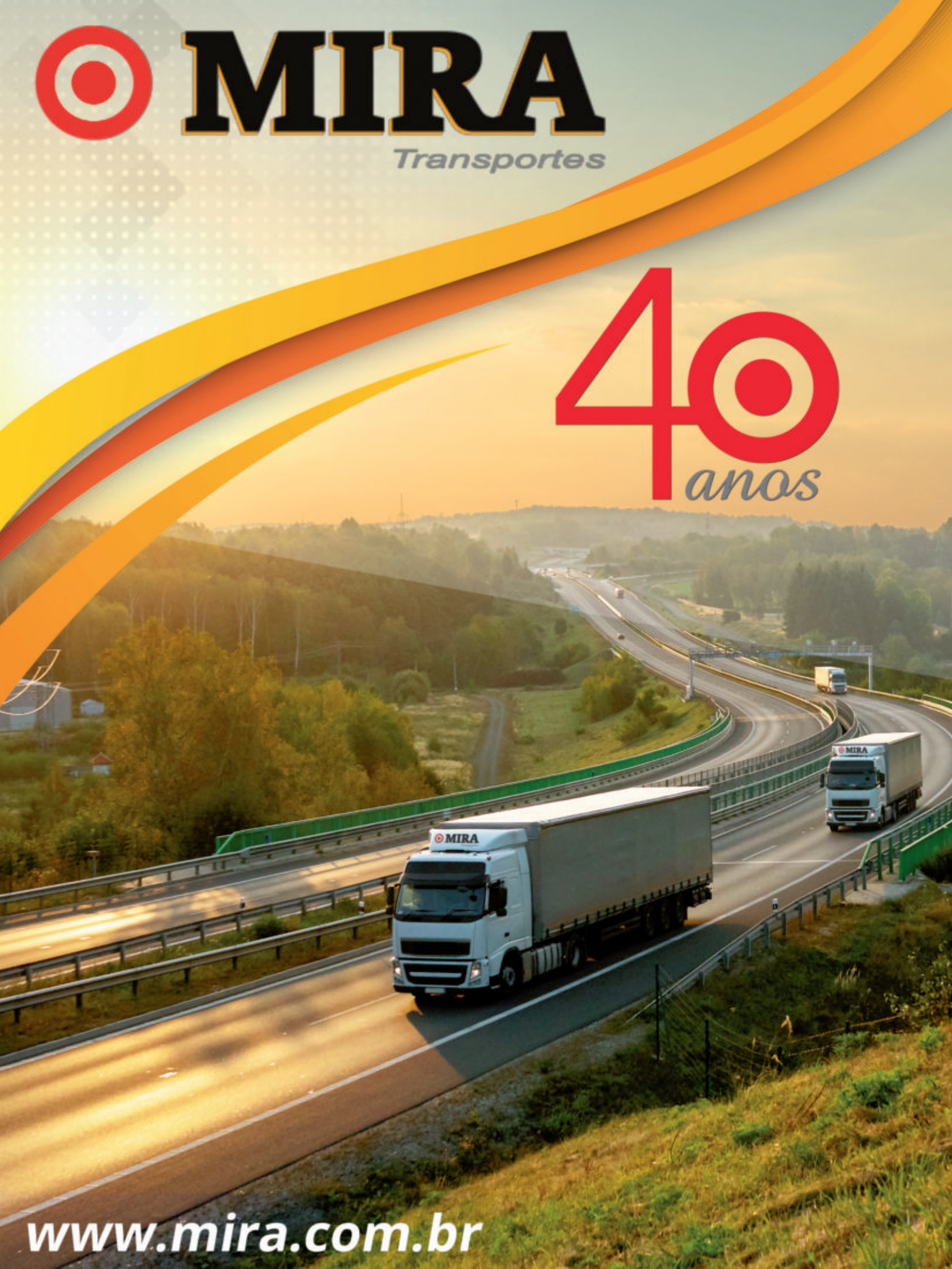




MIRA

Transportes

40
anos



www.mira.com.br

No período em que completa 40 anos, o Mira é considerado “Top do Transporte 2018” pelas renomadas revistas Frota & Cia e Logweb. Todo esse reconhecimento é fruto de uma história escrita com base no pioneirismo, na tecnologia de ponta e no compromisso com a eficiência, a qualidade e a segurança no transporte, sempre com foco no crescimento sustentável. Dedicamos este prêmio aos nossos clientes, parceiros, colaboradores e amigos. Sigamos em frente. Estamos na estrada certa.



Prova difícil

POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ

Apenas 74 transportadoras rodoviárias de cargas foram certificadas como Top do Transporte 2018, revelando o alto grau de exigência da premiação e dos clientes que as contratam

O mais esperado e cobiçado ranking do transporte rodoviário de cargas – o Top do Transporte 2018 – chega a sua 12ª edição, amparado nos resultados de uma ampla pesquisa nacional realizada com centenas de empresas embarcadoras de cargas de todo o país, promovida pelas revistas **Frota&Cia** e **Logweb** sob a supervisão da Input Consultoria.

O estudo que serviu de base para a eleição das transportadoras preferidas do mercado brasileiro foi realizado no período de março a



junho desse ano. E ouviu um total de 591 provedoras de cargas, de 14 diferentes segmentos econômicos, divididas de forma equilibrada entre pequenas (29,6%), médias (34%) e grandes (36,4%). Essas, por sua vez, relacionaram o número recorde de 2.309 transportadoras à serviço da indústria e do comércio, ou exatas 1.248 empresas, excluídas as redundâncias. Depois de atribuírem notas de desempenho para seus fornecedores, referentes a cinco indicadores de performance, apenas 74 empresas dedicadas ao trans-

TABELA 1 – OS NÚMEROS DA ELEIÇÃO

A pesquisa com os embarcadores de cargas revelou um número recorde de transportadoras a serviço da indústria e uma redução de empresas certificadas.

ESPECIALIDADE DE TRANSPORTE	EMPRESAS EMBARCADORAS	FORNECEDORES DE TRANSPORTES	EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018
Automotivo	52	168	12
Brinquedos	35	149	8
Calçados	45	62	18
Cosméticos, Perfum. e Hig. Pessoal	42	175	11
Comércio eletrônico	35	95	15
Eletroeletrônico	46	137	14
Farmacêutico	47	125	15
Metalúrgico/siderúrgico	43	193	5
Móveis	41	143	15
Papel e Celulose	34	167	3
Plásticos	40	203	10
Produtos Veterinários	41	157	14
Químico	42	188	5
Têxtil	48	150	22
Transporte rodoviário	-	104	9
Transporte internacional	-	93	5
TOTAL com duplicidade	591	2.309	181
TOTAL sem duplicidade		1.248	74

porte rodoviário de cargas foram reconhecidas como Top do Transporte 2018 (ver tabela 1).

RIGOR METODOLÓGICO

“Essa seleção extrema revela o alto grau de exigência imposto pela metodologia da premiação, para certificação de uma empresa como Top do Transporte, já que o número final representa apenas 5% das indicadas”, explica José Augusto Ferraz, diretor de Redação de Frota&Cia e um dos idealizadores da iniciativa. Segundo ele, esse rigor também aparece nas notas dadas pelos clientes aos transportadores relacionados, tendo em vista que apenas poucas empresas tiveram nota superior a 3 (de um total de 5) na média geral relativa ao seu desempenho. E, ainda, o mínimo de quatro indicações de clientes, como exige o regulamento (ver matéria na pág. 34).

Além de apontar as empresas de mérito reconhecido no mercado de fretes, a 12ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes revelou outros dados curiosos. Pelo terceiro ano seguido, o índice de multiplicidade que mede a proporção de transportadoras por embarcador acusou uma oscilação para baixo. Enquanto em 2015 cada contratante de frete mantinha uma média de 2,9 fornecedores de transportes, no período seguinte esse número caiu para 2,6 e, no ano passado, para 2,2. Agora, em 2018, a relação

TABELA 2 – ÍNDICE DE MULTIPLICIDADE

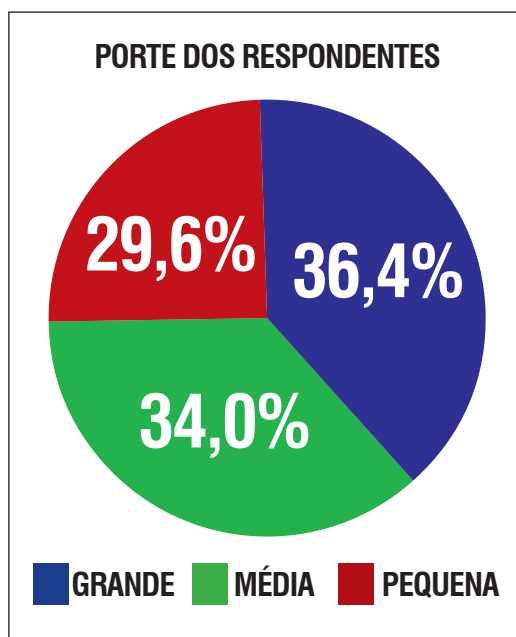
Pelo quarto ano seguido, o número médio de fornecedores de transportes para cada embarcador de carga consultado acusa oscilação para baixo.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Embarcadores de cargas	419	428	441	474	454	540	591
Fornecedores de transportes	851	958	1.042	1.365	1.158	1.183	1.265
Índice de Multiplicidade	2,0	2,2	2,4	2,9	2,6	2,2	2,1

alcançou o seu menor patamar: 2,1 empresas de transporte para cada embarcador pesquisado (ver tabela 2). “Isto, provavelmente, é reflexo da crise econômica que se arrasta há anos e tem reflexos em todos os segmentos da economia, principalmente no de transporte”, acrescenta Valéria Lima, diretora da Logweb e também responsável pela criação do Top do Transporte.

PERFIL DAS EMPRESAS

As médias e grandes empresas somam nada menos que 70% dos entrevistados



GRAU DE EXIGÊNCIA

Uma outra constatação da pesquisa foi a diminuição no grau de exigência dos clientes, em relação aos indicadores de performance. A média dos 14 segmentos foi de 2,83 (de um total de 5) ante 2,84 do ano anterior. Cinco segmentos acusaram uma variação para menos, outros seis para mais e três outros repetiram a nota de 2017. Mais uma vez, a indústria farmacêutica se mostrou a mais exigente, com 2,91 de média, enquanto a indústria de brinquedos acusou a menor nota em relação ao desempenho de seus fornecedores, com a nota 2,71. Para quatro setores industriais, o Nível de serviço – que indica a habilidade do transportador em cumprir prazos e atender às flutuações da demanda – se revelou o quesito mais importante de todos, com 2,93 de média geral, seguido do Custo-benefício (2,88) e a Gestão da qualidade, com a nota 2,81 (ver tabela 3).

TABELA 3 – IMPORTÂNCIA DOS INDICADORES

O Nível de serviço é o mais importante fator para a indústria. E o segmento farmacêutico é o mais exigente de todos.

	AUTOMOTIVO	BRINQUEDOS	CALÇADOS	COSMÉTICO E PERFUMARIA	COMÉRCIO ELETRÔNICO	ELETROLETRÔNICO	FARMACÊUTICO	METALÚRGICO/SIDERÚRGICO	MÓVEIS	PAPEL E CELULOSE	PLÁSTICOS	PRODUTOS VETERINÁRIOS	QUÍMICO/PETROQUÍMICO	TÊXTIL	MÉDIA GERAL
Custo / benefício	2,92	2,74	2,96	2,88	2,89	2,87	2,89	2,93	2,88	2,79	2,85	2,98	2,88	2,88	2,88
Capacidade de negociação	2,81	2,66	2,87	2,86	2,66	2,76	2,81	2,79	2,93	2,79	2,73	2,85	2,90	2,81	2,80
Nível de serviço	2,92	2,80	2,93	2,98	2,97	2,96	2,98	2,98	2,95	2,85	2,80	2,93	2,98	2,92	2,93
Gestão de qualidade	2,79	2,66	2,73	2,86	2,80	2,83	2,98	2,81	2,80	2,85	2,65	2,88	2,86	2,77	2,81
Tecnologia da informação	2,71	2,71	2,76	2,79	2,77	2,70	2,89	2,74	2,68	2,59	2,68	2,78	2,60	2,75	2,73
Média da Indústria 2018	2,83	2,71	2,85	2,87	2,82	2,82	2,91	2,85	2,85	2,77	2,74	2,88	2,84	2,83	2,83
Média da Indústria 2017	2,77	2,84	2,92	2,87	2,82	2,79	2,95	2,86	2,81	2,77	2,84	2,85	2,80	2,88	2,84
Variação 2017 x 2018	+	-	+	=	=	+	-	-	+	=	-	+	+	-	-



A visão do embarcador


As empresas certificadas com o Top do Transporte 2018 foram avaliadas pelos próprios contratantes de fretes, através de notas que revelam a qualidade do serviço prestado e a flexibilidade da empresa no âmbito comercial.

A 12ª Pesquisa Nacional dos Fornecedores de Serviços de Transportes, utilizada como referência para a eleição das empresas Top do Transporte 2018 segue uma metodologia rigorosa, inspirada em modelos de avaliação de empresas de transportes, utilizados por inúmeros embarcadores de cargas.

Os contratantes de fretes convidados para participar da pesquisa recebem por e-mail uma cédula de votação eletrônica, através da qual podem atribuir notas de desempenho de 1 a 5 para seus fornecedores habituais de transportes, englobando dois aspectos. Enquanto o primeiro avalia o fator comercial e de custo, o segundo

mensura a qualidade da prestação do serviço, oferecidos pelo transportador (ver quadro).

Depois de somadas as notas de cada grupo e tiradas as médias, um sistema automático estabelece a média final, batizada de Média do Mercado, para fins de montagem do ranking de cada especialidade. O regulamento da premiação estabelece ainda que apenas as empresas que alcançaram a nota mínima 3 (de um total de 5) e contabilizarem o mínimo de três indicações dos contratantes serão consideradas como Top do Transporte.

Todo esse trabalho é coordenado por uma empresa independente de pesquisa de mercado – a Input Consultoria – chefiada pela pesquisadora Ivone Martins Bogo. Veja nos quadros abaixo e ao lado, os parâmetros que norteiam a premiação. 

Métricas de performance

FATOR COMERCIAL E DE CUSTO

Revela quanto o transportador é considerado economicamente viável para o embarcador. Indica, também, a sua transparência nos custos e a abertura para negociações, de forma a permitir uma adequação favorável entre as partes.

1) CUSTO-BENEFÍCIO

Indica se transportador oferece uma relação favorável de custo-benefício para o cliente, na forma de tabelas de fretes compatíveis com os custos operacionais do transporte e o serviço oferecido.

2) CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO

Mostra a flexibilidade do transportador na negociação de fretes e preços.

FATOR DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

Revela a capacidade do transportador em executar o serviço contratado, dentro dos prazos e condições combinados, com base em três parâmetros distintos:

3) NÍVEL DE SERVIÇO

Indica a habilidade do fornecedor de transporte em cumprir os prazos de coleta e entrega e sua capacidade de atender a contento as flutuações da demanda.

4) GESTÃO DA QUALIDADE

Mede a qualidade do serviço prestado pelo transportador, incluindo os equipamentos utilizados nas operações de transporte, a padronização e a melhoria constante de processos, como o baixo nível de avarias.

5) TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

Mostra a habilidade do transportador em fornecer, com rapidez, informações confiáveis e atualizadas de performance e status da operação, que colaborem para a tomada de decisões por parte do contratante do serviço.

Entenda as notas e os critérios de seleção

TOTAL DE INDICAÇÕES

Indica o número de contratantes de fretes que avaliou a empresa, dentro daquela especialidade.

NOTAS DE PERFORMANCE

Média de pontos obtida a partir da somatória das notas atribuídas ao transportador pelos contratantes do serviço, dividida pelo total de votos.

MÉDIA 1

Pontuação obtida a partir da soma das notas de custos dividida por 2 (dois).

MÉDIA 2

Pontuação obtida a partir da soma das notas de serviço dividida por 3 (três).

MÉDIA DE MERCADO

Pontuação obtida a partir da soma da Média 1 e da Média 2 dividida por 2 (dois).

NOTA DE CORTE

Para efeitos de premiação são consideradas como Top do Transporte apenas as empresas que obtiveram o mínimo de 3 (três) votos em cada especialidade e nota igual ou superior a 3 (três) de Média de Mercado.

PREFERÊNCIA NACIONAL, TRANSPORTE RODOAÉREO E TRANSPORTE INTERNACIONAL

São consideradas como Top do Transporte, nas categorias acima, as empresas que obtiveram o maior número de indicações dos contratantes de fretes, considerando a somatória de votos de todos os segmentos pesquisados.

CARGOBRASIL.COM



**PELO TERCEIRO ANO
CONSECUTIVO, ELEITA AO PRÊMIO
TOP DO TRANSPORTE, ENTRE AS
MELHORES TRANSPORTADORAS DE
CARGA DO BRASIL.**

CARGOBRASIL
urgente


**TOP DO
TRANSPORTE**
2016-2017-2018



Adesão em alta

A 12ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes acusou um novo salto no número de respondentes, com a marca recorde de quase 600 embarcadores de cargas

Mais uma vez, o número de empresas embarcadoras de cargas que aceitaram participar do Top do Transporte acusou uma evolução em relação ao ano anterior. Enquanto, em 2017, o número de respondentes da Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serve de base para a certificação, alcançou a marca recorde de 540 empresas, em 2018

esse número saltou para 591, ou cerca de 9% a mais no comparativo dos dois períodos. Isso mostra a boa aceitação do Top do Transporte como ferramenta de avaliação do setor, por parte dos contratantes de fretes. E, também, a importância e o prestígio da premiação, depois de doze anos de realização. Confira, a seguir, as empresas que contribuíram com essa iniciativa, referentes aos 14 segmentos consultados. 

INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

1	A Raymond Brasil
2	Aspock do Brasil
3	Atemis Sistema de Segurança
4	Autofort Nordeste
5	Automolas Equipamentos
6	Batz Lightweight Systems
7	Bozza Junior Ind. Com. Peças Aut
8	Cabelauto Brasil Cabos Para Autos
9	Cequent Ind e Com
10	CHG Automotiva
11	Chris Cintos de Segurança
12	Clarion do Brasil
13	Comercial Oeste
14	Cooper Standard
15	Dana Industrias
16	Dayco Power Transmission
17	Denso do Brasil
18	Duroline
19	Enerbrax Acumuladores
20	Fabaraço Ind de Arames e Molas
21	Faurecia Automotiva do Brasil
22	Ferrosider Componentes

23	Fibam Companhia Industrial
24	Freios Control
25	FTE Ind e Com
26	GKN do Brasil
27	GT Technologies do Brasil
28	Honeywell Industria Automotiva
29	Ikro Componentes Automotivos
30	Ind e Com de Auto Peças Rei
31	Joalmi Ind e Com
32	Johnson Controls PS do Brasil
33	KF Ind e Com de Peças
34	Kostal Eletromecânica
35	Lear do Brasil Ind eE Com
36	M.T.E Thomson Ind e Com
37	Marajo Bella Via Automóveis
38	Marcopolo
39	Max Gear Ind e Com de Auto Peças
40	PG Products Ind e Com de Vidros
41	PST Eletrônica
42	Sampel Ind. Com. de Peças Autom.
43	Scherdel do Brasil
44	Taranto Comal Imp e Exportadora
45	TE Connectivity Brasil

46	Termicom Ind e Com
47	TPR Ind de Peças Automotivas
48	Valeo Sistemas Automotivos
49	Voith Turbo
50	Volvo do Brasil Veiculos
51	Zen Indústria Metalúrgica
52	ZM S/A

INDÚSTRIA DE BRINQUEDOS

1	BBR Industria de Plasticos
2	Brinquedos Bandeirante
3	Brinquedos Plastilindo
4	Candide Ind e Com
5	Carlu Manufaturados
6	Copag da Amazonia
7	Distribuidora Sulamericana
8	Fábrica de Art. de Látex São Roque
9	FLOC Ind e Com
10	Free Action Montadora de Bicycletas
11	GGB Plast Brinquedos e Util. Plasticas
12	Giordani Com Imp de Brinquedos
13	Grow Jogos e Brinquedos
14	Indústria de Brinquedos Rabaker



FedEx e TNT são Top do Transporte.

Estar entre as melhores empresas de transporte do Brasil já é motivo de orgulho. Saber que essa foi uma escolha de vários segmentos de mercado nos deixa ainda mais satisfeitos e agradecidos, e reforça o quanto estamos no caminho certo, oferecendo e entregando soluções completas aos nossos clientes.

**Juntos, vamos conectar ainda mais pessoas e possibilidades
ao redor do mundo.**

fedex.com/br





15	Industria Livros e Brinquedos Pedagógicos
16	Kreateva Industrial
17	Lider Ind e Com de Brinquedos
18	Manufatura de Brinquedos Estrela
19	Maral Ind e Com de Brinquedos
20	Marcos Kadayan Aeromodelismo
21	Marppel Ind e Com
22	Mercotoys Ind de Brinquedos
23	Mielle Brinquedos
24	Mitra Criação
25	Mundi Toys
26	Nicoli Ferri Ind e Com de Art Texteis
27	Orange Toys Brinquedos
28	Positiva Legal
29	Roma Jensen Com E Ind
30	Soft Toys Ind e Com
31	Speed Kids Playgrounds
32	Sucesso Comercio de Brinquedos
33	Tec Toy
34	Toyster Brinquedos
35	VKB Artefatos de Látex

INDÚSTRIA DE CALÇADOS

1	A Grings
2	Anatomic Gel
3	Calçados Beira Rio
4	Calçados Bibi
5	Calçados Bottero
6	Calçados Jacob (Kildare)
7	Calçados Killana
8	Calçados Malú
9	Calçados Pegada Nordeste
10	Calçados Q-Sonho
11	Calçados Ramarim
12	Cambuci
13	Coopershoes Coop De Calçados Joansenense
14	Dakota Nordeste
15	Dass Nordeste Calçados e Art Esportivos
16	Democrata Calçados e Art de Couro
17	Fasolo Artefatos de Couro
18	Ferrucci Ind e Com de Calçados
19	Flexstep
20	H Fearnothi Ind e Com de Calçados
21	H Kuntzler & Cia
22	Ind de Calçados Alto Estilo
23	Indústria de Calçados Kerolyn
24	Indústria de Calçados Pacin
25	Indústrias Calçados Dian Pátris
26	IS73 Ind e Com de Art Do Vestuário
27	Joey Ind e Com de Calçados
28	Jr Kids Ind e Com de Calçados
29	Kidy Birigui Calçados Ind e Com
30	Klin Produtos Infantis
31	Luiza Barcelos Calçados
32	Mariotta Calçados
33	Mazutti Artefatos de Couro
34	MSM Produtos para Calçados
35	OFS Calçados / Via Muthy Calçados
36	Paquetá Calçados
37	Pavi Indústria de Calçados
38	Pé Com Pé Calçados
39	Rafarillo Indústria de Calçados
40	Ravelle Ind e Com de Calçados
41	Street Man
42	Sugar Shoes
43	Usaflex Indústria & Comércio
44	Uza Indústria De Calçados
45	Vulcabras Azaleia

INDÚSTRIA DE COSMÉTICOS, PERFUMARIA E HIGIENE PESSOAL

1	Aimer Cosméticos
---	------------------

2	Alfaparif Milano
3	Alva Cosméticos
4	Amway do Brasil
5	Art-Bel Cosméticos Ind e Com
6	Assessa Ind Com e Exportação
7	Belcorp do Brasil Dist de Cosméticos
8	Belliz Ind Com Imp E Exportação
9	Biocilim Ind de Cosméticos - Capicilim
10	Bonyplus Ind E Com Imp E Exp Cosméticos
11	BR Beauty Cosméticos
12	Capuani do Brasil
13	Condor
14	Cosmetick Comercial
15	DBB Distr de Produtos de Beleza
16	Di Maro Cosmético
17	Dragão Química Ind e Com
18	Ecs
19	Freedom Cosmético
20	Gfg Cosmético
21	Hargus Comercial
22	Imbecor Produtos De Beleza
23	JM Farma Comercial
24	Koloss Cosméticos -Epp
25	Laboratório S'Klean do Brasil
26	Larru's Ind e Com de Cosméticos
27	Leclair Ind e Com Perfumes e Cosméticos
28	Mainibel Cosméticos
29	Maxibrasil Indústria de Cosméticos
30	Nazca Cosmético Ind e Com
31	Ontex
32	Petrus Distr de Produtos de Beleza
33	Provence Cosméticos
34	Química Amparo
35	Química Geral Do Nordeste
36	Racco Cosméticos (Langon Cosméticos)
37	S'Oller Cosméticos
38	Suissa Industrial e Comercial
39	Syntonic do Brasil
40	Valmari Laboratorios Dermocosméticos

COMÉRCIO ELETRÔNICO

1	A Angeloni & Cia
2	A Popular
3	Aiup Móveis e Decorações
4	Anderson Pereira Lima
5	Belas Artes Presentes
6	Cadeira do Chefe
7	Cia Hering
8	Com Lines
9	Companhia Hemmer Ind e Com
10	Cottage Casa e Lazer
11	E3 Comércio de Artigos Ópticos
12	Eclética Comércio de Móveis
13	Fast Shop
14	Ferramentas Gerais Com e Imp
15	Giuliana Com de Flores e Arranjos
16	Ichip Tecnologia
17	Iguasport
18	Irmãos Muffato & Cia.
19	Kamy Tapetes
20	LC Christidis Equip Medicina & Estética
21	Livraria Cultura
22	Loghaus Com de Artigos Vestuário
23	Lojas Colombo
24	M Pozenato & Cia
25	Meninas Shoes Comércio de Modas
26	Morena Rosa Ind e Com de Confeções
27	Palácio Da Arte e Artesanato
28	Pedalokos
29	Pontal Calçados e Bolsas
30	Qualy Cestas Express
31	Rey Medical
32	Shop Grupo

33	Terra dos Passaros Com Alimentos
34	TM Milani Móveis
35	Unipro Editora (Aracenter)

INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICA

1	Ace Schmersal Eletroeletrônica
2	Agis Equip E Servicos de Informatica
3	Arge
4	Arteche Edc Equip e Sistemas
5	Auma Automação do Brasil
6	Clamper Ind e Com
7	Cliptech Ind e Com
8	Cobra Tecnologia
9	Condumax Eletro Metalúrgica
10	Criem Imports
11	Daiken Indústria Eletrônica
12	Daneva Máquinas e Cond Elétricos
13	Daten Tecnologia
14	Digitro Tecnologia
15	Endress+Hauser (Brasil)
16	Farme Fabrica Apars E Material Eletr
17	Fancel
18	Full Gauge Eletro Controles
19	Furukawa Indal Produtos Elétricos
20	Gazin Ind. e Com. Móveis e Eletronicos
21	Grameyer Equip Eletronicos
22	IMS - Soluções Em Energia
23	Ingenico do Brasil
24	Intral Ind de Materiais Eletricos
25	Isoladores Santana - Eletro Vidro
26	Magmattec Tecnologia
27	Makita do Brasil
28	MCM Controles Electronicos
29	Mersen do Brasil
30	Multilaser Industrial
31	Nova Motores e Geradores Eletricos
32	Omron Eletrônica do Brasil
33	OVD Importadora E Distribuidora
34	Panasonic do Brasil
35	Procomp Indústria Eletrônica
36	Rinnai Brasil Tecnol de Aquecimento
37	S&E Instrum Testes e Medição
38	Sipvox Tecnologia da Informação
39	Sony Brasil
40	Sweda Informatica
41	Thomas KI Industria Alto Falantes
42	Tropico Sist e Telecom da Amazonia
43	Visum Sistemas Eletrônicos
44	Wiretec Ind Comp Eletro Electronicos
45	Yaskawa Eletrico do Brasil
46	Zael EletroEletrônica

INDÚSTRIA FARMACÊUTICA

1	Aché Laboratorios Farmacêuticos
2	Actavis Farmacêutica
3	Althaia Indústria Farmacêutica
4	Antibióticos do Brasil
5	Ashland do Brasil
6	Aurobindo Pharma Ind Farmacêutica
7	Belfar
8	Biolab-Sanus Farmacêutica
9	Blausiegel (Blau Farmacêutica)
10	Bravir Industrial
11	CAQ - Casa Da Química Ind e Com
12	Casa Granada Lab Farmácias e Drogarias
13	Casula & Vasconcelos Ind Farmacêutica
14	Catalent Brasil
15	Cifarma Científica Farmacêutica
16	Cristália Prod Químicos Farmacêuticos
17	Croda do Brasil
18	Dimed Distribuidora
19	Eurofarma Laboratório
20	Farmanin Ind e Com

- 21 Fundação para o Remédio Popular - Furp
- 22 Galena Química e Farmacêutica
- 23 Gallia Indústria Farmacêutica
- 24 Genix Indústria Farmacêutica
- 25 Geolab Indústria Farmacêutica
- 26 Greenpharma Química E Farmacêutica
- 27 Hallex Istar Indústria Farmacêutica
- 28 Halexistar Indústria Farmacêutica
- 29 Hisamitsu Farmacêutica do Brasil
- 30 Hypofarma Inst. de Hipodermia e Farmácia
- 31 Indústria Farmacêutica Catedral
- 32 Itacel Farmoquímica
- 33 Kley Hertz Distribuidora
- 34 Kress Industrial Farmoquímica
- 35 Laboratório Cataninense
- 36 Laboratório Farmacêutico Elofar
- 37 Laboratório Gross
- 38 Laboratório Sanobiol
- 39 Laboratório Teuto Brasileiro
- 40 Laboratórios Servier do Brasil
- 41 Merck Sharp & Dohme Farmacêutica
- 42 Natulab Laboratorio
- 43 Sandoz do Brasil Ind Farmacêutica
- 44 Sun Pharmacêutica do Brasil
- 45 Valeant Farmacêutica do Brasil
- 46 Vitamedic Indústria Farmacêutica

INDÚSTRIA DE METALURGIA/SIDERURGIA

- 1 Açotubo Ind e Com
- 2 Agritech Lavrare
- 3 Aparecido Valentim Osti
- 4 Aperam
- 5 Armco Staco
- 6 Assa Abloy Nordeste Sist de Segurança
- 7 Associated Spring do Brasil
- 8 Belgo Bekaert Arames
- 9 Bispharma Embalagens
- 10 Blukit Metalúrgica

- 11 Brinox Metalúrgica
- 12 Cecil Laminação de Metais
- 13 Celsus Metalúrgica
- 14 Condumax Eletro Metalúrgica Ciafundi
- 15 Condupasqua Condutores Elétricos
- 16 Coppersteel Bimetálicos
- 17 Crismo e Metais Finos Para Banheiros
- 18 Dmflex Ind e Com de Metais
- 19 Ecil Prod eSist de Medição e Controle
- 20 Efrani Ind e Com Imp e Exp de Autopeças
- 21 Esteves
- 22 Gerdau S.A
- 23 Hubbell do Brasil
- 24 Hydro Alunorte
- 25 I.F.C. Ind e Com de Cond Elétricos
- 26 IBFL - Ind Brasileira de Ferroligas
- 27 Ind Nacional de Aços Laminados Inal
- 28 Ingeteam
- 29 J Ryal & Companhia
- 30 Kuhn Montana Ind de Maquinas
- 31 Metalúrgica DS
- 32 Metalúrgica Metalcin
- 33 Metalúrgica Mor
- 34 Mueller Eletrodomesticos
- 35 Nachi Brasil
- 36 Palmyra do Brasil
- 37 Poly Clip System
- 38 Singer do Brasil Ind e Com
- 39 Spraying Systems do Brasil
- 40 Tetraferro
- 41 Tramontina Garibaldi Ind Metal
- 42 Vector Ind de Prod Metalurgicos Arki
- 43 Verden Bikes

INDÚSTRIA DE MÓVEIS

- 1 Antica Com de Objetos de Decoração
- 2 Arte Nova Móveis e Decoração
- 3 Artesano Móveis

- 4 Artzanzal Ind e Com de Móveis
- 5 Black And White Acrylic
- 6 Bortolini Indústria de Móveis
- 7 BRV Móveis
- 8 CBP Sul Ind e Com
- 9 Celsus Metalúrgica
- 10 Century Ind e Com de Móveis
- 11 Cinex Indústria do Mobiliário
- 12 Conforflex Móveis
- 13 Crestof Ind e Com de Estofados
- 14 DDS Ind E Com de Móveis e Estofados
- 15 Deco Metal-Artef de Alumínio e Metal
- 16 Ditalia Móveis Industrial
- 17 Doimo Brasil
- 18 Dona Flor Mobilia
- 19 Duana Com de Mat Escritorio
- 20 Estambul Tapetes
- 21 Gold Line - Polo Design
- 22 Green House - Outdoor Imp e Exp
- 23 Herval Ind Móveis, Colchões e Espumas
- 24 Indústria de Móveis Percasa
- 25 Indústria de Peles Minuano
- 26 James Móveis James
- 27 Kleiners Chein
- 28 Linea Brasil Ind e Com de Móveis
- 29 Madetec Móveis
- 30 Maxmila Ind Moveleira
- 31 Mirante Móveis Para Escritorio
- 32 Móveis K1
- 33 Móveis Rudnick - Artico
- 34 Movelbento
- 35 Movetti Equip Para Escritorio
- 36 Novo Mundo Móveis e Utilidades
- 37 Rivel Indústria e Comércio de Móveis
- 38 Rizzon
- 39 Sal Estofados
- 40 Sala Estofados
- 41 Smk Com de Móveis e Adornos

Multiescolhas Multipossibilidades Multiplataformas

Logística multimodal **personalizada**,
flexível e **sob medida** para
todo Brasil, o tempo todo.



Atendimento Nacional
Prestex **4007.1457**

TOP DO
TRANSPORTE
2018



MENOR TEMPO. MAIOR PRECISÃO.



INDÚSTRIA DE PAPEL E CELULOSE

1	Adami Madeiras
2	Albany International Brazil
3	Arauco do Brasil
4	Biguardi Ind e Com Papéis e Artefatos
5	Bonet Madeiras e Papéis
6	Celulose Irani
7	Cia Canoinhas de Papel
8	CMPC Celulose Riograndense
9	Connect Papéis
10	Copapa - Cia Paduana de Papéis
11	Cromus Embalagens Ind e Com
12	Duratex S A
13	Eka Chemicals do Brasil (Akzonobel)
14	Embanor Embalagens
15	Embrart Ind Embal e Artef de Papel
16	Eskala Embalagens
17	Fábrica de Papel e Papelão N.S Da Penha
18	Facepa - Fábrica De Papel da Amazônia
19	Ibema - Cia Brasileira de Papel
20	Ibéria Industria de Embalagens
21	Instituto de Difusão Espirita
22	Jaepel Papéis e Embalagens
23	Melhoramentos CMPC
24	Papel Ecológico Ind e Com
25	Papirus
26	Primo Tedesco
27	RB Etiquetas Industriais
28	Sanovo Greenpack Embal do Brasil
29	Santa Maria Cia De Papel e Celulose
30	Smurfit Kappa
31	Sonoco do Brasil
32	Tondo Embalagens
33	Trombini Embalagens
34	Valpasa Papel e Ondulado

INDÚSTRIA DE PLÁSTICOS

1	Andrade Gomes Ind e Com Art Plast
2	Bazei Plasticos E Emb
3	Canguru Plasticos
4	Carisma Ind e Com de Brinquedos
5	Cipatex Impregnado Ind de Papeis
6	Colorfix Itamaster Ind de Masterbatches
7	Condor
8	Copobras S/A
9	Cromex
10	Day Brasil
11	Doal Plastic Ind e Com
12	Dompel Ind Plastica e Metalúrgica
13	Duraplast Ind Com Plasticos
14	Embalagens Viva Ind e Com
15	Engratech Tecnol em Emb Plasticas
16	FFS Filmes
17	Galvanotek Embalagens
18	Gufani Ind e Com de Plasticos
19	Ind de Embalagens Plásticas Guará
20	Ind de Plasticos do Vale do Itajaí
21	Industria de Plasticos Herc
22	Injetec Ind e Com de Plasticos
23	Inplac Indústria de Plásticos
24	Japi Ind e Com
25	La Andorina Comércio e Serviços
26	Logoplaste do Brasil
27	Macroplastic Ind e Com de Embalagens
28	Manuli Fitasa do Brasil
29	Marisa Medeiros Injetados - Levelplas
30	Pisani Plásticos
31	Plachio Plástico
32	Plasc Plásticos De Santa Catarina
33	Plásticos Jurema Ind e Com
34	Plastifica Industrial

35	PLM Plásticos
36	Polysack Indústria
37	Prafesta Ind e Com de Descartaveis
38	Segplast Ind e Com de Embal Plásticas
39	Tecnoval Laminados Plasticos
40	THR Ind e Com de Embalagens

INDÚSTRIA DE PRODUTOS VETERINÁRIOS

1	A Química Santa Marina
2	Agro Industrial Catarinense
3	Algomix Agroindustrial
4	APC do Brasil
5	Argepasi Alimentos
6	Avifort Produtos Veterinários
7	Biocamp Laboratórios
8	Biogenic Group Ind e Com
9	Centagro - Centro Tec Agropecuário
10	Champion Saúde Animal
11	Clarion Biotecnologias
12	Comercio E Industria Uniquimica
13	Coml De Rações e Prod Agro Normandia
14	Hipra Saúde Animal
15	Ilender do Brasil Laboratórios
16	Impextraco Latin América
17	Importadora Bage
18	J.A Saude Animal Ind e Com de Prod Vet
19	Lab.Vet.Hom. Fauna e Flora Arenales
20	Laboratório Prado
21	Laboratórios Duprat
22	Labovet - Produtos Vet
23	M.Cassab Comércio e Indústria
24	Marconutra Suplementos Veterinários
25	Mundo Animal Lab Veterinário
26	Neobrax
27	Nutriave Alimentos
28	Nutrifarma Nutrição e Saúde Animal
29	Oligo Basics-Ind e Com de Rações
30	Phibro Saúde Animal
31	Poli-Nutri Alimentos
32	Premix Nutrição Animal
33	Quinabra - Quim. Natural Brasil
34	Real H Nutrição e Saúde Animal
35	Salus Com de Prod de Saúde e Nutr Animal
36	Syntec do Brasil
37	Ucb - Uzinas Químicas Brasileiras
38	Vetanco do Brasil Import e Export
39	Vetnil Ind. e Com. de Prods. Vets.
40	Vétoquinol Saúde Animal
41	Virbac do Brasil Ind. E Com.

INDÚSTRIA QUÍMICA/PETROQUÍMICA

1	Adecol Ind. Química
2	Agfa Gevaert do Brasil
3	Akzonobel
4	Anion Química Industrial
5	Anjo Química do Brasil
6	Antibióticos do Brasil
7	Arch Química Brasil
8	Anipê Citrus Agro Industrial
9	Arkema Química
10	Antigos Odontológicos Clássico
11	Bandeirante Brazno
12	Basf (Complexo Químico De Guaratinguetá)
13	Buschle & Lepper
14	CHT Brasil Química
15	Cosmotec Internacional Espec Cosméticas
16	Empresa Fornecedora de Alcool
17	Florpinus Industria Química
18	Fontana
19	Formilline Ind de Laminados
20	Guacu
21	Incasa
22	Invivo Nutrição e Saúde Animal

23	Killing Tintas e Adesivos
24	M&G Químicals
25	Montana Química
26	Mustang Pluron Química
27	Norquima Produtos Químicos
28	Orion Industrial
29	Peroxidos do Brasil
30	Perstorp Quimica do Brasil
31	Purcom Química
32	Quimvale Química Indal Vale do Paraíba
33	Rochesa S.A Tintas e Vernizes
34	Si Group Crios Resinas
35	Solenis do Brasil Químicas
36	Stepan Quimica
37	Sumitomo Chemical do Brasil
38	Symrise Aromas e Fragrancias
39	Taua Biodiesel
40	The Linde Group
41	Timeno Ind. e Com. de Prod Químicos
42	Zschimmer e Schwarz do Brasil

INDÚSTRIA TÊXTIL

1	Aclio Breda Ind e Com de Confeção
2	Adatex Industrial e Comercial
3	AMC Textil - Matriz
4	Capricórnio
5	Cativa Textil Ind e Com
6	Cia de Tecidos Norte de Minas - Coteminas
7	Cia Hering - Matriz
8	Cia Industrial Cataguases
9	Cia Manufatora de Tecidos de Algodão
10	CIFA Fios e Linhas
11	Circulo S/A
12	Companhia Fabril Lepper
13	Confeções 2 Rios
14	Coopnatura
15	Covolan Industria Textil
16	Dallia Textil
17	Decorare Textil
18	Detallia Fitas Texteis
19	Dohler
20	Doptex Ind e Com Textil
21	Elfaro Ind e Com
22	Feriado Nacional Ind E Com
23	Fratex Ind e Com
24	Hope do Nordeste
25	Inbrape Tecidos Industriais
26	Industria De Tapetes Lancer
27	Kyly Industria Textil
28	Levi Strauss Ind E Com
29	Linhas Setta
30	Linhassita - Ind Linhas para Coser
31	Lipe Comércio e Confeção
32	Luli Malhas Ind e Com
33	Lupo
34	Malabaris Ind e Com de Confeções
35	Marisol Vestuario
36	Marisol Indústria do Vestuário
37	Ober
38	Osasuna Participações
39	Recco Confeções
40	Sancris Linhas E Fios
41	Santista Work Solution
42	Sonhart Confeções
43	Tear Têxtil Ind e Com
44	Têxtil Farbe
45	Textil Renauxview
46	Textil Suíça
47	Textil União
48	Zara Brasil

Boem

P R A
S E G U I R
M A N D A N D O

A G E N T E
N Ã O M E D E
E S F O R Ç O S .

**A RTE RODONAVES É RECONHECIDA COMO
TOP DO TRANSPORTE 2018 NAS CATEGORIAS:**

Automotivo, Brinquedos, Calçados, Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal,
Comércio Eletrônico, Farmacêutico, Eletroeletrônicos, Metalurgia/Siderurgia,
Móveis, Plásticos, Produtos Veterinários, Têxtil e Preferência Nacional.



A todos vocês que embarcaram com a gente rumo à qualidade total nos serviços de transporte, muito obrigado. Sua confiança fortalece nossa parceria. E se somos finalistas também na categoria **Preferência Nacional** devemos isso a você, que acredita no nosso trabalho. Afinal, estamos juntos na estrada!



RODONAVES
TRANSPORTES
SEMPRE CHEGA BEM.

rte.com.br  /rodonaves



Aumento da concorrência

Nada menos que 1.265 empresas de transporte foram relacionadas pelos contratantes de fretes na pesquisa que serviu de base para o Top do Transporte 2018, 5% a mais que o ano anterior.

A 12ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes estabeleceu um novo recorde, em relação ao número de transportadoras que prestam serviços regulares para os 14

segmentos econômicos avaliados. Segundo os 591 contratantes de fretes ouvidos no levantamento, 1.265 transportadoras operam de forma contínua para esses, no ano em curso. Desse total, exatas 1.248 empresas são inteiramente dedicadas ao transporte rodoviário de cargas, o que representa um acréscimo de cerca de 5% em comparação às 1.183 transportadoras relacionadas na pesquisa anterior. Confira agora, nessa e nas páginas seguintes, a lista completa das empresas citadas em 2018.



1	2 Alianças Transp e Logística
2	2001 Transportadora
3	2G02 Logística e Turismo
4	3 A Express Transp e Logística
5	3 N Transportes
6	3A Logística Express Garça
7	3PL Transportes
8	4 Garras Transportes
9	5S Transportes
10	7 Flexas Transportadora

A	
11	A J Faria Transportadora
12	A J Fuchs Transportes
13	A Transportadora
14	A10 Logística e Transportes
15	AAG Zacarias Transportes
16	ABT Log Transportes
17	Accert Transportes
18	ACE Transportes de Cargas
19	Acette Transporte e Logística
20	Aceville Transportes
21	ACL Cargo Transp Multimodais
22	Aço Trans Transportes
23	Actual Cargo
24	ADF Transportes
25	ADM Comercio e Transportes
26	Aéreo Leste Cargas e Encom.
27	Aeroflex Cargo
28	Aerolog Log de Cargas Aéreas
29	Aeropress Transp Logística
30	Aerosoft Cargas Aéreas
31	AET Logística
32	AFL Transporte e Logística
33	AG Cargas Transportes
34	Agex Transportes
35	Aghily Express Transportes
36	Agiflex Transportes de Cargas
37	Agile Transportes
38	AGM Transportes Com e Serviços
39	Agrelense Transportadora
40	Agrijar Transportes e Logística
41	Águia Sul Transportes
42	AGV Logística
43	Air Express Fermac
44	Airway Transportes
45	AJB Transportes
46	ALA Urb Transportes
47	Alagoano Transportes
48	Alan Zanatta Transporte
49	Alcnlog Transportes
50	Aleamar Logist Transp

51	Alexandre Sanches Franca
52	Alfa Transportes
53	Aliança Navegação e Logística
54	Alls Transp e Armazem Geral
55	Almada Truck
56	Almeida e Araujo Transp Log e Dist
57	Alog Logística e Transportes
58	Alpes Transportes
59	Alta Onda Transportes
60	Alta Zona da Mata Expresso
61	Albiza Transportes
62	Altoexpress Cargas Encom.
63	Aluri Transportes
64	Alvorada Transportes
65	Amazon Transportes
66	Amazonas Ind e Comercio
67	Amazonas Painel
68	América Cargo Express
69	América TI Transp Integrados
70	Amerisul Transportes
71	Amigo Transportes de Goias
72	Anderson Rodrigo da Silva Transp
73	Andoninha Transportadora
74	Andralog Logística e Transp
75	Andre Luis de Souza Transportes
76	Andreani Logística
77	Antonio Valmor/Expresso JS
78	APG Transp Logística Repres
79	APK Logística e Transportes
80	Apoio Comercio e Transportes
81	Apolo Transportes
82	APS Jund Express
83	Águia Transportes
84	AR Transportes e Serviços
85	Arce Transportes
86	Ardoino Transp Internac
87	Argius Transportes
88	Anido Transportes
89	Arlete Transportes
90	ARO Transportes
91	ARP Transportes
92	ASR Transportes
93	Ativa Distribuição e Logística
94	Atlantic Star Transportes
95	Atlas Transportes e Logística
96	Atual Cargas Transportes
97	Auria Rosa Transportes
98	Auto Estrada Logística
99	Avant Express Transportes
100	Avini Transporte Rapido
101	AVT Transportes
102	AWR Transportes
103	Azul Cargo Express

B	
104	B M Aleixo Transportadora
105	B Transportes
106	B2log
107	Bandeira Transporte de Cargas
108	Barbarese Transport
109	Baroni Transportes
110	Bartolomeu Santana Transportes
111	BBM Serviços e Transportes
112	Bem Te Vi Transportes
113	Bento Brasil Transportes
114	Bento Nordeste Transp e Logística
115	Bertolini Transportes
116	Best Log
117	BHM Transportes
118	Biano Transportes
119	Bicampeão Transportes
120	Binho Transportes & Logística
121	Binotto S/A
122	Blucargo Rodoviário
123	Boessio Transportes
124	Bom Jesus Transportes
125	Bombonato Transportadora
126	Bomfim Cargas e Encomendas
127	Bonfanti Transps e Com de Autopecas
128	Bono Express
129	Borba Transportes
130	Boss Express
131	Bottega Ca
132	BR Logística Rodó & Aéreo
133	Brasil Cargas
134	Brasil Cargo Transportes
135	Brasil Integrado Transp Tbi
136	Brasil Transportes Intermodal
137	Brasilino Transportes
138	Brasipam
139	Braslog Logística
140	Brasport Brasil Transportes
141	Braspress Brasil Transp Intermodal
142	Brasso Max Transportes
143	Bravo Transportes
144	Bravus Transp. e Logística
145	Brazil Connection
146	Bringer Do Brasil Ag Cargas
147	Britto Transportes
148	Brix Cargas Aéreas
149	Brusville Transportes
150	Budel Transportes
151	BWJ Transportes Express

C	
152	Cadore Transportes Com
153	Cairu Transportes
154	Cajamar S Paulo Expresso

155	Calla Transportes
156	Campinense Transp Cargas
157	Canguru Elog
158	Carlog Transportes
159	Cardoso & Cardoso Transportes
160	Carga Maxima Transportes
161	Cargas Fabris Transportes
162	Cargo Center Logística Expressa
163	Cargo Master
164	Cargolift Logística
165	Cargolift Logística e Transportes
166	Cargovision Transportes
167	Carraro Transportes
168	Carrion Logística e Transportes
169	Carvalima Transportes
170	Cavalli Transportes e Logística
171	Cazan Transportes
172	CCA Express
173	CDC Cargas e Logística
174	Celo Transportes
175	Center Cargas Transp Rodov
176	Centro Deste Mineiro
177	Cesari Multissoluções Em Logística
178	Céu Azul Transportes
179	Champion Log Transportes
180	Chapeco Logística e Cargas
181	Choice Transportes
182	Cia de Transportes Works Express
183	Cidex Transportes
184	Cit Express Encomendas
185	Claro Transportes
186	Cleber Alves Logrio
187	CM 2 Transp Ultra Ráp
188	Cnlog Transp. e Logística
189	CNTC Log Transportes
190	Comam Transportes
191	Comando Logística
192	Conexão Bahia Transp Carg
193	Confins Transportes
194	Consoil e Rocha
195	Continua Logística e Transporte
196	Coop Dos Transp Auton do Brasil
197	Coop Rede Sul de Transportes
198	Coop Transp Auton Farroupilha
199	Coop Transportes de Lorena e Região
200	Cooperativa Linha Direta
201	Coopercarga Log Transp Cargas
202	Coopercarga Coop Transp Joinville
203	Coopetrans Coop Transp Quim e Co
204	Coopevin
205	Cootratam Coop Transp Carga Tangará
206	Coser Transportes
207	Costa Ribeiro Transportes
208	Costa Teixeira Transportes

209 Cotrag Transportes e Serviços
 210 Cotralti Transportes
 211 Cotrapel
 212 Cotraplan Coop Norte Catarinense
 213 Coutrans Transp e Serviços
 214 Cristal Sul Transportes
 215 Cristalina Transportes
 216 Cruzado Transportes
 217 Cruzeiro Do Sul Cargas
 218 CSA Transportes
 219 CTM Transportes

D

220 D&D Transportes Rodovianos
 221 Dago Transporte e Logística
 222 Dala Vale Transportes
 223 Dallogis Logística
 224 Dama Transportadora
 225 Dani Transp Rodov de Cargas
 226 Daniel Ferreira Transportes
 227 Daniella Tr Rodov Cargas
 228 Danubio Azul Cargas
 229 Darci Antonio Rossetim
 230 DBA Logística
 231 DC Rodrigues Logística Em Transp
 232 D'euS Transportes
 233 Del Pozo Transp Rodoviários
 234 Della Volpe Transportes
 235 Dellog Logística e Transportes
 236 Delnero Transportes
 237 Delta Brasil Transportes
 238 Delzan Transportadora
 239 Dem Dep Leandro Transportes
 240 Destak Logist Transportes
 241 Dfex Transportes e Logística
 242 Dgranel Transportes
 243 DHL
 244 Di Giaimo Transportes
 245 Diassolog Sol Logística
 246 Dicas Encomendas
 247 Digo Transportes
 248 Diko Transportes
 249 Dipon Log Logística
 250 Direcional Transp Logística
 251 Direct Cargo Logist Transportes
 252 Dismarina Transp Rodoviários
 253 Displan Encomendas Urgentes

254 Dissudes Transportes e Logística
 255 Distribui Transportes
 256 DJB Transporte
 257 DLT Destak Logística
 258 Dmari Logística
 259 DNG Transportes
 260 Doluca Transportes
 261 Dolvitsch Transportes
 262 Dominio Transportes
 263 Dominus Transp Log e Serviços
 264 DRW Transportes
 265 DS Log Transportes e Logística
 266 DS Muller Transportes e Logística
 267 Duefratelli Transportes
 268 Dulog Transp de Cargas Em Geral
 269 Dumar Transportes
 270 Dynamic Transportes

E

271 E F Schmitt Transportes
 272 Ebal Transportes
 273 Ebmac Transp Logística
 274 ECX Global Logistics
 275 Edegar Simonatto Transportes
 276 EDS Soluções Logísticas
 277 Eduardo e Balbino Transportes
 278 Edvaldo Transportes
 279 Eficaz Express Serviços de Encom
 280 Efitrans Transportes
 281 Elohim Transportes e Mudanças
 282 Embrac Emp Brasileira de Cargas
 283 Embrac Transportes de Carga
 284 EMF Logística e Transporte
 285 Empresa de Transporte Martins
 286 Empresa de Transporte Pajuçara
 287 Empresa de Transportes Covre
 288 Empresa de Transportes Itatibense
 289 Encomendas e Cargas Pontual
 290 Entregadora Transleal
 291 Entregadora Vargas
 292 EPST Empresa Prest. Serv Transp
 293 Erika Transportes
 294 ERT Transportes
 295 Esata Express Serviços de Transp
 296 Espendor Transportes
 297 Essencial Transportes
 298 Estado Transportadora

299 Estradão Transportadora
 300 Estrela Do Oriente Cargo Exp
 301 Estrela Transportes
 302 ET Transportes
 303 ETC Lune Transp Cargas
 304 Eucatur Emp União Cascavel
 305 Eureka Transportes
 306 Ever Express
 307 Evidencia Logística Transportes
 308 Exata Cargo
 309 Exato Transportes Urgentes
 310 Excellence Transportes e Logística
 311 Exlog Logística e Dist
 312 Expresso 9002
 313 Expresso Araujo
 314 Expresso Batistense Transporte
 315 Expresso Daera Transportes
 316 Expresso Dalva
 317 Expresso de Prata
 318 Expresso Figueiredo
 319 Expresso Itamarati
 320 Expresso Kimar
 321 Expresso Leomar
 322 Expresso M2000
 323 Expresso Nepomuceno
 324 Expresso Nordeste
 325 Expresso Norte Sul
 326 Expresso Oriente Transp Rodov
 327 Expresso Pacheco Boituva
 328 Expresso Padovani
 329 Expresso Rio Vermelho Transp
 330 Expresso Rodoviario Rege
 331 Expresso Salomé
 332 Expresso Saltense Transportes
 333 Expresso Santa Luzia
 334 Expresso São João
 335 Expresso São Miguel
 336 Expresso Sk Mil
 337 Expresso Taubaté
 338 Expresso Vertical
 339 Expresso Vilarensense
 340 Extracargo Transportes
 341 Extralog Logística e Distribuição
 342 Extramilia Transportes
 343 Extremo Sul Transportes

F

344 Fabricio Piassa
 345 Fabris Transportadora
 346 Faccin Logística
 347 Fachinelli Transportes
 348 Falke Transportes
 349 Farina Transportes e Comércio
 350 Farraposlog Transp e Logística
 351 Fatran Transportes
 352 FAV Transportes
 353 Favonta Transportes
 354 Fedag Transportes
 355 Fedex Brasil Logística e Transporte
 356 Femsal Logística
 357 Ferrotrans Transp Rodov de Cargas
 358 Figueiredo Rápido Logística
 359 Fiorde Cargo
 360 Fiorot Transportadora
 361 Fioruci Express Transp Rodov
 362 FI Brasil Holding (Expresso Jundiá)
 363 Fontanella Logística e Transportes
 364 Formato Transportes
 365 Fran Transp de Carga Rodoviaria
 366 Friburgo Transporte Logística
 367 Frilog Transporte Logística Distr
 368 FSR Transporte
 369 Furlong Logística & Transporte

G

370 G Oriente
 371 G5 Transporte e Logística
 372 Gafor Transportes
 373 Galvão Operador Logístico
 374 Gamper Transportadora
 375 Gardenia Transportes
 376 Garibaldi Rápido Transportes
 377 Gartran Logística de Transporte
 378 GAT Logística
 379 Gazzal Garcia Logística de Cargas
 380 Geep Transportes
 381 Gefco Do Brasil
 382 Gelog Locação e Transportes
 383 Genco Transportes
 384 Generoso Transporte
 385 GES Transportadora
 386 Getal Cargo

AGILIDADE E
 COMPROMISSO
 SÃO NOSSAS
 MARCAS NO
 TRANSPORTE

A TRANSAL É NOVAMENTE

8 VEZES
 PREMIADA





- 387 GFPP Transportes
- 388 Ghisolfi Logística e Transportes
- 389 Gilmar Gemenes Transportes
- 390 Giovannella Transportes
- 391 Giro Certo Encomendas
- 392 Giroto Transportes
- 393 Glamarr Transportes
- 394 Glath Cabosul
- 395 Global Cargo
- 396 Global Rio
- 397 GM Log
- 398 Gobor Transportadora
- 399 Gold Milênio Transportes
- 400 Golden Cargo Tr Logística
- 401 Gontijo Encomendas
- 402 Gran Cargo Transportes
- 403 Granelleiro Transp Rodoviários
- 404 Grupo Bringer Brix Cargas Aéreas
- 405 Grupo Horizonte
- 406 GRV Transportes
- 407 GT Transportes Logística
- 408 Guanabara Express Transp de Cargas
- 409 Guanambi Expresso
- 410 Guedes e Silva Transportes
- 411 Guia Logística

H

- 412 HB Transportes e Logística
- 413 HDLog
- 414 Hellus Transportadora
- 415 Henrique Stefani Transp e Logística
- 416 Hervi Transp Cargas
- 417 Herzog Transportes
- 418 HF Transportes
- 419 HJ Transportes
- 420 Hora Transportes
- 421 Host Log e Armazem de Cargas
- 422 Hotta Transportes

I

- 423 I D Marasca Transportes
- 424 Iara Ferreira Dos Passos
- 425 Iberos Transportes
- 426 Ibertrans Transp Rodoviários
- 427 Ibor Transporte Rodoviário
- 428 IC Com Transportes
- 429 ID Cargo Serviços de Logística
- 430 Ideologia Express
- 431 IG Transp Rodoviários de Carga
- 432 IMS Transportes
- 433 Indatrans Transportes
- 434 Inova Transportes de Cargas
- 435 Intec Integr Nac Encom Cargas
- 436 Intermodal Brasil Logística Ibi
- 437 Intracargo Transportes
- 438 Irapuru Operador Logístico
- 439 Irmãs KI Logística
- 440 Itaipu Japks Emp Transp
- 441 Itália Transportes
- 442 Itaquá Transportes
- 443 ITL Transporte e Logística
- 444 ITRI Rododiferrovia e Serv

J

- 445 J D Thedin Frilg
- 446 J Mendes Transportes
- 447 J&A Transportes
- 448 J&R Transporte e Logística
- 449 Jade Transportes
- 450 Jadlog Logística
- 451 Jaloto Transportes
- 452 Jamef Transportes
- 453 JAT Transportes e Logística
- 454 Jatolog
- 455 JB Transportes
- 456 JC Log
- 457 JC Moises Transp. e Logística
- 458 JC Spagnol Transportes
- 459 JCG Transportadora Princesa
- 460 JCV Transportes e Logística
- 461 JD Cocenzo Transportes
- 462 JDS Transportes
- 463 Jeolop Transportes
- 464 Jeoncel Transportes
- 465 Jetlog Logística
- 466 JFW Transportadora
- 467 JG Sul Transportes

- 468 JG Transportes
- 469 JJ Sul Transportes
- 470 JK Transportes
- 471 JM Ferraz / Ferraz Transportes
- 472 JM Transportes
- 473 JMF Transportes
- 474 JNK Transportes
- 475 Jodoserpa Transportes
- 476 Jôia Transportadora
- 477 Joinvilense Cargas
- 478 Jomed Transportes
- 479 Jose Aparecido Vieira Silva Transp
- 480 José Geraldo Ferreira Caraguatatuba
- 481 JP Transportes
- 482 JRX Transportes
- 483 JS Expresso e Logística
- 484 JSL S/A
- 485 JTT Soluções Logística
- 486 Jund Log Transportes e Logística
- 487 Juruá Logist. Transportes
- 488 JV Transportes
- 489 JVG Transportes
- 490 JWA Transportes

K

- 491 Kamer Cargo
- 492 Karpa Logística
- 493 Ketlog
- 494 Kieling Multimodal Cwb
- 495 KLD Transportes
- 496 Klein Transportes
- 497 KM Cargo
- 498 KM Transportes Rodov de Cargas
- 499 Kojima Transportes
- 500 KR Transporte & Logística
- 501 Kraft Transp Rodov de Cargas
- 502 KRV Transportes

L

- 503 L B Log Transportes
- 504 L'rajano Dos Santos Transportes
- 505 Labarca Rápido Transportes
- 506 Ladstar Logistics Solutions
- 507 Lafontaine Transportes
- 508 LAG Express
- 509 Lasil Com Transportes
- 510 Lastro Transportes
- 511 Latam Transportes Aéreos
- 512 Latorre Transp Logística
- 513 Lazena Transportes
- 514 LDB Transportes de Cargas
- 515 Lealdade Rodoviário
- 516 Leite Express
- 517 Lema Transportes
- 518 LEV Fort Transportes
- 519 LF Transportes
- 520 LG Transportadora
- 521 Liberty Cargo
- 522 Line Express
- 523 Linke Express
- 524 Litvi Transp Terrestres Intern
- 525 Liviero Transp Serviços
- 526 LL Mathias Transporte
- 527 LM Cargo Transportes
- 528 LM Cumbica Transportes
- 529 LOG Express Transportes
- 530 LOG Service
- 531 Logbr Transportes e Logística
- 532 Login Logística Integrada
- 533 Logística Dias
- 534 Logística Dois Irmãos Logdi
- 535 Logmoveis Transportes
- 536 Logos Transp Logística
- 537 Logsor Transportes
- 538 Lourenço Transp Comércio
- 539 LR Transportes
- 540 LSL Transportes
- 541 LTA Transp logística
- 542 Luajo Transportes
- 543 Luft Logística
- 544 Luis A G de Paula
- 545 Luis Antonio Pagnan Junior
- 546 Lune Transportes Rodoviários
- 547 Luseanna Express Transportes
- 548 Luvic Logística de Transportes
- 549 Luxafit Transportes
- 550 Luzardi & Carvalho Transportes
- 551 Luzza e Souza Transportadora
- 552 Luzza Encomendas
- 553 LWL Transp Armaz e Logística

M

- 554 M2 Log
- 555 M3 Logística e Transportes
- 556 M3N Transportes
- 557 MA Capasso Transportes
- 558 Mack Transportes
- 559 Macroviário Transportes
- 560 Maex Brasil (Mardonio)
- 561 Mafe Transporte
- 562 Mafra Transportes
- 563 Maioli & Cia
- 564 Mandala Transportes de Cargas
- 565 Manir Transportes
- 566 Marcondes Transportes
- 567 Manimax Desp Tr Serv
- 568 Marrone Transportes
- 569 Marti Transportes
- 570 Master Logística
- 571 Matec Transportes
- 572 Matheus Transportadora
- 573 Maximo Oliveira e Soares Transp
- 574 Maximum Transp & Logística
- 575 Maxlog
- 576 Maxxlog
- 577 MB Transportes
- 578 MCP Transportes
- 579 Mega Comercial e Transportes
- 580 Mega Frete Servicos de Transportes
- 581 Megatrends Logística
- 582 Mello Transportes
- 583 Melo Transportes
- 584 Meneghim Transportes
- 585 Mengue Transportes
- 586 Mercosul Line Nav e Logística
- 587 Menica Transportes
- 588 Meridional Cargas
- 589 Merysul Transportes e Logística
- 590 Metar Logística
- 591 MFC Transportes
- 592 MG Cargas
- 593 MG União Logística
- 594 MH Express
- 595 MID Transportes
- 596 MIG Transportes e Logística
- 597 Millenium Tr Espec Sensíveis
- 598 Minas Way Transportes
- 599 Mira Otm Transportes
- 600 Miriam Pereira M Rodrigues Transp
- 601 Mirim Do Sul Transp Logística
- 602 MJ Goldlog
- 603 MLog
- 604 MMA Taurus Transportadora
- 605 Modular Transportes
- 606 Molon Transportes
- 607 Montreal Cargas
- 608 Moraes Franco Serv Aux Transp Aéreos
- 609 Moromizato Transportadora
- 610 MOS Logística
- 611 MOS Transportes
- 612 Mosca Logística
- 613 Movati Transportes
- 614 MP Agente de Cargas
- 615 MRT Sistemas Logísticos
- 616 MSC Med Logística
- 617 MTL Transporte e Logística
- 618 MTL Transportes e Logística
- 619 MTR Logística
- 620 Mudanças Agora
- 621 Multipla Bg Logística
- 622 Mundial Logistic Group
- 623 MVG Transportes
- 624 MW Transportes
- 625 MW Transportes

N

- 626 Nardonio Gargo Express
- 627 Natam Express Transportes
- 628 NBF Logist Asses Tr Serv
- 629 Nelson Knaut
- 630 Nest Armazem Logística Integrada
- 631 New Route Express Transp Rod Log
- 632 Next Point Transportadora
- 633 Nikkey Rio Preto Log e Transporte
- 634 Nimec Transportadora
- 635 NMW Transportes
- 636 Nordex Logística e Transportes
- 637 Norte Cargas
- 638 Norte Log Logística
- 639 Norte Sul Cargo
- 640 Nostro Transportes

- 641 Nova Geração Transportadora
- 642 Nova Minas Transporte Locação
- 643 Nova Star Transportes
- 644 Novo Horizonte
- 645 Novo Vale Transporte
- 646 Now Log
- 647 NRT Pactual Logística e Transp
- 648 NS Log
- 649 NSA Transportes Logística
- 650 NWM Transportes

O

- 651 Objetiva Logística e Distribuição
- 652 Oito Mil Transportes
- 653 Olinda Transportes
- 654 Oliveira Valentim Transportes
- 655 Omega de Minas Exp e Logística
- 656 Omni Way Transportes
- 657 Orozino Da Silva Moreira
- 658 Ostel Cargas
- 659 Otd Brasil Transportes
- 660 Ouro Transporte
- 661 Over Fast Tr & Logística
- 662 Over Truck Transportes
- 663 Ozores Transp Rodoviários

P

- 664 P&S Transportes
- 665 Pacifico Log Log e Transportes
- 666 Packmix Transp e Logística
- 667 Painel Transportes
- 668 Pallaoro Transportes
- 669 PAM Cargas
- 670 Panamericano Transportes
- 671 Panex Transportes
- 672 Pannan Expresso
- 673 Papanis Transportes
- 674 Passlog Transportes
- 675 Patrus Transportes
- 676 Paulineris Transportes
- 677 Paulista Express
- 678 PAX Transportes
- 679 Peclog Transportes
- 680 Pedra Branca Transportes
- 681 Petex Transportes
- 682 Petrolina Expresso
- 683 Petrymar Transportes
- 684 PEX Log
- 685 Phenix Transportes e Logística
- 686 Phoenix Engenharia e Consultoria
- 687 Piccoli Transportes
- 688 Picorelli Transportes
- 689 Pigatto Transp Super Expresso
- 690 Piquetur Passagens Turismo
- 691 Piracicabana Transp de Cargas
- 692 Pituta Transportadora
- 693 PL Transportes
- 694 Planalto Encomendas
- 695 PLC Transportes
- 696 Plimor Transportes
- 697 PNS Transportes
- 698 Polar Transportes Rodoviários
- 699 Poltec Assessoria e Transportes
- 700 Polvias Transportes
- 701 Polo Logística
- 702 Porfino Transportes
- 703 Portal Cargas
- 704 Porto Sul Transportes
- 705 POT Speed
- 706 Potencial Express Transportes
- 707 PRA Transportes
- 708 Prática Logística Comercial
- 709 Pregopar Com e Rep
- 710 Prestex Encomendas Expressas
- 711 Prime Express Transportes
- 712 Primmus Logística
- 713 Princesa Dos Campos Expresso
- 714 PVH Transportes

Q

- 715 Quality Transportes
- 716 Química Verde Transportes
- 717 Quimitrans Transportes

R

- 718 R & E Costa Transporte Rodoviários
- 719 R C Transp de Cargas e Encomendas
- 720 R2 Log
- 721 Rabioli Transportes
- 722 Raça Transportes

723	Rafer Tr Rod Cargas	769	Rodan Express	815	Rotativa Transportadora	859	Smartrans Transportes
724	Ranlhun Transportes	770	Rodasul Logística e Transportes	816	RS Transportes e Logística	860	Sol Nordeste Transp Log e Dist
725	Rapidão Bahia	771	Rodelog Transportes	817	RT Transportadora e Logística	861	Solidez Transportes
726	Rápido 900 Transp Rodoviários	772	Rodo Jaboti	818	Ruach Transportes e Logística	862	Solução Transporte Distribuição
727	Rápido ABC	773	Rodo Santos Log	819	Rudlog Transportes e Logística	863	Sorreg Transportes
728	Rápido Além Paraíba	774	Rodoborges Transportes	820	RV Imola Transportes	864	Souza e Meira Transportes
729	Rápido Bento Transportes	775	Rodobras	821	RVM Transportes	865	Souza Roxo Distrib. e Logística
730	Rápido BR	776	Rodocargo Express			866	SP Mix Transportes
731	Rápido Fernão Dias	777	Rodocerto Transportes			867	SPC Transporte
732	Rápido London	778	Rodoexpress			868	Speedpak Encomendas Expressas
733	Rápido Sunorte	779	Rodofersa Transportes	822	Sabugi Logística	869	SR Logística e Transporte
734	Rápido Transpaulo	780	Rodogarcia Transp Rodoviário	823	Sada Transportes Armazenagem	870	SRL Martins Transportes
735	Rasador Transportes	781	Rodoghel Transportes	824	Saga Transportes	871	Srllog Transportes
736	RB Cargo Transp de Cargas	782	Rodolog Transportes Multimodais	825	Sal Express	872	SJA Transportes
737	RC Transportes	783	Rodolux Transportes	826	Salvador Logística	873	Stancanelli Transportes e Logística
738	RCA Transportes	784	Rodomaf Itau Transportes	827	Salvan Transal	874	Starlog Logística e Transportes
739	RD Transportes	785	Rodomago Transp	828	San Martino Transportes	875	STC Serv Transporte de Cargas
740	RDA Transportes Sensíveis	786	Rodomais Logística e Transportes	829	Sancap Transportes	876	Stillos Transp Rodov Cargas
741	Real 2000 Transportes	787	Rodomax Transp Rodov	830	Sankyu Logistics	877	STO Transportes
742	Real Bebedouro Transportes	788	Rodomaxlog Armaz e Logística	831	São Geraldo Transportes	878	STR Log
743	RED Log Transp e Logística	789	Rodomiglio Transp Rod Migliorini	832	São José Transportes	879	Sudoeste Transportes
744	REDE Encomendas	790	Rodonasa Transportadora	833	São Miguel Mud e Transportes	880	Suelen Rossato Transportes
745	Rede Sul	791	Rodonaves Transp e Encomendas	834	Saratoga Transportes	881	Suiza Brasileira Rodoviário
746	Redivix	792	Rodopan Transportes	835	Saulo Dos Santos Dovingens Transp	882	Sul Nativa Transportes
747	Rege Expresso Rodoviários	793	Rodopress Transportes	836	Scalet Empresa Rodoviária	883	Sulista Transportadora
748	Reicon	794	Rodoprime Transportes	837	Scapini Transporte e Logística	884	Sulmovers Transportes
749	Reis Transportes	795	Rodorei Transportes	838	Schreiber Logística	885	Super Já Transp Serviços
750	Reiter Log	796	Rodosil Transportes	839	SCR Logística Rodo Aéreo	886	Superlog Transportes
751	Renascer Transp Rodov de Cargas	797	Rodosuper Transportes	840	Segatto Transportes	887	Suzanlog Logística
752	Renfa Transportes	798	Rodotescho Transportes e Logística	841	Seka Transportes		
753	Resilog Transporte	799	Rodoveiga Transportes	842	Sem Furo Transportes		
754	Restitui Logística e Transporte	800	Rodovia Sul Transportes	843	Semitrans Transportes		
755	Reunidas Transportes Rod de Cargas	801	Rodoviário Afonso	844	Sendas Transportes		
756	RG Transportes	802	Rodoviário Camilo Dos Santos Filho	845	Sergio Michels Log. e Transportes		
757	Ribeiro Alves Logística	803	Rodoviário Corso	846	Serra Brasil Transportes		
758	Rios Transportes	804	Rodoviário Luz Transportes	847	Servicarga Transporte e Serviço		
759	Risso Express Transportes de Cargas	805	Rodoviário Wilson	848	SET New Log Transportes		
760	Risso Transportadora	806	Rodoweb	849	Sete Lagoas Transportes		
761	Ritmo Logística	807	Rodrigo Neves de Santi	850	Sete Lagos Transportes		
762	RJ Log	808	Rodsul Transportes	851	Setex Do Brasil		
763	RM Repres Logística e Transportes	809	Rodgio Transportes	852	SG Log Transporte e Logísticas		
764	RMC Transportes e Agenc de Cargas	810	Roldao Transportes	853	SGS Transportes		
765	Roanmar Transportes & Logística	811	Roma Cargo Logística	854	Shira Transportes e Cargas		
766	ROBL Transportes	812	Rota 9 Transportes e Logística	855	Sillas Transportes		
767	Rocell Transportes	813	Rota Sul Transp de Cargas	856	Sirius Logística Integrada		
768	Rocha forte	814	Rotasul Transportes	857	Sit Logística		
				858	SM Sua Majestade Transportes		

A CAMPINENSE É TOP DO TRANSPORTE 2018

À memória do nosso fundador, Francisco Vieira de Andrade, cujo legado pavimentou nossa estrada, pela excelência demonstrada em seu caráter, primando sempre pela qualidade, na direção de nossos serviços.

Somos gratos a Deus, pelo Seu grande amor derramado em nossos corações e a cada cliente e colaborador que tem nos auxiliado a construir os 47 anos de história da família Campinense.



Nosso lema é servir bem e nosso orgulho sua preferência

Matriz | **Campina Grande (PB)** 83 3182-3400
São Paulo (SP) 11 2193-4777
 Filiais | **João Pessoa (PB)** 83 3048-3600
Recife (PE) 81 3974-5454
Caruaru (PE) 81 3721-1267
Vitória (ES) 27 3338-9030





903 Tagma Gestão Logística
 904 Tehiar Sist Transp Logística
 905 Teixeira & Simão
 906 Teka Transportes
 907 Tel Transportes Especializados
 908 Telebrasil Transportes
 909 Termaco Marit. Cont. Serv e Acess
 910 Terra Nova Transportes
 911 TG Transportes
 912 TGA Do Brasil
 913 TGF Transportes
 914 TGM Transportes
 915 Thiago Aguera Transportes
 916 Thival Expresso
 917 TIB Transp Itapireense Bertini
 918 Tim Transportes
 919 Time Express Transporte e Logística
 920 TJ Nova Transporte e Locação
 921 TJ4 Transportes Frlong
 922 Tjor Transportes
 923 TK Logística Do Brasil
 924 TKL Transportes
 925 TML Logística
 926 TNT Mercúrio Cargas e Enc Expressas
 927 Tomaz Doniz Pimenta Transpimenta
 928 Toniato Transportes
 929 Top Florida Transportes
 930 Topotrans Transporte
 931 Tora Transportes Industriais
 932 Total Express
 933 Total Minas Transporte e Logística
 934 Tozzo Transportes
 935 TPL Transportes
 936 TPN Transp Primeira Do Nordeste
 937 Tquim Tr Químicos Espec
 938 Trafit Logística Inteligente
 939 Trans Império
 940 Trans MG
 941 Trans Misan Transp Rodoviário
 942 Trans Well Expresso Rodoviário
 943 Transafonso Transportes
 944 Transal Transportadora Salvan
 945 Transamericana
 946 Transanches Transportes
 947 Transantos Transportes
 948 Transapucarana Tr Rodoviários
 949 Transavante
 950 Transbabi Transport
 951 Transben Transportes
 952 Transbia Transp Baldan
 953 Transbirek Transportes
 954 Transbrás
 955 Transcidade
 956 Transcolinas Transp Sete Colinas
 957 Transcomap Transportes
 958 Transcompras
 959 Transcompras Transp Comp Com
 960 Transcourier
 961 Transdotti Transp Rodov
 962 Transeconomica
 963 Transembra Transp Rodoviários
 964 Transexcedente
 965 Transface Transportes
 966 Transfamily
 967 Transfamrapos Transp Com Ind
 968 Transfé
 969 Transfiel Transp Log Express
 970 Transflorida Transportes
 971 Transfolha Transp e Distribuição
 972 Transgires Transportes
 973 Transguaira Transportes
 974 Transguizito
 975 Transhizza Transportes
 976 Transhonorato
 977 Transibitinga
 978 Transiguacú Emp Transp Rodov
 979 Transilheus Transportes
 980 Transita Transportes
 981 Transito Brasil Transportes
 982 Transjoi Transportes
 983 Transjoni Transportes
 984 Transjundiai
 985 Transjunior
 986 Transkompa
 987 Translag Transportes e Logística
 988 Translaguna Transportes & Logística
 989 Translapa Transportes

990 Translatino Transportes
 991 Translague Transp Serv
 992 Translosangeles
 993 Transluc Transportes
 994 Transmac Logística e Transportes
 995 Transmagna Transportes
 996 Transmaici Transp Rodoviário
 997 Transman Transportes
 998 Transmarinho
 999 Transmarques Transportes
 1000 Transmisan Transp Rodoviário
 1001 Transmodal Logística
 1002 Transmogi
 1003 Transmonon
 1004 Transnorte Cargas e Encomendas
 1005 Transnovag Transportes
 1006 Transnovo Logística
 1007 Transoliveira
 1008 Transp e Log. Parada Dos Amigos
 1009 Transpacífico Transp Rodoviário
 1010 Transpadilha
 1011 Transpaese Transportes
 1012 Transpanorama Transportes
 1013 Transpantanal
 1014 Transpedrosa
 1015 Transpen Transp Col Encomendas
 1016 Transpépola Transp Rodoviário
 1017 Transpes Transportes
 1018 Transpioneira Transp de Cargas
 1019 Transport Dos Carreiros de Paranaqua
 1020 Transport Expresso Bonfante
 1021 Transport Serviços
 1022 Transportadora Adriane
 1023 Transportadora Aquariun
 1024 Transportadora Asa de Prata
 1025 Transportadora BLZ
 1026 Transportadora BRZ
 1027 Transportadora Capela
 1028 Transportadora Capivari
 1029 Transportadora Ceccato
 1030 Transportadora Continental
 1031 Transportadora Crislú
 1032 Transportadora Cristofoli
 1033 Transportadora Dandier
 1034 Transportadora Depolli
 1035 Transportadora do Vale
 1036 Transportadora Económica
 1037 Transportadora Eduardo
 1038 Transportadora Emborcacao
 1039 Transportadora Esmeralda
 1040 Transportadora Fernandes Amadeu
 1041 Transportadora Flotilha
 1042 Transportadora Foss
 1043 Transportadora GCB Logística
 1044 Transportadora Hamburgo Cargas
 1045 Transportadora Herculanu
 1046 Transportadora J R Furlaneto
 1047 Transportadora Jolivan
 1048 Transportadora Karavaggio
 1049 Transportadora Labuta
 1050 Transportadora Lagoinha
 1051 Transportadora Leopoldo
 1052 Transportadora LKC
 1053 Transportadora Logpel
 1054 Transportadora Marcos
 1055 Transportadora Mardiva
 1056 Transportadora Marilins
 1057 Transportadora Massa Costa
 1058 Transportadora Minas Brasil
 1059 Transportadora Minuano
 1060 Transportadora MMA
 1061 Transportadora Naslog
 1062 Transportadora Ociani
 1063 Transportadora Peregrina
 1064 Transportadora Pezzin
 1065 Transportadora Picorelli
 1066 Transportadora Porfírio
 1067 Transportadora Ravanello
 1068 Transportadora Rebecchi
 1069 Transportadora RKM
 1070 Transportadora Rocha
 1071 Transportadora Rodacel
 1072 Transportadora Rodocell
 1073 Transportadora Sabiá de Marília
 1074 Transportadora Santanaense
 1075 Transportadora Savo
 1076 Transportadora Sayuri
 1077 Transportadora Schimanski
 1078 Transportadora Souza Americana
 1079 Transportadora Transborges

1080 Transportadora Transcomsilva
 1081 Transportadora Transmedeiros
 1082 Transportadora Transrefer
 1083 Transportadora Transsemen
 1084 Transportadora Transvarzea
 1085 Transportadora Valerini
 1086 Transportadora Vipex (Vip)
 1087 Transportadora Waldemar TW
 1088 Transportadora Wartha
 1089 Transportadora Wittmann
 1090 Transportal Transp Integrados
 1091 Transporte Camillo Dos Santos
 1092 Transporte Castelo
 1093 Transporte e Logística Dia e Noite
 1094 Transporte Rapido Itagua
 1095 Transporte Rodoviário 1500
 1096 Transporte Stadler e Silva
 1097 Transportes 2 de Julho
 1098 Transportes A Zandoná
 1099 Transportes Adre
 1100 Transportes Apiuna
 1101 Transportes Ari
 1102 Transportes Bauer
 1103 Transportes Bendini
 1104 Transportes Benini
 1105 Transportes Bili
 1106 Transportes Brunato
 1107 Transportes Brusville
 1108 Transportes Cavalinho
 1109 Transportes Cvardi
 1110 Transportes Comandoli
 1111 Transportes Cruz Alves
 1112 Transportes ET
 1113 Transportes Generoso
 1114 Transportes Gioele
 1115 Transportes Itamontense
 1116 Transportes Keller
 1117 Transportes Knaul
 1118 Transportes Macuim
 1119 Transportes Makarina Kremer
 1120 Transportes Mandacaru
 1121 Transportes MANN
 1122 Transportes Marwil
 1123 Transportes Meridional Cargas
 1124 Transportes Mobilene
 1125 Transportes Narciso Maciel
 1126 Transportes Ociani
 1127 Transportes Ouro Negro
 1128 Transportes Polo Norte
 1129 Transportes Poloni
 1130 Transportes Promovel
 1131 Transportes Rápido Porto Alegre
 1132 Transportes Rizzi
 1133 Transportes Rodo Mega
 1134 Transportes Rodosuper
 1135 Transportes Rodoviário Dalfan
 1136 Transportes Schmoeller
 1137 Transportes Selgemay
 1138 Transportes Silvio
 1139 Transportes Sullog
 1140 Transportes Toniato
 1141 Transportes Translovento
 1142 Transportes Transprado
 1143 Transportes Vision
 1144 Transportes VT
 1145 Transportes WN
 1146 Transpower Transporte Rodov
 1147 Transprática Log Transp
 1148 Transpress Transp Exp
 1149 Transprimo Transp
 1150 Transreal Transportadora
 1151 Transrefer Transportes e Logística
 1152 Transreid Transportes
 1153 Transrodace Transp Rod de Cargas
 1154 Transroma Transportes Logística
 1155 Transruas Transportes
 1156 Transsimão Transportes
 1157 Transsul Transportes e Logística
 1158 Transtassi
 1159 Transstormz Transp Rod Cargas
 1160 Transtry
 1161 Transuni Encomendas e Cargas
 1162 Transvale
 1163 Transvilar Transportes
 1164 Transville Transporte e Serviços
 1165 Transvitor Transp Logist Estrat
 1166 Transvoar Rodoviário
 1167 Transwago Transp Rod Cargas
 1168 Transwar Transportes
 1169 Transwells Exp Rodoviário

1170 Transwest
 1171 Traz Rápido
 1172 TRC
 1173 Trigonometria
 1174 Troca Transportes
 1175 TSA Transp Soremim Armazenag
 1176 TSO Transportes
 1177 TSV Transportes Rápidos
 1178 TJTB Transportes e Logística
 1179 Tutis Transportes
 1180 TVL Logística e Transportes
 1181 TWR Transportadora
 1182 TXS Transportes

U

1183 UAI Logística
 1184 Uberlog Transportes e Serviços
 1185 Ubrajara Transportes
 1186 Udilog Transp Rodov
 1187 Ultrapress Cargas
 1188 Unesul de Transportes
 1189 Unilog
 1190 Unionlog
 1191 Unipress Transportes
 1192 Unius Transportes
 1193 UP Graw Logística Integrada
 1194 UPS
 1195 Uruaçu Trans Cargas e Log
 1196 Uvljiek Logística Internacional

V

1197 Vale Caixa Transportes
 1198 VB Express Transporte de Cargas
 1199 VCP Transporte de Cargas
 1200 Veloce Logística
 1201 Velox Log e Transp de Cargas
 1202 Vêneto Transportes
 1203 Verde Vale
 1204 Verus Transportes
 1205 Via Expressa Transp Urg e Logística
 1206 Viabrasil Transp Em Geral
 1207 Viação Águia Branca
 1208 Viação Cruzeiro Do Sul
 1209 Viação Garcia
 1210 Viação Motta
 1211 Viação São Cristovão
 1212 Vialog Logística
 1213 Viaterres Transp e Manut
 1214 Videira Transp Rodov
 1215 Vieira Logística e Transportes
 1216 Vitória Cargas e Despachos
 1217 Villa Nova Transportes
 1218 Vinhedos Transportes
 1219 Vitória Provedora Logística
 1220 Viviane Malvesi
 1221 VM Comal Exp e Importadora
 1222 VMO Transportes Rodoviários
 1223 Volumax
 1224 VR Transportes
 1225 VRL Transportes Simgo
 1226 VW Transportes

W

1227 W C Faense
 1228 WDR Transportes
 1229 Webcargo Logística e Transportes
 1230 West Air Cargo
 1231 Wilson Sons Logística
 1232 WJR Transportes
 1233 WLA Transp Rodov de Carga
 1234 WM Transporte
 1235 WQ2 Transportes
 1236 WSM Transporte Expresso
 1237 Wtlog Transporte e Logística

X

1238 Xará Rio Transportadora

Z

1239 Zaccariotto Transportes
 1240 Zagos Transportadora de Cargas
 1241 Zanotelli Transporte & Logística
 1242 Zappellini Tr Rod Cargas
 1243 Zaqueu Transportes e Logística
 1244 Zero Grau Logística
 1245 Zero Hora Transp Encomendas
 1246 Zimmer Transportadora
 1247 Ziyad Transportes
 1248 ZN Log Logística e Transportes

Conquistando o Brasil

Expansão Nordeste

Reconhecida pela forte atuação e alto nível de serviços no transporte de cargas fracionadas nas **regiões Norte e Centro-Oeste** do país, a **ATUAL CARGAS TRANSPORTES** chega ao **Nordeste** como a melhor opção em transportes com origens no Sul, Sudeste e Centro-Oeste.



Agora, se suas operações nascem no Nordeste, temos a solução com linhas diretas alcançando o Norte, Centro-Oeste, Sul e Sudeste.

Conheça nossas linhas Nordeste X Brasil:

- Nordeste >> Norte
- Nordeste >> Centro-Oeste
- Nordeste >> Sul
- Nordeste >> Sudeste

ATUAL CARGAS PELO BRASIL | UNIDADES EMBARCADORAS

SP (Bauru, Birigüi, Campinas, Fernandópolis, Franca, Ibitinga, Ribeirão Preto, São Paulo, S. J. Rio Preto, S. José dos Campos).

PR (Cascavel, Curitiba, Londrina e Maringá).

SC (Blumenau, Brusque, Florianópolis, Itáira, Itajaí, Jaraguá do Sul, Joinville, Rio do Sul, S. Bento do Sul e Tubarão).

RS (Caxias, Lajeado e Porto Alegre).

TO (Araguaina, Guaraí, Gurupi, Palmas e Paraíso do Tocantins).

GO (Goiânia).

DF (Brasília).

(11) 3908-0600

www.atualcargas.com.br

contato@atualcargas.com.br

@atualcargas

/AtualCargas

Av. Dr. Antonio João Abdala, 260
Prologis II - Cajamar/SP






Prova de competência

POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ

Depois de consultar centenas de empresas embarcadoras de cargas de todos os cantos do país, vinculadas a 14 diferentes segmentos econômicos, as revistas Frota&Cia e Logweb revelam os nomes das transportadoras rodoviárias de cargas que conquistaram o cobiçado título de Top do Transporte 2018. Para fazer parte desse seleto ranking, tais empresas foram avaliadas com o máximo rigor pelos próprios contratantes do serviço, através de cinco medidores de performance. E, mais do que isso: tiveram de mostrar muita competência, para alcançar a nota superior a 3 (de um total de 5) e serem indicadas ao menos por três diferentes clientes de cada especialidade.

O resultado dessa dura seleção aparece nas listas que ilustram essa e as próximas páginas, totalizando 162 empresas nas 14 especialidades, ou 74 transportadoras distintas, se eliminadas as duplicidades. Tendo em vista que a 12ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos



Fornecedores de Serviços de Transportes, que serviu de base para a premiação, relacionou nada menos que 1.265 transportadoras dedicadas aos embarcadores consultados, fica fácil concluir que apenas 5,8% foram certificadas como Top do Transporte 2018. Uma conquista, sem dúvida, digna de premiação. E de comemoração, por parte de todos os homenageados. 

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA DE CALÇADOS				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TROCA TRANSPORTES	8	4,50	4,25	4,38	4,38	3,75	4,38	4,17	4,27
2	2	HAMBURGO CARGAS	5	3,80	4,00	3,90	4,60	4,60	4,40	4,53	4,22
3	3	TRANSPORTADORA REBECCHI	4	4,00	4,00	4,00	4,50	4,25	4,50	4,42	4,21
	4	EXPRESSO SÃO MIGUEL	4	4,25	4,25	4,25	4,50	4,00	4,00	4,17	4,21
4	5	RÁPIDO LABARCA TRANSPORTES	10	4,30	4,10	4,20	4,30	4,50	3,80	4,20	4,20
5	6	PATRUS TRANSPORTES URGENTES	25	3,88	3,84	3,86	4,20	4,12	4,32	4,21	4,04
6	7	MIRA OTM TRANSPORTES	5	3,80	4,00	3,90	4,20	3,80	3,80	3,93	3,92
7	8	TRANSPORTES TRANSLOVATO	15	3,80	3,67	3,73	3,80	3,87	4,07	3,91	3,82
8	9	VITÓRIA PROVIDORA LOGÍSTICA	14	3,29	3,14	3,21	4,29	4,36	4,21	4,29	3,75
	10	ECX GLOBAL LOGISTICS	7	4,14	4,00	4,07	3,57	3,86	2,86	3,43	3,75
9	11	TRANSPORTES BERTOLINI	4	4,25	3,50	3,88	3,75	3,50	3,50	3,58	3,73
10	12	DISPLAN ENCOMENDAS URGENTES	5	4,00	3,80	3,90	3,80	3,40	3,40	3,53	3,72
11	13	ALFA TRANSPORTES	7	3,43	3,71	3,57	3,57	4,00	3,86	3,81	3,69
12	14	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	20	3,20	3,20	3,20	4,15	4,15	4,05	4,12	3,66
13	15	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	17	3,59	3,35	3,47	3,47	3,76	4,06	3,76	3,62
14	16	TRANSPORTADORA PLIMOR	10	3,50	3,70	3,60	3,40	3,50	3,50	3,47	3,53
15	17	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS	10	3,00	3,10	3,05	3,70	3,90	3,60	3,73	3,39
16	18	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE	12	3,25	3,00	3,13	3,58	3,67	3,50	3,58	3,35

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA AUTOMOTIVA				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	EXPRESSO SÃO MIGUEL	6	4,33	4,33	4,33	4,50	4,50	4,33	4,44	4,39
2	2	VÊNETO TRANSPORTES	6	4,17	4,50	4,33	4,50	4,17	4,33	4,33	4,33
3	3	EXPRESSO NEPOMUCENO	4	4,25	4,00	4,13	4,75	4,25	3,75	4,25	4,19
4	4	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS	5	3,80	3,80	3,80	4,40	4,40	4,60	4,47	4,13
5	5	JAMEF TRANSPORTES	5	3,40	3,60	3,50	4,20	4,00	4,20	4,13	3,82
6	6	TEGMAR TRANSPORTES	5	4,00	3,40	3,70	4,20	4,00	3,20	3,80	3,75
7	7	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	11	3,82	3,27	3,55	4,00	3,91	3,91	3,94	3,74
8	8	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS	12	3,75	3,33	3,54	3,92	3,75	3,58	3,75	3,65
9	9	ALFA TRANSPORTES	4	3,75	3,25	3,50	3,50	3,75	3,50	3,58	3,54
10	10	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	8	3,63	3,25	3,44	3,50	3,50	3,75	3,58	3,51
11	11	JSL	4	2,75	3,00	2,88	3,25	3,75	3,75	3,58	3,23
12	12	REUNIDAS TRANSP. RODOVIÁRIO DE CARGAS	4	3,25	3,00	3,13	3,25	3,25	2,75	3,08	3,10

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA DE BRINQUEDOS				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TRANSPORTES TRANSLOVATO	4	4,50	4,50	4,50	4,25	4,25	4,00	4,17	4,33
2	2	EXPRESSO SÃO MIGUEL	4	3,75	3,75	3,75	4,25	4,25	3,50	4,00	3,88
3	3	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS	4	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	4,00	3,83	3,79
4	4	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS	9	3,11	3,67	3,39	4,33	4,11	3,56	4,00	3,69
5	5	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	7	3,29	3,29	3,29	3,86	3,86	3,86	3,86	3,57
6	6	PATRUS TRANSPORTES URGENTES	4	2,75	3,00	2,88	3,50	3,75	3,75	3,67	3,27
7	7	TRANSPORTE MANN	5	3,40	3,20	3,30	2,80	3,20	3,60	3,20	3,25
8	8	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	4	2,75	3,25	3,00	2,75	3,50	3,50	3,25	3,13

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICA				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TRANSPORTES TRANSLOVATO	4	4,50	4,50	4,50	4,25	3,50	4,25	4,00	4,25
2	2	ALFA TRANSPORTES	5	4,20	4,20	4,20	4,20	4,40	4,20	4,27	4,23
3	3	EXPRESSO SÃO MIGUEL	5	3,60	3,80	3,70	4,20	4,00	3,80	4,00	3,85
4	4	TRANSPORTADORA PLIMOR	4	3,75	3,75	3,75	3,50	3,75	3,50	3,58	3,67
5	5	PATRUS TRANSPORTES URGENTES	5	3,20	3,40	3,30	3,80	4,40	3,80	4,00	3,65
6	6	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	14	3,57	3,43	3,50	3,64	3,71	3,93	3,76	3,63
7	7	MERIDIONAL CARGAS	4	3,50	3,50	3,50	3,75	3,75	3,75	3,75	3,63
7	8	JAMEF TRANSPORTES	15	3,40	3,33	3,37	3,87	3,73	3,80	3,80	3,58
8	9	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS	8	3,38	3,13	3,25	3,88	3,75	4,13	3,92	3,58
8	10	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	6	3,67	3,17	3,42	3,50	3,67	3,50	3,56	3,49
9	11	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE	6	3,33	3,50	3,42	3,00	3,00	3,67	3,22	3,32
10	12	FL. BRASIL HOLDING (EXPRESSO JUNDIAI)	4	2,75	2,75	2,75	2,75	3,75	4,00	3,50	3,13
11	13	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS	10	3,00	2,80	2,90	3,20	3,00	3,30	3,17	3,03
12	14	MODULAR TRANSPORTES	4	2,75	3,00	2,88	3,25	3,00	3,25	3,17	3,02

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA METALÚRGICA/SIDERÚRGICA				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TRANSPORTES TRANSLOVATO	4	4,00	3,75	3,88	4,50	4,25	4,50	4,42	4,15
2	2	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	4	4,00	3,25	3,63	3,50	3,50	4,00	3,67	3,65
3	3	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS	5	3,20	3,00	3,10	4,40	3,60	4,20	4,07	3,58
4	4	PATRUS TRANSPORTES URGENTES	5	3,60	3,00	3,30	3,80	3,80	3,60	3,73	3,52
5	5	JAMEF TRANSPORTES	7	3,29	2,86	3,07	3,43	3,57	3,71	3,57	3,32



RANKING TOP DO TRANSPORTE 2018

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA DE MÓVEIS				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	EXPRESSO SÃO MIGUEL	4	4,50	4,25	4,38	4,50	3,50	4,25	4,08	4,23
2	2	OLINDA TRANSPORTES	9	3,78	4,11	3,94	4,44	4,22	3,89	4,19	4,06
3	3	TRANSPORTES DUMAR	7	4,14	3,86	4,00	4,14	4,14	4,00	4,10	4,05
	4	TRANSFARRAPOS TRANSP.COM. E IND.LTDA	5	3,80	3,60	3,70	4,60	4,40	4,20	4,40	4,05
	5	TRANSPORTES BIANO	5	4,00	4,20	4,10	4,20	4,20	3,60	4,00	4,05
4	6	PRÁTICA LOGÍSTICA COMERCIAL	4	4,25	3,75	4,00	4,50	4,00	3,50	4,00	4,00
5	7	BENTO BRASIL TRANSPORTES E LOGÍSTICA	4	4,00	3,75	3,88	4,00	3,75	4,00	3,92	3,90
6	8	VINHEDOS TRANSPORTES	6	3,67	3,83	3,75	4,33	3,83	3,83	4,00	3,88
7	9	TRANSPORTADORA RAVANELLO	9	3,56	3,44	3,50	4,22	4,00	4,00	4,07	3,79
8	10	TRANSPORTES CRISTOFOLI	12	4,08	3,42	3,75	3,92	3,83	3,42	3,72	3,74
9	11	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	5	3,80	3,40	3,60	4,00	3,00	4,20	3,73	3,67
	12	LEANDRO TRANSPORTES CARGAS E ENCOM.	5	3,80	3,80	3,80	4,00	3,80	2,80	3,53	3,67
10	13	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS	4	3,25	3,25	3,25	4,25	3,75	4,00	4,00	3,63
11	14	VIPEX TRANSPORTES	21	3,10	3,05	3,07	4,05	3,90	3,76	3,90	3,49
12	15	GLAMAR TRANSPORTES	8	3,25	3,38	3,31	3,38	3,13	3,13	3,21	3,26

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 COMÉRCIO ELETRÔNICO				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TRANSFOLHA TRANSPORTE E DISTRIBUIÇÃO	4	4,00	4,50	4,25	4,75	4,25	4,25	4,42	4,33
2	2	JAMEF TRANSPORTES	5	3,60	3,60	3,60	4,40	4,20	4,60	4,40	4,00
3	3	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	8	3,88	3,88	3,88	4,25	4,25	3,75	4,08	3,98
4	4	FL BRASIL HOLDING (EXPRESSO JUNDIAI)	5	3,80	3,60	3,70	3,80	4,20	3,80	3,93	3,82
5	5	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	4	4,00	3,25	3,63	3,75	3,75	3,75	3,75	3,69
6	6	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS	10	3,90	3,40	3,65	3,80	3,60	3,40	3,60	3,63
7	7	CARVALIMA TRANSPORTES	4	3,25	2,50	2,88	4,00	3,75	3,50	3,75	3,31
	8	TECMAR TRANSPORTES	4	3,50	3,25	3,38	3,25	3,00	3,50	3,25	3,31
8	9	TSV TRANSPORTES RAPIDOS	5	3,20	3,00	3,10	3,80	3,40	3,20	3,47	3,28
9	10	JADLOG LOGÍSTICA	4	2,75	3,00	2,88	3,75	3,25	3,75	3,58	3,23

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA FARMACÉUTICA				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	EMPRESA DE TRANSPORTE PAJUÇARA	4	4,00	4,00	4,00	4,50	4,50	4,25	4,42	4,21
2	2	TG TRANSPORTES	4	4,00	4,00	4,00	4,75	4,25	3,25	4,08	4,04
3	3	FL BRASIL HOLDING (EXPRESSO JUNDIAI)	4	3,75	4,50	4,13	4,00	3,75	4,00	3,92	4,02
4	4	ZERO GRAU LOGÍSTICA	4	4,50	4,00	4,25	4,00	4,25	3,00	3,75	4,00
	5	TRANS WAR TRANSPORTES	4	3,75	3,75	3,75	4,00	4,25	4,50	4,25	4,00
5	6	POLAR TRANSPORTES RODOVIÁRIOS	4	3,75	4,25	4,00	4,00	4,25	3,50	3,92	3,96
6	7	TRANSPORTES TRANSLOVATO	6	3,83	3,83	3,83	4,00	3,83	4,00	3,94	3,89
7	8	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS	4	4,00	3,75	3,88	3,50	3,50	3,25	3,42	3,65
8	9	RV ÍMOLA TRANSPORTES E LOGÍSTICA	6	3,67	3,67	3,67	3,33	3,83	3,67	3,61	3,64
9	10	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA	11	3,18	3,27	3,23	4,00	3,73	4,00	3,91	3,57
10	11	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE	9	3,22	3,11	3,17	3,11	3,22	3,56	3,30	3,23
	12	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS	17	2,82	3,18	3,00	3,35	3,41	3,59	3,45	3,23
11	13	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	9	3,22	2,78	3,00	3,33	3,11	3,67	3,37	3,19
12	14	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	16	3,38	2,75	3,06	3,13	3,31	3,44	3,29	3,18
13	15	JAMEF TRANSPORTES	5	3,20	2,20	2,70	3,40	3,40	3,60	3,47	3,08

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA DE COSMÉTICOS, PERFUMARIA E HIGIENE PESSOAL				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	FL BRASIL HOLDING (EXPRESSO JUNDIAÍ)	4	4,00	3,75	3,88	4,25	4,00	3,75	4,00	3,94
2	2	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA	17	3,59	3,47	3,53	4,06	3,88	4,12	4,02	3,77
3	3	ATUAL CARGAS TRANSPORTES	4	3,75	4,00	3,88	3,50	3,50	3,75	3,58	3,73
4	4	PATRUS TRANSPORTES URGENTES	7	3,43	3,14	3,29	3,86	4,14	4,14	4,05	3,67
5	5	JAMEF TRANSPORTES	12	3,08	3,33	3,21	3,58	3,83	4,25	3,89	3,55
	6	RODONAVES TRANSP E ENCOMENDAS	5	3,20	3,00	3,10	4,00	4,40	3,60	4,00	3,55
6	7	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	6	3,17	2,50	2,83	4,33	4,00	4,17	4,17	3,50
7	8	TRANSPORTES TRANSLOVATO	6	3,17	2,33	2,75	3,67	3,67	3,83	3,72	3,24
8	9	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS	11	3,00	3,09	3,05	3,18	3,27	3,73	3,39	3,22
9	10	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE	6	3,50	3,50	3,50	2,33	3,33	3,00	2,89	3,19
10	11	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	8	3,00	2,38	2,69	3,25	3,25	3,75	3,42	3,05

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA DE PRODUTOS VETERINÁRIOS				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	CARVALIMA TRANSPORTES	4	4,25	4,25	4,25	4,75	4,00	4,75	4,50	4,38
2	2	ALFA TRANSPORTES	10	4,10	3,80	3,95	4,30	4,50	4,50	4,43	4,19
3	3	EXPRESSO SÃO MIGUEL	6	4,17	4,17	4,17	4,17	3,83	4,33	4,11	4,14
4	4	TW TRANSPORTES E LOGÍSTICA	5	3,80	3,80	3,80	3,80	4,00	4,40	4,07	3,93
5	5	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	7	3,71	3,71	3,71	4,00	3,71	3,86	3,86	3,79
6	6	TRANSPORTES TRANSLOVATO	4	3,50	3,50	3,50	4,00	3,75	4,25	4,00	3,75
7	7	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	9	3,44	3,78	3,61	3,44	3,56	4,00	3,67	3,64
8	8	EUCATUR -EMPUNIÃO CASCAVEL	4	3,50	4,25	3,88	3,00	3,50	3,50	3,33	3,60
9	9	ATUAL CARGAS TRANSPORTES	4	3,50	3,50	3,50	3,50	3,75	3,50	3,58	3,54
10	10	RODONAVES TRANSP E ENCOMENDAS	6	3,50	3,33	3,42	3,50	3,83	3,17	3,50	3,46
11	11	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA	7	3,57	3,29	3,43	3,29	3,71	3,43	3,48	3,45
12	12	TSV TRANSPORTES RAPIDOS	4	3,50	3,50	3,50	3,25	3,50	3,25	3,33	3,42
13	13	JAMEF TRANSPORTES	9	3,11	3,22	3,17	3,67	3,44	3,44	3,52	3,34
14	14	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS	8	3,00	3,50	3,25	3,38	3,50	3,25	3,38	3,31

/ Perfect Welding / Solar Energy / Perfect Charging

Fronius



**REDUZA ENERGIA, BATERIAS, TEMPO DE CARGA
REDUZA CUSTOS
COM CARREGADORES DE BATERIA FRONIUS**

Faça um estudo de redução de custo da sua empresa. Fale com a Fronius.

NOS VISITE NA MOVIMAT
RUA B ESTANDE 29
SÃO PAULO EXPO
16 A 19 DE OUTUBRO



FRONIUS.COM.BR | VENDAS.CARREGADORES@FRONIUS.COM | 11 3563-3800



RANKING TOP DO TRANSPORTE 2018

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA DE PAPEL E CELULOSE				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TRANSODACE TRANSPORTES ROD. DE CARGAS	3	4,00	4,00	4,00	4,00	3,67	3,33	3,67	3,83
2	2	EXPRESSO SÃO MIGUEL	4	4,00	3,25	3,63	4,25	3,75	3,50	3,83	3,73
3	3	REUNIDAS TRANSPORTES RODOV. DE CARGAS	3	3,67	3,33	3,50	3,67	3,00	3,00	3,22	3,36

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA QUÍMICA/PETROQUÍMICA				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	HENRIQUE STEFANI TRANSP E LOGÍSTICA	3	4,33	4,33	4,33	4,67	4,33	4,00	4,33	4,33
2	2	TRANSPORTES CAVALINHO	4	4,25	3,75	4,00	4,25	4,50	4,00	4,25	4,13
3	3	TRANSAL TRANSPORTADORA SALVAN	5	3,80	3,80	3,80	4,20	4,20	4,00	4,13	3,97
4	4	TRANSPORTES OUJO NEGRO	3	3,67	4,33	4,00	3,67	3,67	4,33	3,89	3,94
5	5	TECMAR TRANSPORTES	3	4,00	4,00	4,00	3,67	4,00	4,00	3,89	3,94

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA DE PLÁSTICOS				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	VÊNETO TRANSPORTES	4	4,00	4,00	4,00	4,00	4,75	4,50	4,42	4,21
2	2	PATRUS TRANSPORTES URGENTES	5	3,80	3,80	3,80	4,00	4,20	4,20	4,13	3,97
3	3	TRANSFARRAPOS TRANSPORTES COM. IND.	4	4,00	3,75	3,88	4,00	4,25	3,75	4,00	3,94
4	4	EXPRESSO SÃO MIGUEL	10	3,60	4,00	3,80	4,00	4,00	3,80	3,93	3,87
5	5	TRANSAL TRANSPORTADORA SALVAN	4	3,75	3,75	3,75	4,00	3,75	4,00	3,92	3,83
6	6	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE	5	4,00	3,20	3,60	3,60	4,00	4,20	3,93	3,77
7	7	RODONAVES TRANSP E ENCOMENDAS	6	3,17	3,33	3,25	3,50	4,17	3,33	3,67	3,46
8	8	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	7	3,14	3,14	3,14	3,43	3,86	3,86	3,71	3,43
9	9	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	5	3,20	2,40	2,80	3,20	3,80	4,00	3,67	3,23
10	10	TECMAR TRANSPORTES	4	3,00	3,25	3,13	3,00	2,50	3,25	2,92	3,02

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 INDÚSTRIA TÊXTIL				NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TRANSPORTADORA PLJIMOR	4	4,25	4,50	4,38	3,75	4,50	4,25	4,17	4,27
2	2	B.TRANSPORTES (BAUER EXPRESS)	7	4,57	4,00	4,29	3,71	3,86	3,57	3,71	4,00
3	3	PATRUS TRANSPORTES URGENTES	6	3,83	3,67	3,75	4,17	4,17	4,17	4,17	3,96
4	4	JAMEF TRANSPORTES	9	3,44	3,78	3,61	4,00	4,44	4,44	4,30	3,95
5	5	MIRA OTM TRANSPORTES	4	3,75	4,00	3,88	4,25	4,25	3,50	4,00	3,94
6	6	MERIDIONAL CARGAS	5	2,80	3,40	3,10	4,60	4,80	4,80	4,73	3,92
7	7	TEDE TRANSPORTES (TRANSDUARTE)	4	4,00	4,00	4,00	4,25	4,00	3,25	3,83	3,92
8	8	TRANSPORTES TRANSLOVATO	7	4,00	3,57	3,79	3,86	4,14	3,86	3,95	3,87
9	9	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	24	3,54	3,50	3,52	4,08	4,08	4,29	4,15	3,84
10	10	TRANSPORTADORA RISSO	4	3,75	3,75	3,75	4,00	4,00	3,50	3,83	3,79
11	11	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE	4	3,75	3,50	3,63	3,50	4,00	3,75	3,75	3,69
12	12	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS	6	3,50	3,33	3,42	4,00	4,00	3,83	3,94	3,68
13	13	ALFA TRANSPORTES	5	3,80	3,60	3,70	3,40	4,00	3,60	3,67	3,68
14	14	CAMPINENSE TRANSPORTE DE CARGAS	4	3,50	4,00	3,75	4,00	4,25	2,50	3,58	3,67
15	15	EXPRESSO SÃO MIGUEL	12	3,33	3,33	3,33	4,08	3,92	3,58	3,86	3,60
16	16	TRANSFARRAPOS TRANSP.COM. IND.	5	3,60	3,40	3,50	4,00	4,00	2,80	3,60	3,55
17	17	TERMACO	5	3,20	2,60	2,90	3,80	4,40	4,20	4,13	3,52
18	18	RODONAVES TRANSP E ENCOMENDAS	13	3,46	3,54	3,50	3,62	3,54	3,15	3,44	3,47
19	19	JOSÉ OSVALDO DE OLIVEIRA	5	3,60	3,40	3,50	3,20	3,20	3,40	3,27	3,38
20	20	VITÓRIA PROVIDORA LOGÍSTICA	5	3,40	3,60	3,50	3,60	3,20	3,00	3,27	3,38
21	21	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	10	3,50	3,00	3,25	3,30	3,60	3,40	3,43	3,34
22	22	TRANSCARGO (TC BLUMENAU TRANSPORTES DE CARGAS)	4	3,25	3,25	3,25	3,00	3,25	2,50	2,92	3,08



De volta ao topo

A Braspress – através da Divisão Aeropress – reassume a ponta do ranking da especialidade, enquanto a Fedex ascende para o segundo lugar, seguida da TNT

Pela segunda vez desde a criação da categoria no Top do Transporte, em 2015, a Braspress – através da Divisão Aeropress – volta a liderar a modalidade do Transporte Rodoviário. A transportadora paulista que integra o Grupo HP contabilizou um total de 18 indicações dos embarcadores de cargas, seis a mais do que no ano passado, segundo a 12ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serve de base para a certificação.

Com esse resultado, a Braspress deixou bem para trás sua arquirrival, a TNT Mercúrio, vencedora das edições 2016 e 2017, que somou um total de 12 indicações no ano em curso, ante 20 do período anterior. A queda de indicações colocou a multinacional na terceira posição do ranking do se-

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 TRANSPORTE RODOAÉREO			
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS
1	1	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	18
2	2	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE	15
3	3	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	12
4	4	BRIX CARGAS AEREAS	8
5	5	JADLOG LOGÍSTICA	7
6	6	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS	6
7	7	PRESTEX ENCOMENDAS EXPRESSAS	5
	8	CARGO BRASIL	5
8	9	DHL EXPRESS BRASIL	4

tor. O segundo lugar ficou com a Fedex Brasil – 3ª colocada no ano passado – graças aos 15 votos obtidos dos contratantes de fretes.





A conquista do tetra

A TNT leva pelo quarto ano consecutivo o título de Top do Transporte na modalidade, com um número de indicações mais que duas vezes superior ao registrado no ano passado

A TNT Mercúrio reafirmou, pelo quarto seguido, seu absoluto domínio no transporte rodoviário internacional. A transportadora multinacional somou 13 indicações dos contratantes de fretes, vinculados às 14 categorias econômicas avaliadas na 12ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes. O resultado é mais que o dobro dos votos obtidos na pesquisa anterior, quando a TNT contabilizou um total de 5 indicações e levou sozinha o título de Top do Transporte na modalidade.

Apesar do levantamento ter apontado um total de 92 empresas dedicadas ao transporte internacional, que atendem aos diversos países da América Latina pela via rodoviária, apenas cinco empresas foram consideradas Top do Transporte 2018, em razão de

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 TRANSPORTE INTERNACIONAL			
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS
1	1	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	13
2	2	DHL EXPRESS BRASIL	10
3	3	BTR - BARTHOLO TRANSPORTES RODOVÍARIOS	8
4	4	UPS SCS TRANSPORTES BRASIL S.A.	4
5	5	GAFOR	4

terem alcançado pelo menos 4 votos dos embarcadores de cargas. O segundo lugar ficou com a DHL Express, que pela primeira vez figura nesse cobijado ranking, com a marca de 10 indicações dos clientes. Já a terceira posição foi ocupada pela BTR – Bartholo Transporte Rodoviários, eleita em segundo lugar nas edições 2015 e 2016, que registrou 8 votos na pesquisa (ver quadro).





Mérito duplo

A Braspress retoma o título de transportadora preferida dos embarcadores de cargas em 2018. E, de quebra, ainda, garante uma folgada distância da segunda colocada, a TNT Mercúrio

A Braspress deu a volta e cima se tornou, pela terceira vez, a empresa eleita em primeiro lugar na Preferência Nacional do Top do Transporte. Depois de empatar com a TNT no ano passado, quando as duas transportadoras tiveram o mesmo número de votos na pesquisa realizada com os embarcadores de cargas, a empresa presidida por Urubatan Helou repetiu o desempenho de seis anos atrás, quando conquistou isolada seu primeiro título de Preferência Nacional.

Além alcançar o topo do pódio na categoria, a Braspress ainda conseguiu um outro mérito no Top do Transporte 2018. A empresa arrebatou um total de 117 indicações dos contratantes de fretes que participaram da 12ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes,

EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2018 PREFERÊNCIA NACIONAL			
RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	VOTOS
1	1	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES	117
2	2	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOM. EXPRESSAS	101
3	3	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS	97
4	4	JAMEF TRANSPORTES	77
5	5	PATRUS TRANSPORTES URGENTES	68
6	6	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS	67
7	7	EXPRESSO SÃO MIGUEL	64
8	8	TRANSPORTES TRANSLOVATO	60
9	9	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE	56
10	10	ALFA TRANSPORTES	47
	11	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA	47

15 a mais do que no passado. Com isso, manteve uma folgada distância da principal concorrente – a TNT Mercúrio – que somou 101 votos. Já o terceiro lugar ficou para a Rodonaves, com um total de 97 indicações (ver quadro).



Urubatan Helou, da Braspress: vitória com folga



TOP DO TRANSPORTE 2018

PERFIL DAS EMPRESAS GANHADORAS

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
ALFA TRANSPORTES EIRELI Av. Eng. Lourenço Faoro, 3.300 Caçador - SC - CEP: 89511-340 Fone/Fax: (49) 3561-5100 www.alfatransportes.com.br	João Carlos Machiavelli - Diretor	18	Sul Sudeste	Carga Fracionada, Lotação, Coleta terceirizada e Distribuição	1027	158/ 400	7.192.831	345.449.642	Automotivo; Calçados; Eletroeletrônico; Produtos Veterinários; Têxtil e Preferência Nacional.
ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA LTDA Rua Salvador Rodrigues Prado, 200 São Paulo - SP CEP: 02190-050 Fone: (11) 2902-5000 comercial@ativalog.com.br www.ativalog.com.br	Clóvis A. Gil - Presidente Paulo Roberto Espírito Santo - Diretor Geral Adriano Campos - Diretor Comercial Davilson de Almeida - Dir. de Rel. Institucionais	18	Sul Sudeste	Modal Rodoviário, Logística, Modal Aéreo, Armazenagem geral, Distribuição, Escolta, Operador intermodal, Operador logístico Rodoáereo	2.130	800/n.i.	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Farmacêutico; Produtos Veterinários e Preferência Nacional
ATUAL CARGAS TRANSPORTES LTDA Rod.To 050 km 04 Palmas - TO - CEP: 77064-596 Fone: (63) 3216-6500 www.atualcargas.com.br	Sergio Gomes Cardoso - Diretor Oper. Ana Lucia Bonfim - Diretora Financeira Edmilson Gomes - Diretor Administrativo Idalia Bonfim - Supervisora Geral Irineu Rieckziegel - Gerente Comercial Patrícia Vieira - Gerente Filial	7	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Carga Fracionada, Carga Lotação, Distribuição, Escolta e Rodofluvia	484	67/288	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perf. e Hig.Pessoal; Plásticos e Produtos Veterinários
B.TRANSPORTES LTDA (BAUER EXPRESS) Av. Getúlio Vargas, 3540-N, Bairro Líder Chapecó - SC - CEP: 89805-184 Fone: (49) 3319.3000 comercial2@bauerepress.com.br www.bauerepress.com.br	Gelson Antônio Bauer - Diretor Presidente Gilvane José Bauer - Diretor de Expansão Gentil D. Bagatini - Diretor de Tráfego Alex Nunes Ferreira - Diretor de Operação Ana Maria Martins Alves - Diretora de Recursos Humanos Wagner Augusto Hammerich - Gerente Adm e Financeiro	70	Sul Sudeste	Têxtil, Autopeças, Farmacêutico, Eletroeletrônicos, Distribuição,	1.300	115/362	540.000	1.000.000	Têxtil
BENTO BRASIL TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA Rua Josué Paese, 655 - Distrito Industrial Burati Farroupilha - RS - CEP: 95181-899 Fone: (54) 3259-2100 bentobrasilrs@bentobrasil.com.br www.bentobrasil.com.br	Livanir Cenci - Gerente Administrativo Junior Prestes - Diretor comercial Edinei Nardello - Gerente operacional Joelson Marques - Gerente operacional Júlio C. Bianqui - Gerente comercial Guilherme H. Moreira - Gerente administrativo filial DF Telma A. De souza - Gerente administrativo filial PA	9	Norte Sul Nordeste Centro-oeste	Carga fracionada, Armazenagem, Distribuição Porta a porta, Coleta terceirizada, Guarda móveis Operador logístico	155	81/80	5.820.000	58.654.949	Móveis
BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA Rodovia Presidente Dutra, km. 217,8 Guarulhos - SP - CEP: 07180-903 Fone: (11) 3429-3333 imprensa.denise@braspress.com.br www.braspress.com.br	Urubatan Helou - Diretor Presidente Milton Petri - Diretor Vice-Presidente Giuseppe Coimbra - Diretor Adm.Financ. Luiz Carlos Lopes - Dir.de Operações Giuseppe L. Júnior - Diretor Comercial Tayguara Helou - Diretor de Desenv.e Novos Negócios Urubatan Helou Junior - Diretor de Frota	97	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte de Cargas Fracionadas, Distribuição Operador logístico, Rodoáereo, Rodofluvia, Transit point	6.000	2.038/2.000	96.000.000	529.683	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Cosméticos Perf. e Higiene Pessoal; Comércio Eletrônico; Farmacêutico; Eletroeletrônico; Móveis; Plásticos;Produtos Veterinários; Têxtil; Rodoáereo e Preferência Nacional
BRINGER DO BRASIL AGENC. DE CARGAS NAC. E INTER. LTDA (BRIX) Avenida Cruzeiro, 300 Cachoeirinha - RS - CEP: 94930-615 Fone: (51) 3470-7800 www.brixcargo.com.br	Elizeu Gonçalves - Diretor Leandro Gonçalves - Diretor Fabiana Gonçalves - Diretora	7	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Rodoáereo, Rodoviário, Armazenagem Coleta terceirizada, Distribuição e Operador logístico	220	45/250	n.i.	15745053	Transporte Rodoáereo
BTR - BARTHOLO TRANSP. RODOVIÁRIOS LTDA Rua Carlos Luz, 33 - Foz Do Iguaçu - PR CEP: 85863-150 - Fone: (45) 3522-1216 foz@btrtransportes.com.br www.btrtransportes.com.br	Dario Armando Rodrigues Bartholo - Sócio Adm Celso Mossane - Socio Adm Carlos Alberto Benitez - Sócio Elisia Maria Chelas Rosa - Sócia	4	Sul Sudeste	Internacional e Operador logístico	163	61/n.i.	82.800	91.000	Transporte internacional
CAMPINENSE TRANSPORTE DE CARGAS LTDA Rua Júlia Maciel Eulália, 100 - Distrito Industrial Queimadas - PB - CEP: 58475-000 Fone: (83) 3182-3400 campinense.cg@campinense.com.br www.campinense.com.br	Francisco Carlos Alves de Andrade - Dir Financeiro Rawlson Alves de Andrade - Dir Operacional Romualdo Alves de Andrade	7	Nordeste	Carga Fracionada, Coleta terceirizada, Centros de Distribuição, Operações Customizadas Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição e Transit point	200	70/30	5.832.000	54.000	Têxtil

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
CARGO BRASIL EIRELI Rua Emílio Manke Junior, 715 - Beira Rio Guaramirim - SC - CEP: 89270-000 Fone/Fax: (47) 3371-0363 cargobrasil@cargobrasil.com www.cargobrasil.com	Vilmar Vicente Alves - Diretor Presidente Maria Aparecida Alves - Diretora Comercial	2	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte Aéreo, Transporte Rodoviário, Armaz. Geral, Distrib., Emb., Oper. intermodal, Oper. Logístico, Rodaéreo e Terminal retroportuário	40	30/30	n.i	n.i	Transporte Rodaéreo
CARVALIMA TRANSPORTES LTDA Rua Saturnino De Paula Silveira, 472 - E. Centro Tangará Da Serra - MT - CEP: 78300-000 Fone: (65) 3316-3900 www.carvalima.com.br	Dejalmo Fedrizze - Presidente Otavio Fedrizze - Diretor Comercial Valdecir Ferreira - Diretor Financeiro	6	Norte Sul Sudeste Centro-Oeste	Auto Peças, Impl. Agrícola	1012	360/30	n.i	n.i	Comércio Eletrônico e Produtos Veterinários
CAXIAS CARGAS AÉREAS LTDA - CCA EXPRESS R. Abramo João Mazzochi, 481 Caxias do Sul - RS - CEP: 95042-010 Fone: 0800 603 0011 / Fax: (54) 3290-0000 guilherme@ccaexpress.com.br www.ccaexpress.com.br	Guilherme Verza Picolli - Diretor Comercial Gustavo Verza Picolli - Diretor Financeiro Luiz Carlos Picolli - Diretor Administrativo	2	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodov. dedicado, Coleta terceirizada, Embalagem, Operador intermodal e Rodaéreo	40	20/300	n.i	1.056	Rodaéreo
DHL EXPRESS BRASIL LTDA Av. Manuel Bandeira, 291-Bc D 3º A São Paulo - SP - CEP: 05317-020 Fone: (11) 3618-3300. www.dhl.com.br	Mirele Mautschke -Presidente	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Transporte Rodaéreo e Internacional
DISPLAN ENCOMENDAS URGENTES LTDA Rua Engenheiro Albert Leimer, 960 Jd. São Geraldo - Guarulhos - SP CEP: 07140-020 - Fone: (11) 2423-4351 comercial@displan.com.br / www.displan.com.br	Juventino Antunes Filho - Diretor Comercial José Carlos Carneiro - Diretor Adm Delso Lima - Gerente Regional	5	Sul Sudeste	Artigos Esportivos, Calçados, Artigos em Couro, Confeções, Brinquedos e Distribuição	214	91/275	2.727.806	41.000	Calçados
ECX GLOBAL LOGISTICS LTDA Rod. RS 239, km19, nº 5966 - Campo Bom - RS CEP: 93700-000 - Fone: (51) 3271-2900 contato@ecxglobal.com.br www.ecxglobal.com.br	Vanessa O. Corneo - Sócia-Proprietária Ricardo A. Ely - Diretor Administrativo Cidinei José Cardoso - Diretor Comercial Sílvio Moisés Bruno - Diretor de Operações	12	Sul Nordeste	Calçados, Ferramentas Jardinagem, Armaz. geral, Despachante, Distribuição, Embalagem, Oper. intermodal e Oper. logístico	170	n.i	n.i	n.i	Calçados

A CHAVE PARA O NOSSO
SUCESSO É SIMPLES:
A dedicação total ao cliente!

Com 29 anos de história, atuando em 3.200 cidades, sendo 12 estados e o Distrito Federal, a Carvalima se orgulha em ser referência em logística. Indicada em duas categorias no prêmio **TOP do TRANSPORTE 2018**, esse é o resultado do reconhecimento e satisfação total de nossos clientes. Afinal "Pensou Transportes, Pensou Carvalima".



Saiba mais:
carvalima.com.br

TOP
do
TRANSPORTE
2018





TOP DO TRANSPORTE 2018

PERFIL DAS EMPRESAS GANHADORAS

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA Rua Werner Von Siemens, 111 Prédio 1 - 2º andar São Paulo - SP - CEP: 05069-010 Fone: (11) 2795-1650 Fax: (11) 2795-3059 atlas@atlastranslog.com.br www.atlastranslog.com.br	José Manuel J. Rodriguez - Diretor Geral Região Brasil Valmir S. de Almeida - Dir.de Trans.de Carg. Fraci.São-Sul Cláudia Guimarães - Diretora Comercial (Brasil) Clóvis Severino - Diretor de Adm. Comercial e Opera. (Brasil)	40	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Medicamentos, Cosméticos, Eletroeletrônicos Confecções, Armazenagem geral, Coleta terceirizada Distribuição, Embalagem, Escolta, Operador intermodal Operador logístico, Rodoviário e Transit point	3.531	340/1728	94.428.058	577.300	Cosméticos , Perf. e Higiene Pessoal; Brinquedos; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Plásticos; Têxtil; Rodoviário e Preferência Nacional
EMPRESA DE TRANSPORTES PAJUÇARA LTDA Av. Papa João Paulo I, 1745 - Jd. Cumbica Guarulhos - SP - CEP: 07140-115 Fone: (11) 3585-6900 www.viapajucara.com.br	Altamir Cabral - Diretor Comercial Rejane Cabral - Diretora Financeira Monica Cabral - Diretora da Qualidade Fernando Cabral - Diretor Operacional	6	Sul Sudeste	Fracionado, Paletização, Lotação, Coleta terceirizada, Distribuição e Escolta	850	87/221	12.165.978	130.000.000	Farmacêutico
EUCATUR EMP. UNIAO CASCAVEL DE TRANSP. E TURISMO LTDA Av. Tancredo Neves N 2222 Cascavel - PR - 85805-000 (45) 3392-1033 www.cargas.eucatur.com.br	Assis Gurgacz - Presidente Assis Marcos - Diretor Geral Assis Neto - Gerente Comercial	18	Sul Norte Sudeste Centro-oeste	Auto Peças, Farma, Medicamentos, Eletroeletrônico, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Oper. intermodal, Oper. logístico	3025	145/151	153.797.61	33.134.489	Produtos Veterinários
EXPRESSO NEPOMUCENO S.A. Rua Alcides Thomáz da Silva, 15 Lavras - MG - CEP: 37200-000 Fone: (35) 3694-9939 comercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Agnaaldo de Souza Filho - Diretor Presidente Agnésio Carvalho de Souza Neto - Diretor Operacional Tânia Mara de Souza Castro - Diretora Administrativa Ricardo Braghiroli - Diretor Financeiro	32	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. rodov. cargas, Automotivo, Bebidas, Florestal, Sucroalcooleiro, Químico, Armaz. geral, Coleta terc., Distrib., Embalagem, Oper. logis., Transit point, Milk Run, FTL, JIT Repacking, Crossdocking e Transferência	4.500	n.i.	n.i.	n.i.	Automotivo
EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA Rua Plínio Arindo de Nês, 2.180 Chapecó - SC - CEP: 89810-460 Fone: (49) 3361-6666 comercial@expressosaomiguel.com.br www.expressosaomiguel.com.br	Márcio Martins da Silva - Diretor Presidente Clóvis Luiz de Bona - Diretor Comercial Ederson T. da Silva - Diretor Gestão de Pessoas Odacir José Smaniotto - Diretor Logística	130	Sul	Encomendas e Cargas fracionadas	5.000	1.000/n.i.	n.i.	n.i.	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Eletroeletrônico; Móveis; Papel e Celulose Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil e Preferência Nacional
FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA Av. Eng. Antonio de Goes, 60 Recife - PE - CEP: 51150-001 Fone: (81) 3003-3339 http://www.fedex.com.br/	Donald J. Miller - Vice-presidente sênior (América do Sul) Fabiano Fração - Vice-presi. de Vendas (América do Sul)	50	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Rodoviário, Aéreo, Armazenagem Geral, Despachante, Distribuição, Embalagem, Escolta, Oper. Intermodal, Oper. Logístico e Rodoviário	9.000	1.200/n.i.	n.i.	n.i.	Calçados; Cosméticos, Perfum e Hig.Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Plásticos; Têxtil, Rodoviário e Preferência Nacional
FL BRASIL HOLDING LOGÍSTICA E TRANSP. LTDA (EXPRESSO JUNDIAI) Rua Werner Von Siemens, 111 Prédio 1 - 2º andar São Paulo - SP - CEP: 05069-010 Fone: (11) 2739-1650 jdi@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	José Manuel J. Rodriguez - Diretor Geral Região Brasil Valmir S. de Almeida - Dir.de Trans.de Carg. Fraci.São-Sul Cláudia Guimarães - Diretora Comercial (Brasil) Clóvis Severino - Diretor de Adm. Comercial e Opera. (Brasil)	24	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transp. rodov. de cargas, Medicamentos, Cosméticos, Eletroeletrônicos, Confecções, Armaz. geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escolta, Oper. intermodal, Oper. logístico, Rodoviário, Transit point e Serviços de Valor Agregado	2.219	675/635	94.312.701	379.500	Eletroeletrônico; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Comércio Eletrônico e Farmacêuticos
GAFOR S/A Av. Das N. Unidas, 10.989 - 3º Andar São Paulo - SP - CEP: 04578-000 Fone: (11) 2107-3100 comercial@gafor.com.br / www.gafor.com.br	Sergio Maggi Jr. - CEO Ricardo Gianini - Diretor Financeiro	n.i.	n.i.	Operador Logístico	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte Internacional
GLAMAR TRANSPORTES LTDA R. Walfrido Rueck, 930 - Ind. Norte Rio Negrinho - SC - Cep: 89295-000 Fone: (47) 3644-9500 Fax: (47) 3644-2214 glamar@glamar.com.br / www.glamar.com.br	Marcos Rogério Pereira - Diretor	3	Norte Sul Nordeste	Móveis, Eletrodomésticos, Eletrônicos, Plásticos, Armazenagem geral, Coleta terceirizada e Distribuição	50	40/10	3.000.000	6.000.000	Móveis

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
HAMBURGO CARGAS LTDA Rua Carlos Germano Burckle, 200 - Ideal Novo Hamburgo - RS - CEP: 93334-150 Fone/Fax: (51) 3587-7666 hamburgo@hamburgocargas.com.br www.hamburgocargas.com.br	Cesar Kramer - Diretor	n.i	n.i.	n.i.		n.i.	n.i.	n.i.	Calçados
HENRIQUE STEFANI TRANSP. E LOGÍSTICA LTDA Av. Antonio Fred. Ozanan, 101 Canoas - RS - CEP: 92420-360 Fone: (51) 3052-1400 www.henriquestefani.com.br	Diogo Stefani Guindani - Diretor Geral	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Químico/Petroquímico
JADLOG LOGÍSTICA S.A. Av. Jornalista Paulo Zinng, 810 - Jd. Jaraguá São Paulo - SP - CEP: 05153-020 Fone/Fax: (11) 3563-2000 comunicacao@jadlog.com.br www.jadlog.com.br	Bruno Torrorello - CEO Guillaume Vinson - CFO Ronan Hudson - Diretor Comercial Fabio Vicentin - COO	502	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Business to Business, Business to consumer, Distribuição Operador intermodal, Operador logístico e Rodoviário.	1.987	1.540/1000	n.i	10.000	Comércio Eletrônico e Rodoviário
JAMEF TRANSPORTES LTDA Rua Dr. José Américo Cançado Bahia, 1.810 Contagem - MG - CEP: 32210-130 Fone: (31) 2102-8808 www.jamef.com.br	Ricardo Botelho - Diretor Presidente Paulo Nogueirão - Diretor Comercial e Marketing Michael Oliveira - Diretor de Operações Vilbald Vasconcelos - Diretor Adm. E Financeiro Fernando Borges - Diretora Gente & Gestão	30	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Informática, Eletrônicos, Confecções, Cosméticos, Distribuição, Escolta, Operador intermodal, Rodoviário e Transit point	3.000	750/450	30.950.000	260.000.000	Automotivo; Comércio eletrônico; Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Têxtil; Produtos veterinários; Preferência Nacional
JOSÉ OSVALDO DE OLIVEIRA EIRELI - TRANSOLIVEIRA Rua Benjamin Constant, 4.357 - Glória Joinville - SC - CEP: 89217-002 Fone: (47) 3473-6847	José Osvaldo de Oliveira - Diretor	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Plásticos e Têxtil

ESTAR PRESENTE NO DIA A DIA DE NOSSOS CLIENTES NOS FAZ



ELEITA POR NOSSOS CLIENTES COMO TOP DO TRANSPORTE EM 2018

- * Automotivo
- * Brinquedos
- * Calçados
- * Eletroeletrônico
- * Móveis
- * Papel e Celulose
- * Plásticos
- * Produtos Veterinários
- * Têxtil
- * Preferência Nacional

A MAIOR PRESENÇA DO SUL COM MAIS DE 130 UNIDADES NOS TRÊS ESTADOS.

expresso São Miguel | A melhor entrega do Sul



fb.com/expressosaomiguel

(49) 3361-6666

Expresso São Miguel

expressosaomiguel.com.br



TOP DO TRANSPORTE 2018

PERFIL DAS EMPRESAS GANHADORAS

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
JSL S/A Avenida Saraiva, 400 Mogi das Cruzes - SP - CEP: 08745-900 Fone/Fax: (11) 2377-7000 comunicacao@jssl.com.br www.jssl.com.br	Fernando A. Simões - Diretor Presidente Denys Marc Ferrez - Diretor Executivo Flávio Sales - Diretor Executivo Fábio Velloso - Diretor Executivo Adriano Thiele - Diretor Executivo	220	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Serv. dedicados, Transp. de passageiros, Gestão e terceiriz. frotas e equip., Transp. de cargas gerais, Armaz. geral, Desp., Distrib., Oper. inter. e Oper. logístico	24.000	99.000 c.equi/1.808	n.i.	1.943.236	Automotivo
MOACYR CEVOLI JUNIOR ME (LEANDRO TRANSPORTES) Av. Vereador Paulo Fernando Lopes Ward, 128 Avaré - SP - CEP: 18703-185. Fone: (14) 3733-5983 www.leandrotransportes.com.br	Moacyr Cevoli Junior - Diretor Marcio Cevoli - Gerente Geral	3	Sudeste	Distribuição	70	8/8	20.000	200.000	Móveis
MERIDIONAL CARGAS LTDA Rua Dois, 230 - Jardim Riacho Das Pedras Contagem - MG - CEP: 32250-010 Fone: (31) 3211-0850 bh@meridionalcargas.com.br www.meridional.com.br	Marcio Torres - Diretor Gabriel de Souza Alves - Diretor Comercial Diego Henrique Cardoso - Diretor Operacional	8	Sul Sudeste	n.i.	900	80/300	n.i.	n.i.	Eletrônico e Têxtil
MIRA OTM TRANSPORTES LTDA Rua São Quirino 1.090 - São Paulo - SP CEP: 02056-070 - Fone: (11) 2142-9000 transportes@mira.com.br / www.mira.com.br	Roberto Mira - Presidente Roberto Mira Júnior - Diretor Geral Eduardo Cardoso - Diretor Operacional Margarida Pedra - Diretora Adm.Financ.	17	Norte Centro-oeste	Fracionada, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição e Operador logístico	1.000	380/600	n.i.	n.i.	Calçados e Têxtil
MODULAR TRANSPORTES LTDA Rua Santos Ferreira, 3500 Canoas - RS - CEP: 92030-138 Fone: (51) 3462-3500 www.modular.com.br	Manoel René C. de Mesquita - Dir. Presidente Maria Inês R. de Mesquita - Dir. de RH Rice Fagundes - Dir. Administrativo	15	Sul Sudeste	Fracionado, Lotação, Expresso, Armaz. geral, Coleta terceirizada, Despachante, Distrib., Embalagem, Oper. logístico, Rodoáereo, Transit point, Terminal retroportuário e Importação, exportação - Portos, Aeroportos, DTA	200	350/250	200.000	764.075.990	Eletrônico
OLINDA TRANSPORTES LTDA - OTL Av. Raul Pompéia, 99 - Rincão Gaúcho Estância Velha - RS - CEP: 93600-000 Fone: (51) 3561-3330 www.otltransportes.com.br	Carlos Cláudio Kooper - Diretor	5	Sul Centro-oeste	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA Rua José Afonso Barbosa Melo, 145 Contagem - MG - CEP: 32010-100 Fone/Fax: (31) 2191-1000 www.patrus.com.br	Marcelo Martins Patrus - Presidente Marina Martins Patrus Pardini - Dir. de Cultura Organizacional Marco Antonio Martins Patrus - Dir. Fin. Adm.	75	Sul Sudeste Nordeste	Transp. rodov. cargas fracionadas, Armaz. geral, Distribuição, Escolta, Transit point	2.800	874/826	n.i.	n.i.	Brinquedos, Calçados, Cosméticos; Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletrônico; Plásticos; Metal. /Siderúrgico; Têxtil; Preferência Nacional
POLAR TRANSPORTES RODOVIÁRIOS - POLAR TRUCK Rua Eldorado, 950 - Campinas - SP CEP: 13052-450 - Fone: (19) 7812-6994 comercial@polartruck.com.br www.polartruck.com.br	Aginaldo Santos - Diretor Operacional Joel Lopes - Diretor Administrativo	4	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodoviário de cargas, Farmacêutico e Rodoáereo	251	155/n.i.	n.i.	n.i.	Farmacêutico
PRÁTICA LOGÍSTICA COMERCIAL LTDA Rua Érico Veríssimo, 82 - Garibaldi Garibaldi - RS - CEP: 95723-000 Fone: (54) 3388-5100 - Fax: (54) 3388-5102 www.praticalogistica.com.br	André Ricardo Ravanello - Diretor Administrativo Cléber Ângelo Ravanello - Diretor Comercial Dorval Marino Ravanello - Sócio Conselheiro	7	Norte Sul Centro-oeste	Móveis em Geral, Alimentos Industrializados, Bebidas, Utensílios domésticos, Armazenagem geral, Distrib., Guarda móveis e Transp. Rod. Interestadual	231	219/n.i.	26.500.000	110.000	Móveis
PRESTEX ENCOMENDAS EXPRESSAS LTDA Av. Rubem Bento Alves, 5.713 Caxias do Sul - RS - CEP: 95013-407 Fone: 4007-1457 / Fax: (54) 3211-5757 prestex@prestex.com.br www.prestex.com.br	Rodrigo Lizot - CEO Elizabeth Silveira Loz - Diretora e Coord. Marketing César Gonzales - Ger. Unidade SP Marcelo Zeferino - Ger. Comercial Nacional Luana Bianchi - Ger. Administrativa Financeira	2	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. multimodal de cargas - rodoáereo, Transp. de carga através do fret. de aeronave, Transp. aéreo colo a colo, Transp. terrestre dedicado, Coleta terceirizada, Distrib., Emb., Escolta, Oper. logístico, Rodoáereo e Transit point	493	17/296	n.i.	n.i.	Rodoáereo

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
RÁPIDO LABARCA TRANSPORTES LTDA Av. Prefeito Hugo Sperb, 99 Igrejinha - RS CEP: 95650-000. Fone: (51) 3549-1012 www.labarca.com.br	Singlair Fleck - Diretor Comercial Jonas Ruppenthal - Diretor Mateus Ruppenthal - Diretor	2	Sul (RS) Sudeste (SP)	Calçados, Mat. Primas em geral, Armazenagem geral e Distribuição	160	87/30	n.i.	n.i.	Calçados
REUNIDAS TRANSP. RODOVIÁRIA DE CARGAS S.A. Dr. Herculano Coelho de Souza, 555 Caçador - SC - CEP: 89500-000 Fone: (49) 3561-5500 cargas@reunidas.com.br www.reunidas.com.br	Sandoval Caramori - Diretor Presidente Selvino Caramori - Diretor Vice Presidente Pietro Caramori - Diretor Administrativo Anderson Beck - Diretor Executivo Eduardo Alcântara - Gerente Comercial Luiz Fagundes - Gerente Operacional Ismael Luiz Braggio - CCO Operação	52	Sul Sudeste	Prod. Veterinários, Autopeças, Metal Mecânica, Papel e Celulose, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escolta, Guarda documentos, Guarda móveis, Oper. Intermodal, Operador logístico e Transit point	4.000	511/432	80.000.000	100.000.000	Automotivo e Papel e Celulose
RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA - RTE R. Gal. Augusto Soares dos Santos, 550 Ribeirão Preto - SP - CEP: 14095-240 Fone/Fax: (16) 2101-9900 marketing@rte.com.br www.rte.com.br	João Braz Naves - Presidente e VP Everaldo de Araújo - Diretor Administrativo Eduardo Castro - Dir. Adj. Marketing Sidnei Petruco - Dir. Adj. Operações Murilo Ricardo Alves - Dir. Adj. Mercado Oswaldo Maia - Dir. Adj. de Gerente e Gestão Fabio Andrade - Dir. Adj. da Rede de Neg.	>250	Norte Sul Sudeste Centro-Oeste	Carga fracionada e Carga dedicada	>3.600	870/2700	n.i.	n.i.	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Comércio Eletrônico; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Móveis; Plásticos; Produtos veterinários; Têxtil e Preferência Nacional
RV ÍMOLA TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA Avenida Lauro de Gusmão Silveira, 479 Guarulhos - SP - CEP: 07140-010 Fone/Fax: (11) 2404-7070	Roberto Vilela - Presidente Patrícia Moreni - Diretora ADM Adriana Oliveira - Diretora Qualidade Karene Vilela - Diretora COM E MKT Rui Freitas - Diretor Operações	6	Norte Sudeste Centro-Oeste	Medicamentos, Correlatos, Armazenagem geral, Distribuição, Operador logístico e Rodoviário	600	100/200	3.000.000	6.000	Farmacêutico

O NORDESTE DO BRASIL NUNCA ESTEVE TÃO PERTO DE VOCÊ.

O GRUPO FARRAPOS AMPLIOU AINDA MAIS SUA PRESENÇA NO NORDESTE. Com a inclusão da rota Pernambuco x Ceará, reforçamos nossa distribuição nos 9 Estados da região, já atendidos pelas operações RS x Nordeste e SP x Nordeste. E continuaremos trabalhando para ir sempre além das suas expectativas.

- Qualidade e eficiência
- Segurança em toda operação
- Prazos de entrega diferenciados

Conheça os detalhes da nova rota!

GRUPO FARRAPOS. FORTALECENDO LAÇOS E INTEGRANDO O PAÍS.



INDICADO AO PRÊMIO TOP DO TRANSPORTE 2018 EM TRÊS CATEGORIAS

www.grupofarrapos.com [f /grupofarrapos](https://www.facebook.com/grupofarrapos)

GRUPO
Farrapos
TRANSPORTE E LOGÍSTICA



TOP DO TRANSPORTE 2018

PERFIL DAS EMPRESAS GANHADORAS

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
TECMAR TRANSPORTES LTDA Rua da Congregaçã, 206 Embu das Artes - SP - CEP: 06816-005 Fone/Fax: (11) 3238-1400 www.tecmartransportes.com.br	Norberto Spessoto - Diretor Executivo Gerson Spessoto - Diretor Executivo Rogério Custódio - Diretor Comercial	51	Sul Sudeste Nordeste	Transp. de carga fracionada, Transp. de carga lotação, Circuitos, Inbound/ Outbound, Armazenagem geral, Distribuição, Operador intermodal, Operador logístico, Rodoáereo e Transit point	2.057	1.440/1.750	n.i	120.000	Automotivo; Comércio Eletrônico; Plásticos e Químico/Petroquímico
TEDE TRANSPORTES LTDA - TRANSDUARTE Rod. RS 239 Km 14 Novo Hamburgo - RS CEP: 93352-000 Fone: (51) 3584-3500 ascom@transduarte.com www.transduarte.com	Carlos Duarte - Presidente Otávio Joner - Diretor Comercial e de Logística João Luiz Amaral - Vice-Diretor de Operações	15	Sul Sudeste	Transp. rodov. carga fracionada, produtos perigosos, máquinas, setor coureiro-calçadista, Col. terceirizada e Distribuição	500	121/45	3.000.000	123.441	Têxtil
TERMACO TERM. MARIT. DE CONT. E SERV. ACESSÓRIOS LTDA Rod. BR 116, nº 7250, Km 04 - Cajazeiras Fortaleza - CE CEP: 60864-012 Fone/Fax: (85) 3388-5600 edvar@termaco.com.br www.termaco.com.br	Bertrand Alphonse Boris Neto - Diretor Executivo Carlos José Castro Silva Maia - Diretor Operacional Francisco Oraci Gomes - Diretor Financeiro Francisco Pontes - Superintendente	16	Sudeste Nordeste	Transportes de Cargas e de Containers Armazenagem geral, Distribuição, Operador Logístico e Termina Retropor- tuário	n.i	120/n.i.	15.645.450	1.278.177	Têxtil
TG TRANSPORTES GERAIS E DISTRIBUIÇÃO LTDA Rua Viana do Castelo, 1007 - Belo Horizonte - MG CEP: 31255-160 - Fone: (31) 3069-1700 tgbh@tgtransportes.com.br www.tgtransportes.com.br	Adailton Afenas A. Filho - Diretor Operacional Luiz Carlos Rodrigues da Silva - Diretor Comercial Maria Alice Dias - Diretora Financeira	6	Sudeste Centro- oeste	Fracionada, Medicamento, Calçados Tecidos e Distribuição	330	38/45	4.000.000	42.000	Farmacêutico
TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS LTDA Av. Marginal Direita do Tietê, 2.500 São Paulo - SP - CEP: 05118-100 Fone: (11) 2504-2229 www.tnt.com.br	Fabiano Fração - VP de Vendas (América do Sul)	> 60	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro- oeste	Rodoviário, Aéreo, Armazenagem geral Despachante, Distribuição, Embalagem Escolta, Operador intermodal, Operador logístico e Rodoáereo	6.000	1,8/n.i	n.i	n.i	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Comércio Eletrônico; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Metalúrgico/ Siderúrgico; Plásticos; Prod. Veterinários; Têxtil, Rodoáereo; Transp. Inter. e Preferência Nacional
TRANS WAR TRANSPORTES LTDA R. Ricardo Bassoli Cesare, 3.850 Jd. Das Bandeiras Campinas - SP - CEP: 13050-080 Fone: (19) 2101-0604 comercial@transwar.com.br www.transwar.com.br	Cristiano Lopes - Diretor Sérgio Rubens de Mattos Soave - Diretor	4	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro- oeste	Transporte rodoviário de cargas, Farmacêutico, Cosméticos / Correlatos, Termolábéis / Refrigerados, Controlados Armazenagem. geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escolta, Operador intermodal, Operador logístico, Rodoáereo e Transit point	119	70/60	9.360.000	77.200	Farmacêutico
TRANSAL TRANSPORTADORA SALVAN LTDA Rod. SC, 445, km 2,5 Morro da Fumaça - SC CEP: 88830-000 Fone: (48) 3411-1000 www.transal.com.br	Rodeni Salvan - Socio Proprietario Lucas Salvan - Diretor Financeiro Denilson A. Teixeira - Diretor Operações Conrado Mazzucco - Diretor Comercial Marcus Sartori - Diretor Administrativo	6	Sul Sudeste	Logística, Armazenagem e Distribuição	600	350/n.i	n.i	300.000	Plásticos e Químico/Petroquímico
TRANSCARGO TRANSP. EIRELI (TC BLUMENAU) RUA HOSE JUNKES, S/N GASPAR - SC - CEP: n.i Fone: (47) 3308-5100 / Fax: www.transcargotransportes.com.br	Julio Teodoro - Diretor Operacional Dhyon Hilleschein - Dir Comercial	2	Sul Sudeste	Têxtil	27	02/65	1.088.640	18.900.000	Textil

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
TRANSFARRAPOS TRANSPORTES COM. IND. LTDA Rua Arthur Shlichting, 231 Bento Gonçalves - RS CEP: 95700-210 Fone: (54) 2105-3000 sac@grupofarrapos.com www.grupofarrapos.com	Teresa de Freitas - Diretora Presidente Ismael Zorzi - Diretor Executivo	11	Sul Sudeste Nordeste	Distribuição, Carga Fracionada, Transferência e Armazenagem geral	600	150/400	n.i.	n.i.	Móveis, Plásticos e Têxtil
TRANSFOLHA TRANSPORTE E DISTRIBUIÇÃO LTDA Alameda Xingu, 1.230 Barueri - SP CEP: 06455-030 Fone: (11) 4133-8028 www.transfolha.com.br	Alexandre Felix - Diretor-Geral	7	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Coleta, Distribuição, Transferência, Armazenagem geral. Coleta terceirizada, Distribuição, Operador intermodal, Operador logístico e Rodoviário	400	15	6.112.484	27.327.134	Comércio Eletrônico
TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA Rodovia ERS 122, Km 61, s/n Farroupilha - RS CEP: 95177-130 Fone/Fax: (54) 2109-1000 plimor@plimor.com.br www.plimor.com.br	Plínio Bortoncello - Diretor Juliano Bortoncello - Diretor Guilherme Bortoncello - Diretor	71	Sul Sudeste	E-commerce, Eletroeletrônico, Cosmético, Calçados e Escolta	2.500	450/720	19.368.000	270.000.000	Calçados; Eletroeletrônico e Têxtil
TRANSPORTADORA RAVANELLO LTDA Rua Carlos Dreher Neto, 100 Vila Nova Bento Gonçalves - RS CEP: 95700-006 Fone/Fax: (54) 3452-2933 ravanello@transravanello.com.br www.transravanello.com.br	Odilon Ravanello - Diretor	6	Sul Centro-Oeste Norte	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis

DEIXE SEU PRODUTO EM EXPOSIÇÃO 365 DIAS DO ANO

guia Frotas & Cia
Veículos & Componentes 2019
Mais uma publicação da Editora Frotas Ltda.
www.frotas.com.br

Confira as informações técnicas de mais de 2.000 produtos para uso no transporte de cargas. Na revista, no tablet ou no celular.

- Caminhões
- Utilitários
- Transportadoras
- Empilhadeiras
- Implementos sobre chassis
- Implementos rebocados
- Motores diesel
- Transmissões
- Eixos de tração
- Lubrificantes
- Pneus
- Bandas pré-moldadas

guia Frotas & Cia

Veículos & Componentes 2019

O mais completo guia de produtos e serviços para o mercado de transportes já está em produção. Reserve já o seu espaço. E mostre seu produto para milhares de compradores durante os 365 dias do ano.

11 3871-1313
comercial@frotacia.com.br

ATENÇÃO PARA AS DATAS:

AUTORIZAÇÃO: 23 DE NOVEMBRO / MATERIAL: 3 DE DEZEMBRO / CIRCULAÇÃO: 10 DE DEZEMBRO



TOP DO TRANSPORTE 2018

PERFIL DAS EMPRESAS GANHADORAS

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
TRANSPORTADORA REBECCHI LTDA Rua Durval Tanaka, 760 Birigui - SP - CEP: 16204-174 Fone: (18) 3642-2099 birigui@transrebecchi.com.br www.transrebecchi.com.br	Luciano Rebecchi - Gerente geral Juliano Rebecchi - Gerente José Pedro Sanches Telles - Operacional Enio Pereira - Administrativo	3	Sudeste	Transporte rodoviário de cargas, Calçados, Matéria Prima calçados, Tecidos, Diversos, Armazenagem Geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem e Escolta	95	11,72	1.500.000	22.000.000	Calçados
TRANSPORTADORA RISSO LTDA Rua Thomaz Petri, 140 Barra Bonita - SP - CEP: 17340-000 Fone: (14) 3604-3000 diretoria@risso.com.br www.risso.com.br	Antonio Aparecido Risso - Diretor Proprietário Edivaldo Gigliotti - Sócio Proprietário Vânia Risso De Moraes - Diretora Márcio Rogério Risso - Financeiro Claudio Aparecido Risso - Operação Gustavo Ereno - Administrativo	52	Sul Sudeste Centro-oeste	Fracionado, Direta, Especial, Lotação Coleta terceirizada e Distribuição,	1.100	300/200	25.200.000	216.000.000	Têxtil
TRANSPORTE MANN EIRELI Av. Edmundo Doubrava, 700 Joinville - SC - CEP: 89219-502 Fone: (47) 2101-1000 recepcao.mtz@transmann.com.br www.transmann.com.br	Hilário Hahnemann - Diretor Presidente Sidnei Hahnemann - Diretor Geral	22	Norte Sul Sudeste Nordeste	Transp.Rodov.Carga Fracionada, Carga Lotação, Armazenagem geral, Coleta terceirizada e Operador logístico	420	398/n.i.	n.i.	n.i.	Brinquedos
TRANSPORTES BERTOLINI LTDA - TBL Rua Raimundo Nonato de Castro, 260 Manaus - AM - CEP: 69036-790 Fone: (92) 2125-1000 www.tbl.com.br	Paulo César Bertolini - Diretor Daniel Carvalho Bertolini - Diretor Leda Maria Casonatto - Diretora Renato Otaviani - Diretor Carlos Mensatto Benite - Diretor Comercial	20	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transporte rodoviário de carga fracionada, Lotação, Fluvial, Armazenagem geral, Distribuição, Operador logístico e Rodofluvia	2.937	1.750/300	3.028.292.000	504.715.468	Calçados
TRANSPORTES BIANO LTDA Rodovia RST, 470 Garibaldi - RS CEP: 95720-000 Fone/Fax: (54) 3388-3333 atendimento@transportesbiano.com.br www.transportesbiano.com.br	Fábio Carmel - Diretor João Pedro - Comercial	2	Nordeste	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis e Plásticos
TRANSPORTES CAVALINHO LTDA Rodovia BR 116, 9.380 Vacaria - RS - CEP: 95200-000 Fone: (54) 3511-8000 Fax: (54) 3511-8012 cavalinho@cavalinho.srv.br www.cavalinho.srv.br	Paulo Ricardo Ossani - Diretor Liliana Ossani Zamboni - Diretora Elizandra Bocchese Zamboni - Diretora	6	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Produto Químico, Bebidas, Distribuição e Operador logístico	890	430/n.i.	36.000.000	1.900.000	Químico/Petroquímico
TRANSPORTADORA CRISTÓFOLI LTDA Rua Alino Hilário Cobalchini, 33 Benito Gonçalves - RS - CEP: 95708-472 Fone/Fax: (54) 2621-1899 www.transportescristofoli.com.br	Alexandre Cristofoli - Sócio - Administrativo Silvana Cristofoli - Sócia - Administrativa Samuel Cristofoli - Sócio - Frota Luiz Tremarin - Diretor Administrativo Odair José Cristofoli - Diretor Administrativo	3	Sul	Transporte de cargas segmento de móveis, Armazenagem Cargas Fracionadas, Cargas Diretas, Coleta terceirizada Distribuição, Guarda móveis, Operador logístico	113	53/80	6.360.000	30.000.000	Móveis
TRANSPORTES DUMMAR LTDA Rua Joaquim Toniolo, 1.261 Benito Gonçalves - RS CEP: 95707-600 Fone: (54) 2521.7800 dumar@transportesdumar.com.br www.transportesdumar.com.br	José Edes Raimunde - Diretor Presidente Carlos - Diretor Comercial Fernando Marini - Gerente de Marketing	7	Sul Sudeste	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
TRANSPORTES OURO NEGRO LTDA Rua Miguel Patrício de Souza, 1555 Criciúma - SC CEP: 88815-200 Fone: (48) 3461-4466 ouronegro@ouronegro.com www.ouronegro.com	Priscila Hertel Zanette - Diretora	25	Sul Sudeste	Carga Fracionada, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem e Escolta	800	80/200	3.659.424	120.000	Químico/Petroquímico
TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA Rua Honorato Bazei, 225 - Desvio Rizzo Caxias do Sul - RS - CEP: 95112-140 Fone: (54) 3026-2777 caxiasdosul@translovato.com.br www.translovato.com.br	Neri Carlos Lovato - Diretor Presidente André Momoli - Diretor Administrativo Carlos Albuquerque - Diretor Operacional Claudemir Groff - Diretor Comercial Duarte José Paniz - Diretor de Tecnologia	19	Sul Sudeste Centro-oeste	Transp. rodov. carga fracionada, Rastreamento	2.600	1.000	24.242.000	378.000	Brinquedos; Calçados; Eletroeletrônico; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Produtos Veterinários; Têxtil; Preferência Nacional
TRANSRODACE TRANSP. RODOVIÁRIO DE CARGAS LTDA Av. Comendador Selvino Caramori, 2020 B. Industrial Caçador - SC CEP: 89511-340 Fone: (49) 3561-7800 transrodace.com.br	Egídio Ceccatto - Diretor Presidente Mauro Ceccatto - Diretor Executivo	4	Sul Sudeste Centro-oeste	Carga lotação; Cargas industriais; Carga seca; Armazenagem geral; Coleta terceirizada, Distribuição; Embalagem	167	92/200	15.000.000	156.000	Papel e Celulose
TROCA TRANSPORTES LTDA Av. Willy Eugenio Fleck, 305 Porto Alegre - RS CEP: 91150-180 Fone: (51) 3275-5300 www.grupotroca.com.br	Delmar Roque Albarello - Diretor Presidente Luis Alberto Menezes da Costa - Diretor Comercial	n.i	Sul	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Calçados

Top do Transporte 2018

MAIS UMA VEZ
TRANSLOVATO
É TOP!

TRANS/LOVATO®

Desde o início do prêmio, em 2007, a Translovato sempre está presente entre as eleitas no Top do Transporte. E em 2018 não foi diferente.

Agradecemos aos nossos clientes pela confiança e parceria!

www.translovato.com.br



TOP DO TRANSPORTE 2018

PERFIL DAS EMPRESAS GANHADORAS

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	Nº DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA/AGREGADA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	TOP DO TRANSPORTE 2018 NO(S) SEGMENTO(S)
TSV TRANSPORTES RÁPIDOS LTDA Rua Serra Dourada, Nº 400 QD.197 Lt.22 Térreo Goiania - GO CEP: 74583-360 Fone: (11) 2954-7778 Fax: (11) 2954-7778 www.tsvtransportes.com.br	Mauricio Piagentini Candal - Presidente Carlos Candal Neto - Diretor Fernando Barros Candal - Diretor	14	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Medicamentos, Cosméticos, Eletrônicos E-commerce, Armazenagem geral e Distribuição	1000	51/263	n.i	79.000	Comércio Eletrônico e Produtos Veterinários
TW TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA Av. Antonio José Barlette, 355 Carazinho - RS CEP: 99500-000 Fone: (54) 3330-3900 sac@twtransportes.com.br www.twtransportes.com.br	Alexandre Schmitz - Presidente Ricardo Schmitz - Dir. Comercial Alexandre Krummel - Dir. Operacional	66	Sul Sudeste	Fracionado, Químico, Pesados, Fechada Armazenagem geral, Distribuição e Operador logístico	981	549/222	45.360.000	1.107.600	Produtos Veterinários
UPS SCS TRANSPORTES BRASIL S/A Rua Pedro Taques, 77 São Paulo - SP - CEP: 01415-010 Fone: (11) 5694-6600 mktbrasil@ups.com www.ups.com	Nadir Moreno - Presidente da UPS do Brasil Kátia Tavares - Gerente de Marketing Raquel Battin - Gerente de Vendas Daniel Souza - Gerente de Operações Small Package Sílvia Silva - Gerente de Freight Forwarding Jessica Viegas - Supervisora de Solutions João P. Fonseca - Gerente de Oper. e Log. Contratual	n.i	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Internacional, Nacional, Armazenagem geral Coleta terceirizada, Despachante, Distribuição Embalagem, Operador intermodal e Operador logístico	3.000	n.i	n.i	n.i	Transporte Internacional
VÊNETO TRANSPORTES LTDA Al. 3º Sgto Alcides de Oliveira, 549 São Paulo - SP CEP: 02145-040 Fone: (11) 2131-6400 www.venetolog.com.br	Rui Vanzin - Diretor	7	Sul Sudeste	Fracionado, Armazenagem geral, Coleta terceirizada Distribuição e Operador logístico	750	255/80	n.i	200.000	Automotivo Plásticos
VINHEDOS TRANSPORTES LTDA Rua Clemente Pedro Dalcin, S/N Lot Tamandaré Garibaldi - RS CEP: 95720-000 Fone: (54) 3388-5200 sac@vinhedotransportes.com.br www.vinhedotransportes.com.br	Paulo Roberto Guerra - Diretor Geral Cristian Guerra - Diretor Administrativo Bruno Guerra - Diretor Logístico	7	Sul Nordeste	Transferência, Logística, Armazenagem geral Coleta terceirizada, Distribuição, Operador logístico	170	142/26	1.200.000	45.000	Móveis
VIPEX TRANSPORTES LTDA Avenida Irdi, nº 328 - Cumbica Guarulhos - SP CEP: 07232-100 Fone/Fax: (11) 2445-1180 www.vipextransportes.com.br	Stela Magalhães Homem de Mello - Sócia-Diretora Márcia Gabane - Sócia-Diretora	11	Sul Sudeste	Móveis, Decorações, Distribuição e Transporte Rodoviário	496	117/100	11.616.000	58.872.000	Móveis
VITÓRIA PROVIDORA LOGÍSTICA LTDA - VITLOG Av. Plínio Kroeff, 1.290 Porto Alegre - RS CEP: 91150-170 Fone: (51) 3349-6900 vitlog@vitlog.com.br www.vitlog.com.br	João Jorge Couto da Silva - Diretor Presidente Fabricio Favari - Diretor Comercial Marcus Vinicius Couto da Silva - Dir. Adm.Financ. Lucas Felix - Diretor de controles internos	33	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Calçados, Tecidos, Máquinas e Equipamentos Prod. Farmacêuticos, Coleta terceirizada, Distribuição Escolta, Operador logístico e Rodofluvia	500	129/n.i	2.566.560	174.743	Calçados e Têxtil
ZERO GRAU LOGÍSTICA LTDA Rua 3, Qd 06, Lt 01 Pq Indl Vice Presiden J.Alencar II Etapa Ap. De goiânia - GO CEP: 74993-385 Fone: (62) 3611 4600 zerograu@zerograunet.com.br www.zerograunet.com.br	Carlos Roberto da Silva - Operações Jarbas Martins de Paula - Financeiro Sonia Lima Silva - Administrativo	3	Centro-oeste	Farmacêutica, Insumos INDL, Correlatos, Bazar Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição Embalagem e Operador logístico	80	60/30	480.000	54.000	Farmacêutica

Ônibus Frota & Cia

ANO XVIII | ED. 162 | OUTUBRO DE 2018



CAMINHO SEM RETORNO

O uso de combustíveis alternativos, incluindo a eletricidade, avança sem parar na Europa, como mostram os lançamentos de ônibus na IAA 2018





Verdades inconvenientes

As pesquisas viraram, a nível mundial, ferramentas contemporâneas de avaliação e comparação e, via de regra, evidenciam realidades que tanto surpreendem positivamente como decepcionam profundamente. Um exemplo, não dos melhores, foi a pesquisa realizada há poucos meses pela empresa norte-americana Expert Market, que avaliou a qualidade da mobilidade urbana de cidadãos que rumam diariamente para o trabalho em 74 grandes cidades de 16 países – oito delas brasileiras: São Paulo, Rio de Janeiro, Curitiba, Salvador, Brasília, Campina Grande, Santos e Campinas.

O instituto lançou mão de ferramentas tecnológicas como o Moovit, para garantir maior acuracidade nos dados coletados durante a apuração. E o resultado? Um fiasco para o Brasil: Brasília, Salvador, São Paulo e Rio de Janeiro ficaram entre as dez cidades com a pior qualidade em mobilidade urbana do mundo. Está certo que a primeira colocada do ranking, a cidade francesa de Nice, tem dimensão geográfica e densidade populacional bem menores que nossos municípios tupiniquins e não há como estabelecer parâmetros de comparação. Mas vale a pena saber que ali o cidadão consome apenas 1,25% de seu salário mensal no vale-transporte – menos da metade dos 3,09% que os nova-iorquinos pagam em seus bilhetes de transporte e praticamente um décimo do custo apurado em São Paulo e Rio de Janeiro, onde trabalhadores gastam entre 9,3% e 9,4% de seus salários nas passagens de transporte.

Das 74 cidades avaliadas, a pior colocada, na 74ª posição, foi o Rio de Janeiro, para a qual o consultor da Expert Market até reservou um viés jocoso na sua avaliação. Diz sua análise: “Se você ama piñas coladas, dê um jeito de ir ao Rio. Eles têm muitas por lá. Mas se viagens de mais de 90 minutos no transporte urbano e tarifas exorbitantes não são seu negócio, então é melhor evitar trabalhar na cidade do carnaval”. A pesquisa apurou que os cariocas passam 19 minutos por dia à espera de um ônibus ou trem para ir ao trabalho e, quando um deles finalmente chega, viajam 12,3 km até o escritório. Os paulistanos não ficam atrás: gastam, em média, 93 minutos nas viagens de ida e volta aos seus escritórios e 86 horas por ano em congestionamentos. “Das oito localidades urbanas brasileiras que avaliamos, sete delas estão entre os 20 últimos colocados, e quatro cidades se encontram entre as sete últimas posições do ranking”, destacou, negativamente, o relatório final do estudo. Quem se interessar por mais detalhes desta pesquisa pode acessar o link www.expertmarket.com/focus/research/best-and-worst-cities-for-commuting

Sonia Crespo



SUMÁRIO

71 – IAA 2018

A maior feira de transportes do mundo mostra que os veículos impulsionados por combustíveis já estão virando uma realidade, pelo menos na Europa.

74 – PESQUISA ANTT

A maioria dos passageiros entrevistados na pesquisa de satisfação dos usuários de ônibus rodoviários interestaduais

78 – EMPRESAS

Apoiada no tripé de serviços de transporte rodoviário de passageiros, de cargas e de fretamento, a Expresso Princesa dos Campos vem garantindo a receita.

Ônibus
Frota&Cia

DIRETORIA Diretores

José Augusto Ferraz
Solange Sebrian

REDAÇÃO

**Diretor de Redação e
Jornalista Responsável**

José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

Editora

Sônia Crespo
sonia.crespo@frotacia.com.br

ARTE – Editor

Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)
smantova@uol.com.br

COMERCIAL – Diretora

Solange Sebrian
solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO – Assistentes

Vanuza Amorim
vanuza.amorim@frotacia.com.br

Emily Lopes

emily.lopes@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO – Gerente

Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

Assinaturas e Alterações de Dados Cadastrais

Serviço de Atendimento ao Assinante
Fone/Fax: (0**11) 3871-1313

E-mail: circulacao@frotacia.com.br

ASSINATURA: R\$ 150,00 (12 edições)

Preço do Exemplar Avulso: R\$ 15,00

REDAÇÃO, PUBLICIDADE, CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO

Av. Professor Alfonso Bovero, 430
Conj. 20 - Sumaré - 01254-000
São Paulo - SP - Brasil
Fone/Fax (0**11) 3871-1313

Home page: www.frotacia.com.br

O Caderno ÔNIBUS, de FROTA&Cia, é uma publicação da SF Comunicação e Eventos Eireli, de circulação nacional e periodicidade bimestral, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário urbano, rodoviário e de fretamento de passageiros. Sua distribuição também abrange os administradores de frotas de ônibus e utilitários, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não têm qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos do Caderno ÔNIBUS, de FROTA&Cia.

Impressão – Hawaii Gráfica e Editora
Tiragem – 13.000 exemplares
Circulação – Outubro 2018

Parte integrante da revista FROTA&Cia
Circula como encarte, junto com a
Edição Nº 202 de outubro de 2018

Dispensada de emissão de documentos
fiscais conforme Regime Especial
Processo SF-04-908092/2002

O Favorito do Mercado Agora Com Uma Automática Allison

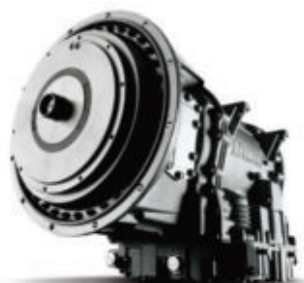


Os passageiros e os motoristas dos ônibus **Mercedes-Benz OF 1721 L e OF 1721** vão experimentar uma condução mais suave e uma operação mais fácil, graças à Allison Transmission.

Uma transmissão totalmente automática Allison fornece mudanças contínuas e ininterruptas de energia.

Isso resulta em uma condução mais confortável, melhor aceleração, maior manobrabilidade e operação mais eficiente. Acrescente a tecnologia xFE de economia de combustível da Allison, e os Mercedes-Benz OF 1721 L e OF 1721 chegarão às ruas do Brasil como o transporte público mais confortável, econômico e confiável disponível.

Allison Transmission. Melhorando o Modo Como o Mundo Trabalha.



allisontransmission.com





INVASÃO DE AMBULÂNCIAS

A Mercedes-Benz, por meio de seu concessionário Mardisa, ganhou uma licitação do Ministério da Saúde para fornecer 1,5 mil ambulâncias Sprinter para o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU). As entregas começarão em 2019, para prefeituras municipais de diversas regiões do País. "Em até três anos, entregaremos 3,1 mil unidades para o Ministério da Saúde", adianta Jefferson Ferrarez, diretor de Vendas e Marketing Vans da Mercedes-Benz do Brasil.



TECNOLOGIA A BORDO

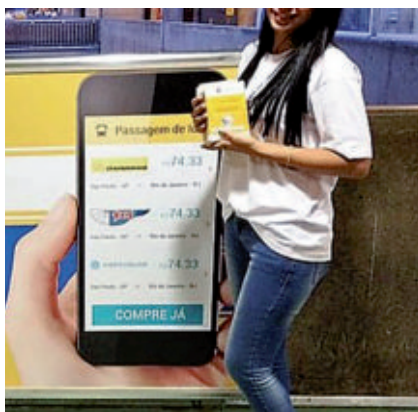
A empresa Nena Viagens, de Franca (SP), comprou o primeiro ônibus vendido pela Scania equipado com o sistema de segurança ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), sistema de segurança opcional que oferece assistência ao motorista para melhorar a condução e prevenir acidentes de trânsito. O modelo escolhido foi um K 600 6x2, que fará fretamento de turismo pelo estado de São Paulo e, eventualmente, no território nacional.

RECERTIFICAÇÃO ISO 9001

A Expresso Princesa dos Campos, de Ponta Grossa (PR), recebeu a recertificação do Sistema de Gestão da Qualidade ISO 9001, considerada um upgrade para a versão 2015. O atestado é emitido pela Fundação Vanzolini e comprova que a empresa aplica procedimentos que visam a excelência no atendimento aos clientes e a melhoria contínua em todos os seus processos. A empresa conquistou a certificação ISO pela primeira vez em 1998 e obteve a renovação por seis vezes ininterruptas, até 2018.

E-COMMERCE DE PASSAGENS

As vendas de passagens rodoviárias de ônibus pela internet movimentaram R\$ 916 milhões no ano passado, somando 9,7 milhões de bilhetes. Esse tipo de compra já representa 6% do total de vendas de passagens, um ponto percentual acima de 2016. Os dados fazem parte do estudo E-Rodoviário, desenvolvido pela ClickBus. A expectativa é que até o fim de 2018 a representatividade do online chegue a 7%.



BYD CHEGA A BAURU

A frota do transporte público municipal de Bauru (SP) já conta com dois ônibus 100% elétricos BYD 9DE, montados com carrocerias Marcopolo, que foram comprados pelas concessionárias Cidade Sem Limites e Grande Bauru, que pertencem ao Grupo Constantino. Com capacidade para transportar 32 pessoas sentadas e 38 em pé, incluindo espaço para cadeirante, os veículos são movidos a bateria de ferro-lítio, com autonomia de 250 quilômetros.



Fato consumado

POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ

A eletrificação nos ônibus deixa a fase experimental e começa a se tornar uma realidade na Europa, como prova o número de lançamentos de e-bus na IAA 2018

Depois de anos de intensos debates a respeito de sua viabilidade e oportunidade, a eletrificação dos ônibus como alternativa aos combustíveis fósseis parece certa e consumada. A fase experimental de protótipos e veículos comerciais ficou definitivamente para trás. Pelo menos na Europa, a julgar pelos lançamentos que encheram os estandes das montadoras e encarregadoras de veículos, presentes na IAA 2018. O evento – considerado o maior do mundo quando o assunto são os veículos comerciais – aconteceu no centro de exposições de Hannover, na Alemanha, no final de setembro.

Ainda que a eletromobilidade não ofereça uma vantajosa relação custo-benefício

em comparação ao diesel, por conta do alto custo das baterias e sua limitada vida útil, a pressão da sociedade e dos governos por razões ambientais vem contribuindo para tornar viável essa opção. Tanto é assim, que os fabricantes de veículos comerciais estimam que 70% dos ônibus urbanos irão operar com zero de emissões, até 2030. Isso explica porque todos se apressam em investir na modalidade e mostrar seus lançamentos, em salões como a IAA.

Foi o caso da Daimler Buses, que aproveitou a realização do evento para fazer a estréia mundial do ônibus eCitaro, de propulsão 100% elétrica. Segundo a empresa, a novidade marca o início de uma nova era voltada à eletromobilidade, por integrar um



Protótipo MAN Lions City: produção em série prevista para 2020



Volksbus eFlex: produto "made in Brazil" fez sua estréia na feira



CityRytm, da russa Volga Bus: 300 km de autonomia e menor peso



Mercedes-Benz Citaro Hybrid: eleito como "Ônibus do Ano 2019"



Iveco Crealis na versão elétrica: premiado no salão de Paris 2018



Volvo 9900 para longas distâncias: repleto de soluções de segurança

cronograma que projeta um forte incremento dessa opção nos ônibus urbanos, em um futuro muito próximo. "O novo eCitaro está pronto para a produção em série. E já pode atender cerca de 30% das operações urbanas de ônibus. Com a próxima geração de baterias "solid state" e com célula de combustível para maior autonomia, essa proporção aumentará para perto de 100% dentro de poucos anos", explica Martin Daum, membro do board da Daimler AG.

ÔNIBUS DO ANO

Um outro modelo da família - o Mercedes-Benz Citaro Hybrid - também atraiu a atenção dos visitantes, por ter sido reconhecido como o "Ônibus do Ano 2019" por jornalistas de toda a Europa. Além destes, a empresa também mostrou a eSprinter, versão totalmente elétrica do utilitário, junto com o veículo conceito Vision Urbanetic (ver mais detalhes na pag. 80).

A MAN, que agora integra o Grupo Traton, apresentou seu primeiro ônibus totalmente elétrico, o MAN Lion's City 12E na versão protótipo, com baterias à prova de colisão e autonomia de 270 km. A empresa admite estar atrasada em relação a outros competidores, já que a produção em série do modelo está prevista para o segundo semestre de 2020. Na tentativa de acelerar o seu desenvolvimento, a MAN formou parcerias com cidades europeias para testes do produto.

Em estágio semelhante está a co-irmã da empresa no Grupo Traton, a Volkswagen Caminhões e Ônibus, que surpreendeu a todos com o lançamento mundial do ônibus Volksbus e-Flex. O modelo foi desenvolvido no Brasil em conjunto com a versão de carga, o e-Delivery, que também fez sua estréia na IAA 2018. "O Volksbus e-Flex já chega com data para estreitar suas vendas, já que a sua produção em série está prevista até 2021, na fábrica de Resende", explica Roberto Cortes, presidente e CEO da Volkswagen Caminhões e Ônibus.

Embora desconhecida no Brasil, a Heuliez Bus, marca da CNH Industrial que também detém a Iveco, exibiu a versão elétrica de duas portas da Série GX de ônibus 12 metros, para uso em sistemas BRT. E também o novo Iveco Bus Crealis elé-

trico, premiado no Paris Salon du Transport Public 2018, por causa de sua tecnologia de carregamento In-Motion, que dispensa o uso de grandes baterias no veículo. Um outro ônibus que fez sua estréia na feira foi o elétrico CR12E, abreviação de CityRythm, fabricado pela montadora russa Volga Bus. O veículo utiliza material compósito e ligas leves nas laterais e no teto, que reduziram o peso do ônibus em 30% e sua autonomia chega a 300 km, garante a fabricante.

Além da Rússia, a China também mostrou seus produtos no Salão de Hannover. Com mais de 3.500 ônibus elétricos vendidos no mundo, a BYD apresentou seu primeiro ônibus modular de 12m na versão elétrica e, ainda, o primeiro articulado de 18m com carga de pantógrafo. Ambos trazem o mesmo estilo frontal da marca e são equipados com baterias Iron-Phosphate de alta densidade, com sistema de gerenciamento térmico e de monitoramento à distância. O mesmo aconteceu com a CRRC, também da China, que revelou seu New Smart Bus equipado com um motor elétrico e sistemas de segurança ativa e direção assistida.

RODOVIÁRIOS

Na linha de ônibus rodoviário, também não faltaram novidades na IAA 2018. Com foco nos combustíveis alternativos, a Scania lançou seu Interlink Medium Decker, que opera com gás liquefeito (GNL) e alcança até 1.000 quilômetros de autonomia. “Como o GNL está se tornando cada vez mais disponível em toda a Europa, assim como em muitas outras partes do mundo, esta é uma alternativa oportuna e viável”, explicou Karin Rådström, que responde pela área de ônibus na empresa.

Do lado da Volvo, a novidade são os novos rodoviários 9900 e 9700, para longas e médias distâncias, pela ordem. Com novo visual de linha nítidas, laterais lisos e cantos arredondados eles oferecem uma baixa resistência ao ar. E contemplam um conjunto abrangente de soluções para segurança ativa e passiva, como a proteção contra impactos frontais e sistema de alerta ao motorista em caso de cansaço, entre outros.

Por fim, a Mercedes-Benz não se fez de rogado e mostrou seu super rodoviário Setra TopClass S 531 DT double decker, indicado para rotas turísticas ou serviço regular de longo alcance. Além de um design harmonioso, o veículo oferece conforto e segurança de sobra, que atraíram a atenção dos visitantes na feira.



**BYD de 12 metros elétrico:
gerenciamento de baterias à distância**

Rodoviário em versão elétrica

Embora a grande demanda por ônibus elétricos na Europa se concentre nos centros urbanos, já começam a surgir iniciativas de ligações regionais baseadas na eletromobilidade. Desde abril desse ano, a empresa FlixBus opera em caráter experimental uma rota de 130 quilômetros entre Paris e a pequena cidade francesa de Amiens. E se prepara para iniciar uma segunda linha, entre Hesse e Baden-Württemberg, na Alemanha, com ônibus 100% elétrico. “Embora os ônibus elétricos sejam muito mais caros que as versões à diesel, estamos convencidos de que este é um investimento valioso a longo prazo, para nossa empresa, nossos clientes e para o meio ambiente”, diz André Schwämmlein, fundador e CEO da FlixBus.

**Scania Intelink Medium Decker:
movido a gás liquefeito (GNL)**



**Mercedes-Benz Setra Top Class S 531:
conforto e segurança de sobra**





Satisfação preservada

Pesquisa de satisfação dos usuários de ônibus rodoviários interestaduais 2017/2018 divulgada pela ANTT revela que 75,2% dos passageiros entrevistados aprovam a qualidade dos serviços no setor, a maioria deles do sexo feminino, de até 35 anos e com faixa salarial de até R\$ 2.811,00

POR SONIA CRESPO

A nova pesquisa divulgada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT sobre a qualidade dos serviços prestados por empresas de transporte rodoviário interestadual de passageiros mostra que o índice de satisfação dos usuários em todo o país foi de 75,2%, resultado 4,2% melhor que o percentual de 71% alcançado na última pesquisa, realizada em 2014, e garantido pelo avanço das novas tecnologias e das modernas mídias embarcadas nos veículos.

O objetivo principal da pesquisa foi avaliar a satisfação dos usuários de serviços regulados pela ANTT, obtendo índices de satisfação por região do país. Foram realizadas 38.767 entrevistas nos serviços de transporte de passageiros: 21.480 entrevistas no transporte rodoviário interestadual; 12.573 no transporte interestadual semiurbano; 1.144 no transporte internacional; 468

no transporte internacional semiurbano e 1.887 no transporte por fretamento. Particularmente no segmento de transporte interestadual foram avaliadas 138 transportadoras. As questões abordadas focaram na qualidade do atendimento das empresas, conforto, cortesia, higiene, confiabilidade da viagem, pontualidade, regularidade do serviço, segurança, preço justo e conservação dos veículos.

Os resultados apontam para um público predominantemente feminino: 56,8% dos entrevistados foram mulheres, enquanto 43,2% dos passageiros abordados eram do gênero masculino. Os índices também revelam um perfil de usuário jovem: 55% dos entrevistados tinham menos de 35 anos. Do total de abordagens realizadas, constatou-se que 41% dos entrevistados possuem ensino médio completo. Para todas as faixas de escolaridade a distribuição das notas foi bastante similar.

Os principais fatores motivadores das viagens citados foram trabalho e negócios (33%), visitas a amigos e/ou parentes (27%) e lazer e turismo (18%). Em termos de poder aquisitivo, a pesquisa mostra um público heterogêneo: A maioria dos depoentes (57%) possui renda familiar de até R\$ 2.811,00, enquanto 18% dos entrevistados revelaram ter renda entre R\$ 2.811,00 e R\$ 9.370,00. As entrevistas foram distribuídas em diversas regiões do país, para garantir representatividade entre os usuários. As abordagens ocorreram em rodoviárias terminais rodoviários no momento do desembarque e, excepcionalmente, ao longo da viagem, dentro do veículo.

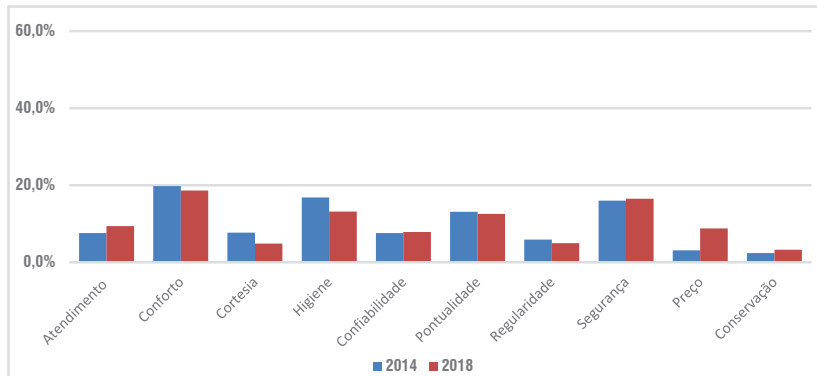
TRANSPORTE INTERESTADUAL

O Índice de Satisfação Brasil (ISB) alcançado especificamente pelo serviço de Transporte Rodoviário Interestadual de passageiros em 2018 foi de 75,2%, 4,2% melhor que o resultado apresentado em 2014, que chegou apenas a 71%. Dos usuários entrevistados, a maioria utiliza o transporte rodoviário de passageiros interestadual eventualmente (31,5%) ou anualmente (21,9%). Os entrevistados que utilizam este tipo de transporte diariamente demonstram-se menos satisfeitos com os serviços se comparado com os demais usuários.

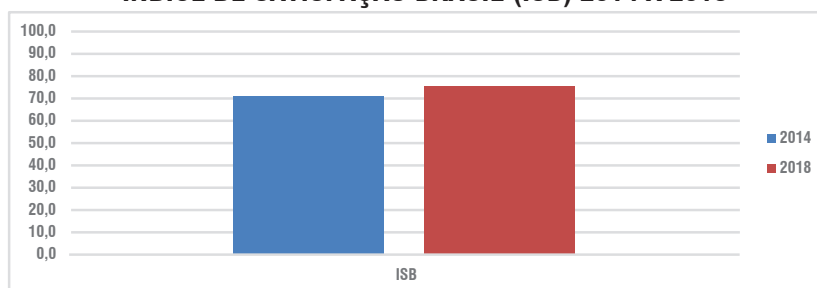
A maioria dos passageiros entrevistados diz que utiliza o transporte rodoviário de passageiros interestadual para visitar amigos, parentes ou para lazer e turismo, recursos motivadores que representam 57,9% das citações. A maioria dos usuários (92,5%) não possui nenhum tipo de desconto ou gratuidade no uso do transporte rodoviário interestadual. Dentre os descontos ou gratuidades citados, 60,2% são para idosos. A pesquisa apurou que 4,9% são gratuidades para pessoas com deficiência que, questionadas sobre as condições de acessibilidade aos veículos, 80% declararam que são adequadas.

Entre os dez atributos mais importantes do transporte rodoviário interestadual escalados pelos passageiros de todo o país, o Conforto aparece em primeiro lugar na pesquisa, com 18,7% das citações, seguido pelo item Segurança (16,5%), Higiene (13,2%), pontualidade (12,6%), Atendimento da empresa (9,4%), preço da passagem

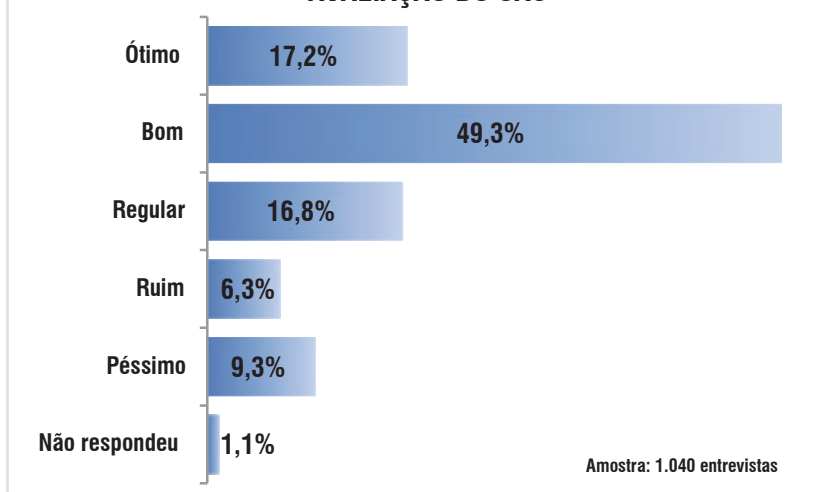
IMPORTÂNCIA DOS ATRIBUTOS 2014 X 2018



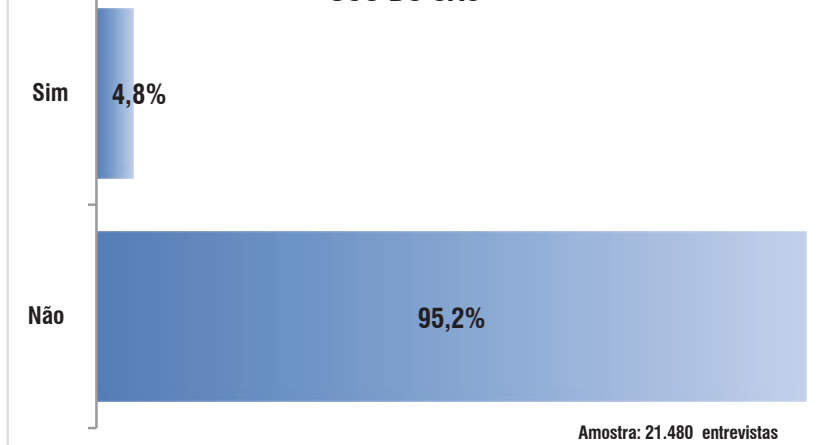
ÍNDICE DE SATISFAÇÃO BRASIL (ISB) 2014 X 2018

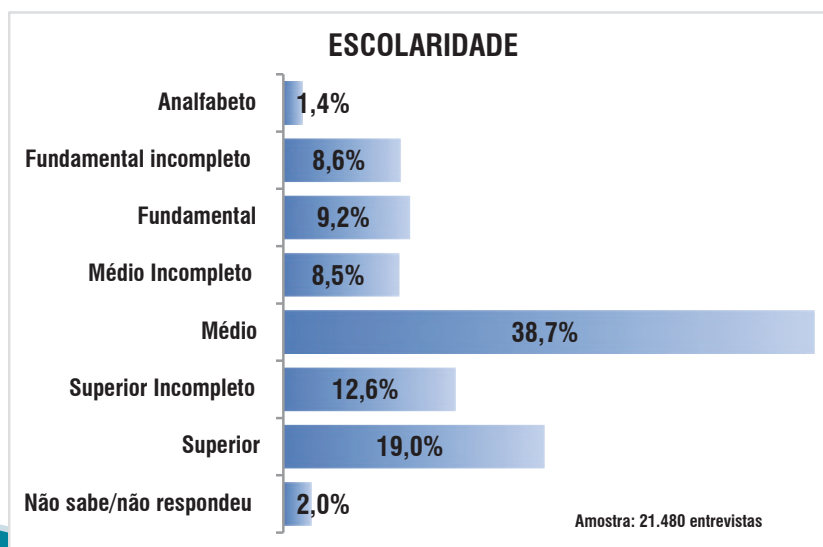
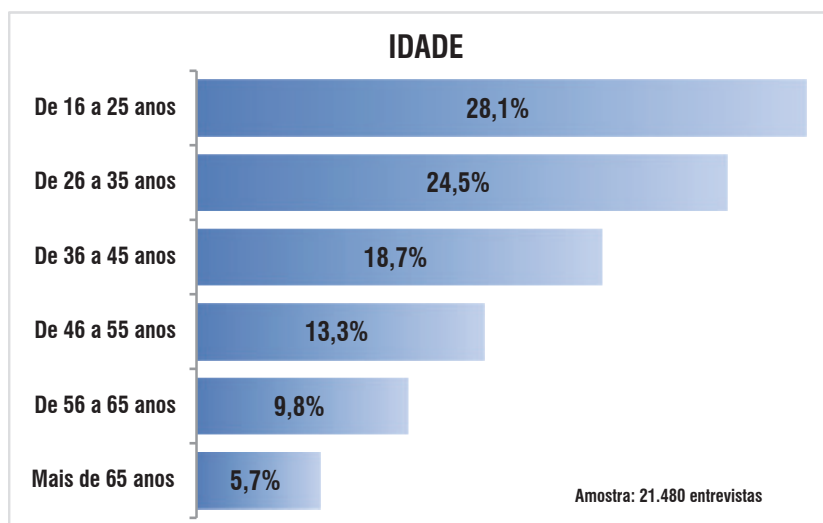
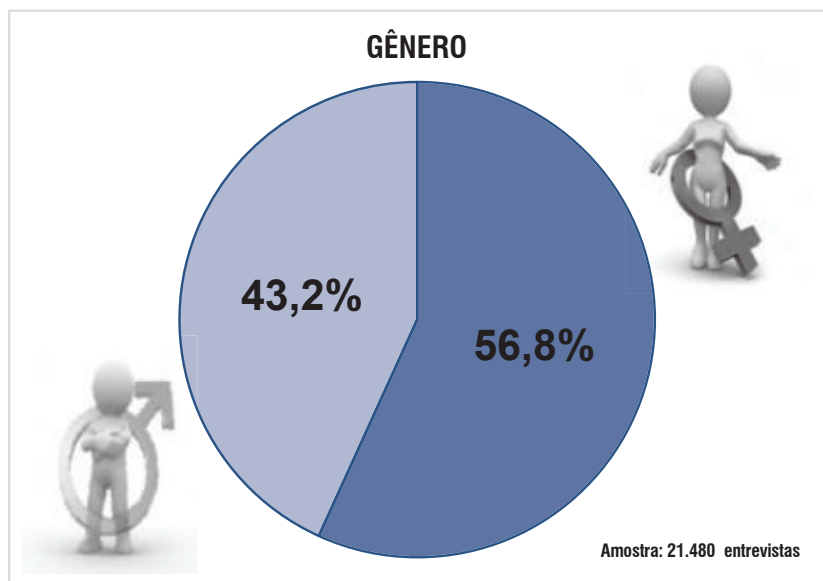


AValiação DO SAC



USO DO SAC






(8,8%), Confiabilidade da viagem (7,8%), Regularidade (5%), Cortesia (4,8%) e Conservação dos Ônibus (3,3%). Em comparação com a realizada em 2014, o item Higiene preponderou sobre o item Segurança.

No comparativo aos resultados de 2014, o levantamento atual mostra que o atributo Preço foi o que mais cresceu em importância, aumentando de 3,1% em 2014 para 8,8% este ano, ou seja, com 5,7 pontos percentuais a mais. Atributos como atendimento, conservação, segurança e confiabilidade também tiveram sua importância aumentada nesta avaliação de 2018. Reflexo da crise econômica, que obrigou os passageiros a adotarem avaliações mais pragmáticas, os atributos higiene, cortesia, conforto, regularidade e pontualidade, embora sejam importantes na prestação desse serviço, perderam espaço ante os demais quesitos.

As notas atribuídas pelos passageiros às Paradas para refeições e lanches oscilaram entre 60 (ligações Norte-Nordeste) e 78 (ligações Sudeste-Sul). Já as avaliações dos Terminais de embarque e desembarque alcançaram notas pouco acima de 70 pontos as instalações no Nordeste e nas ligações Norte-Sudeste e Sudeste-Sul. Dos usuários que participaram da pesquisa, 95,2% nunca utilizaram o SAC (serviço de atendimento ao consumidor) das empresas. Dentre os 4,8% que já fizeram uso deste serviço, 25,3% o consideram ótimo enquanto 54,0%, bom.

Os usuários entrevistados também foram indagados se conheciam a ANTT, e 74,3% responderam que não, sendo que praticamente a metade deles, ou 48,6%, não têm a menor noção das atribuições da agência. Apenas 25,7% afirmaram que conhecem a ANTT e foram as respostas deste grupo as consideradas para avaliar a agência. A nota média para avaliar a ANTT foi de 61,5. Os usuários mais satisfeitos com a atuação da agência são do transporte rodoviário interestadual e de fretamento.

De acordo com a pesquisa da ANTT, a companhia de ônibus com melhor avaliação do País é a JJ Tur Transportes e Turismo

Ltda, de Anápolis, em Goiás, que alcançou índice de satisfação de 83,7. Na segunda posição aparece a empresa Guerino Seiscento, de Tupá, em São Paulo, com ISE de 81,7. A Expresso Gardênia, de Belo Horizonte, foi a pior colocada na pesquisa, com índice de 48,9 e em penúltimo lugar na tabela aparece a Colitur Transportes Rodoviários, de Barra Mansa, no Rio de Janeiro, com índice de satisfação de 54. 

AS DEZ EMPRESAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS MELHOR AVALIADAS PELOS CLIENTES (ÍNDICE DE SATISFAÇÃO POR EMPRESA - ISE)

EMPRESA	ISE
1) JJ Tur Transportes e Turismo Eireli	83,7
2) Guerino Seiscento Transportes S/A	81,7
3) Bueno Viagens Eireli ME	81,2
4) Real Alagoas de Viação Ltda	80,9
5) Viação Cometa S/A	80,8
6) Empresa Princesa do Ivaí Ltda	80,2
7) Expresso Brasileiro Viação Ltda	80,1
8) Rota Transportes Rodoviários Ltda	79,8
9) Viação Garcia Ltda	79,7
10) Viação Águia Branca S/A	79,6
Viação Pássaro Verde Ltda	79,6

Fonte: ANTT

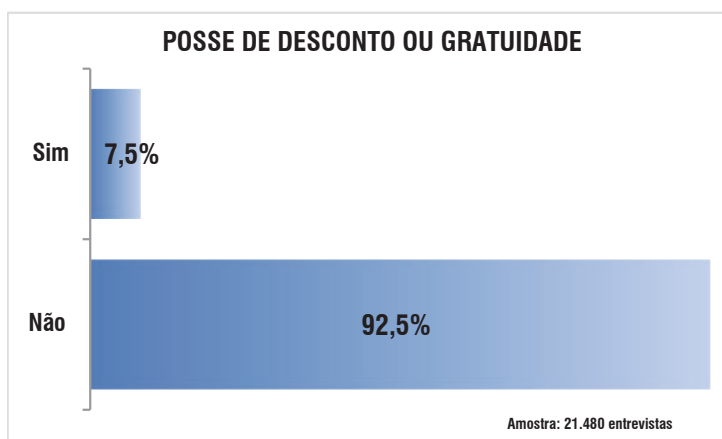
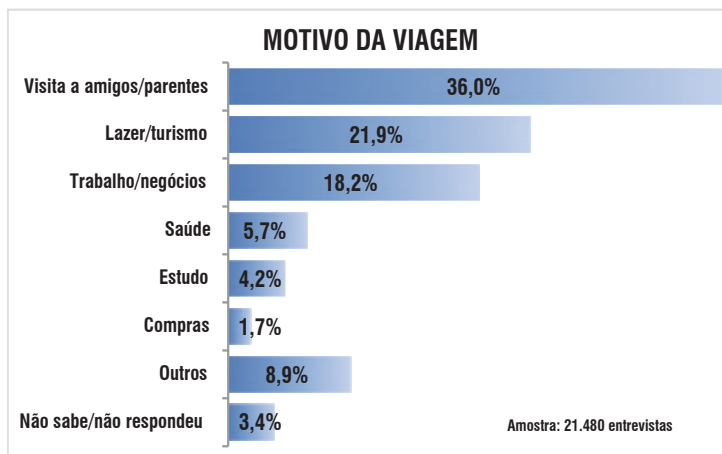
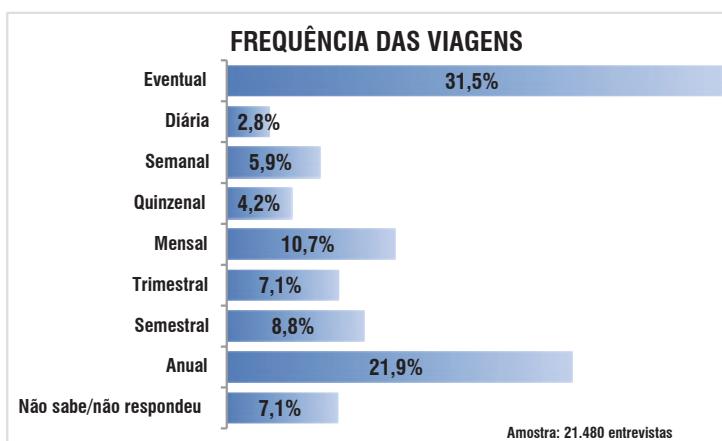
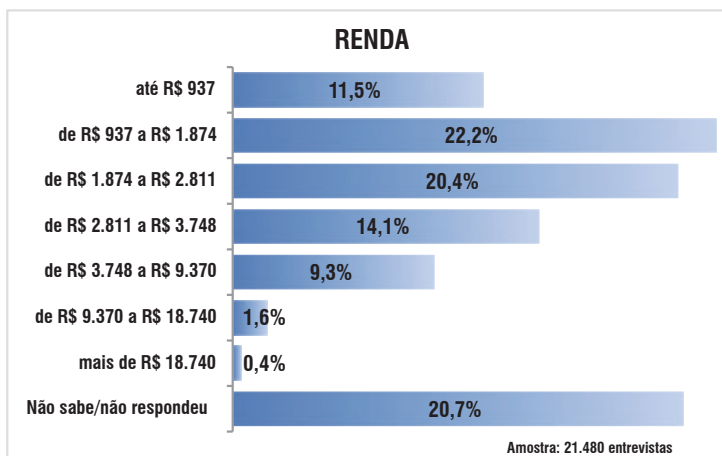
Aprovação também nos demais segmentos

No Transporte Rodoviário de passageiros internacional o ISB foi de 73,2%, 3,2% melhor que na pesquisa de 2014, quando o índice do segmento foi de 70%. Neste serviço, 23% das citações sobre atributos mais importantes foram para o item conforto, seguido por 18% de citações para Segurança.

Já no transporte rodoviário Semiurbano Interestadual, 19% das citações sobre atributos mais importantes foram para a Segurança, seguido pelo Preço, com 16%, e pontualidade e conforto, com 15%. Este segmento alcançou ISB de 37,5%, 9,5% pontos percentuais a mais em relação aos 28% registrados em 2018.

Já no Transporte Rodoviário de Passageiros Semiurbano Internacional, o ISB foi de 68%, 2% a mais que os 66% registrados no índice de 2014.

No Transporte rodoviário Interestadual por fretamento, o ISB foi de 88%, 4,4% a mais que o índice anterior, que foi de 83,6%.





O poder da Diversificação

Hudinik e um dos ônibus da Princesa dos Campos: frota atual possui 400 ônibus, com idade média de até 5 anos, atendem 600 horários diários e movimentam em torno de 800 mil passageiros por mês



Fortemente apoiada no tripé de serviços de transporte rodoviário de passageiros, de cargas e de fretamento, a Expresso Princesa dos Campos vem desviando da crise e garantindo sua receita

POR SONIA CRESPO


São mais de oito décadas de estrada – precisamente há 84 anos que a Expresso Princesa dos Campos roda pelas rodovias da região Sul. Durante muito tempo, a empresa concentrou sua atividade principal no transporte rodoviário de passageiros, com serviços de fretamento pontuando as operações. A partir de 2010, enfrentando as dificuldades de um setor fortemente abalado pela concorrência das empresas aéreas, a Princesa não se fez de rogada e passou a estudar novos formatos para o negócio continuar dando lucro. Decidiu começar com a implantação de um núcleo comercial, sem



o qual, garante Florisvaldo Aparecido Hudinik, atual diretor-presidente da companhia, não teria conseguido chegar aos resultados atuais. Com a

robusta frota de ônibus, o executivo enxergou novas oportunidades no fretamento turístico e no transporte de cargas. Hudinik se surpreendeu com os resultados iniciais das operações de carga, e a empresa decidiu investir em um núcleo de expertise logística, montando sua frota de caminhões e contratando agregados. Aos poucos, a empresa foi driblando os efeitos da crise econômica. As demandas de serviços de fretamento também ganharam musculatura e, em 2018, deverão aumentar 15% em relação ao ano passado. Entre 2011 e 2017, diz Hudinik, a receita da Princesa dos Campos cresceu 41%. A área de transporte de passageiros respondeu por 64% deste resultado, enquanto os 36% restantes são fruto da área de cargas.

Os estados da região Sul continuam sendo o foco das operações de transporte rodoviário de passageiros da Princesa dos Campos. Sua frota atual é composta por 400 ônibus, com idade média de até 5 anos, que movimentam em torno de 800 mil passageiros por mês. Perto de 1 mil funcionários, 423 deles motoristas, dão o apoio necessário às operações, que atendem 600 horários diários. O maior fluxo de passageiros se concentra em quatro grandes rotas: Ponta Grossa/Curitiba, Curitiba/Telêmaco Borba, Cascavel/Foz do Iguaçu, Ponta Grossa/Foz do Iguaçu e Curitiba/Francisco Beltrão.

No comando da companhia desde 2012, Hudinik diz que o fluxo de passageiros rodoviários vem apresentando uma reação positiva desde 2017. Em 2018, o ano começou bom: os dois primeiros meses mostraram fluxo ainda melhor que o mesmo período anterior. “Porém, depois de fevereiro, houve uma acomodação comercial”, conta Hudinik. A situação se complicou mesmo durante a greve dos caminhoneiros, em maio: “Trabalhamos com linhas regulares e não podemos parar de rodar se, subitamente, não houver movimento suficiente e durante os dez dias da greve dos caminhoneiros nossa demanda caiu muito. Infelizmente isso impactou negativamente nos resultados do primeiro semestre”, lamenta. Mas Hudinik se mantém otimista quanto ao futuro: “Estamos trabalhando muito para fechar o ano de 2018 com crescimento no transporte de passageiros”, anuncia. O executivo já fez investimentos para renovar a frota e alcançar a meta: comprou 30 novos ônibus, com chassis Mercedes-Benz 1724 e O500R e Volvo B420R, e carrocerias Marcopolo. 

Novas frentes

Na Princesa dos Campos, as operações de transporte de carga ganharam impulso a partir de 2014, conta Hudinik. A princípio a empresa concentrou as atividades aos bagageiros dos ônibus, mas com os volumes crescendo o braço de transportes de carga foi se configurando. “Foi nessa época que começamos a reestruturar as áreas físicas da empresa e quando criamos o departamento de Logística”, lembra. Em 2016, na cidade de Curitiba (PR), a companhia construiu um Hub com 4,8 mil metros de galpão (foto). As operações de carga ganharam terreno e incorporaram também o estado de São Paulo. “Hoje já atendemos 100% dos estados do Paraná, de Santa Catarina e do Rio Grande do Sul e 80% de São Paulo, através de oito filiais”, relata o executivo, lembrando que as remessas em bagageiros representam, atualmente, apenas 5% das operações. Na frota própria são mantidos apenas 22 caminhões, com idade média de até 8 anos. “Trabalhamos mais com serviços de agregados”. O braço logístico da Princesa dos Campos é coordenado por uma equipe de 350 funcionários, dos quais 21 são motoristas.

As operações com a carga também sofreram os efeitos nocivos da greve dos caminhoneiros, lamenta Hudinik. “Entre o final de 2017 e o começo de 2018 houve uma melhora aparente nas demandas”, lembra. Desce a paralização, diz, o mercado vem tentando se recuperar, mas a volumes menores. “No segmento de cargas, estimávamos um crescimento na receita de 4,5% no primeiro semestre deste ano, que não se concretizou. Agora esperamos ao menos fechar o ano empatando com o resultado de 2017”.





Linha Cargo ganha versão 8x2

Novo Cargo 3031, com segundo eixo direcional de fábrica, oferece mais capacidade de carga e duas opções de transmissão, manual e automatizada Torqshift

POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ

A linha Cargo Power, fabricada pela Ford Caminhões, ganhou um novo reforço para atender ao segmento de semipesados. É o Cargo 3031 8x2, o primeiro veículo da marca equipado com segundo eixo direcional de fábrica. A novidade chega para disputar o mercado do transporte intermunicipal e rodoviário de médias e longas distâncias que, junto com a configuração 6x2, respondem por 18% das vendas de caminhões no país.

“Com o Cargo 3031 8x2, os clientes que precisam de um caminhão com maior capacidade de carga não terão de instalar o segundo eixo direcional em empresas parceiras”, explica Oswaldo Ramos, diretor de Vendas, Marketing e Serviços da Ford Caminhões. “Eles agora contam com uma solução original, com garantia de fábrica, sem precisar esperar pela instalação do componente”, completa.

Segundo o fabricante, o segundo eixo direcional melhora a dirigibilidade do veículo e aumenta a



vida útil dos pneus. Em complemento, ele pode ser suspenso quando o caminhão está vazio, da mesma forma que o quarto eixo, reduzindo o desgaste e o custo de pedágio, entre outras vantagens.

FICHA TÉCNICA

O novo estradeiro da Ford vem equipado com motorização Cummins ISB6.7, de 7 litros, que entrega 306 cv de potência (@2.100rpm) e torque de 1.100Nm (@1.100). Destaque para a ampla faixa de rotação disponível, de 1.100 a 1.900rpm, que possibilita respostas mais rápidas em retomadas e ultrapassagens. O veículo vem com duas opções de transmissão, a manual de 9 + 1 velocidades (Eaton ES 11201A) e a automatizada Torqshift de 10 marchas + 1 à ré (Eaton ES 11109LA), esta última com inúmeros atributos (ver quadro).

O modelo disponibiliza duas versões de cabine, simples ou leito, além de dois tamanhos de chassi: longo, com 5.300 mm e extralongo, com 6.300 mm, o maior da categoria, segundo a fabricante. O diâmetro de giro é de 22,50 m na primeira opção e de 26,30 m na segunda. A altura do eixo dianteiro em relação ao solo, por sua vez, é de 300mm, o que facilita a transposição de obstáculos. Por último, o Cargo 3031 8x2 tem PBT homologado de 29.000 kg e com carga útil mais carroceria alcança 20.846 kg.

SERVIÇO RÁPIDO

O lançamento vem acompanhado de novas ações na área de pós-vendas implementadas pelo fabricante, com objetivo de garantir um serviço rápido, de qualidade e preço justo. Uma das novidades é a ferramenta de diagnóstico rápido, que agiliza a solução de qualquer problema com o veículo no campo. O sistema utiliza um capacete com câmera, vários acessórios e conexão via celular para que os chefes de oficina dos distribuidores possam se comunicar diretamente com a engenharia da fábrica e solucionar qualquer dúvida técnica.

“Essa tecnologia permite que os especialistas da fábrica atuem sempre que necessário diretamente no campo, como se estivessem presentes na oficina do distribuidor, mas sem a perda de tempo e com aumento de produtividade”, destaca Guilherme Teles, gerente de Marketing da Ford Caminhões.

O Cargo 8x2 também já vem de fábrica com o sistema de telemetria Fordtrac ativado, que inclui funções de monitoramento e segurança. A tecnologia permite registrar os principais parâmetros de comportamento do motorista, como velocidade, frenagens e consumo de combustível. No futuro, o serviço irá contar com uma central de monitoramento para acompanhar o veículo em tempo real.

Coleção de virtudes

A transmissão automatizada Torqshift, que equipa opcionalmente o Cargo 3031 8x2, oferece uma coleção de virtudes que melhoram o desempenho, a economia e a segurança do veículo. E oferecem ainda mais conforto ao motorista. Além do piloto automático inteligente, que mantém a velocidade constante em subidas e descidas e torna a direção mais tranquila, a transmissão conta com assistência de partida em rampa, que segura o caminhão por até 3 segundos em inclinações acima de 3%. Bem como a função “Low” para descidas, o indicador de marcha no painel e dois modos de condução: Performance e Economia, que proporcionam um escalonamento de alto torque em subidas e inclinações. Não sem motivo, a Ford já projeta lançar, em breve, mais sete novos modelos equipados com caixas automatizadas, sendo quatro na versão 4x2 e três de configuração 6x4.



Por razões estratégicas, a Ford Caminhões não informou o preço de lançamento do produto. Mas assegura que o Cargo 3031 8x2 oferece uma melhor relação custo-benefício que o Mercedes-Benz Atego 3030 e o Scania P 310 8x2, principais competidores do modelo, além do VW Constellation 30.330.

Junto com o preço competitivo, a empresa está oferecendo uma oferta especial de lançamento, na forma de um programa de financiamento subsidiado, via CDC. “O plano inclui uma entrada de 20% e pagamento em 48 meses com taxa de 0,96% ao mês e carência de 90 dias para o pagamento da primeira prestação”, assegura Guilherme Teles. **F**



Aposta confirmada

A maior feira de transportes do mundo a IAA 2018 revelou que o uso de combustíveis alternativos e os sistemas inteligentes irão nortear, cada vez mais, as tecnologias incorporadas aos veículos comerciais

POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ



IAA 2018: veículos elétricos ganham espaço na Europa, como o Fuso eCanter

A 67ª Edição do IAA Commercial Vehicles – a maior feira de transportes do mundo – realizada no período de 20 a 27 de setembro, em Hannover, na Alemanha, reafirmou as tendências que vem nortear a indústria do transporte de cargas e passageiros em nível mundial, em especial na Europa. O evento, que contou com a participação de mais de 2.000 expositores, mostrou o que existe de mais avançado em produtos e serviços para o setor e atraiu a presença de mais de 250 mil visitantes, de todas as partes do mundo.

É verdade que os lançamentos de veículos comerciais, em especial, não tiveram o mesmo impacto nem o mesmo volume de edições ante-

riores do conhecido Salão, quando a necessidade de atender as leis de emissões cada vez mais rigorosas obrigavam os fabricantes a uma revisão de todo o portfólio de produtos. Depois de consolidada a implantação do padrão Euro VI nos maiores mercados do mundo as atenções, agora, se voltam para o novo futuro que se avizinha, resumidas no próprio slogan do salão: “Driving Tomorrow”- Conduzindo o Amanhã. A frase remete às novas tecnologias que irão dominar o transporte de cargas e passageiros daqui para a frente, baseadas no uso de combustíveis alternativos como a eletricidade, além da conectividade e da condução autônoma, entre outras inovações. Foi o que se viu na IAA 2018, não em primeira mão, mas em estágios bem mais avançados que as últimas edições.

TECNOLOGIA EM PRÁTICA

A Daimler AG, por exemplo, destacou em seu estande de 17 mil m² o Fuso eCanter, o primeiro caminhão 100% elétrico produzido em série. E, ainda, o e-Actros, apresentado como conceito na IAA 2016, além do Freightliner eCascadia, este último voltado para o mercado norte-americano. Todos eles operam de forma 100% elétrica e já se encontram em testes com clientes da marca. Para Martin Daum, membro do conselho de administração da Daimler AG e presidente da Daimler Truck & Buses, a empresa alemã está percorrendo um caminho sólido, no sentido da

eletrificação de seus veículos pesados. “Para nós, o fator decisivo da inovação não é gerar visualizações na internet ou notícias de jornais. E, sim, colocar todas essas tecnologias em prática, para gerar negócios tanto para nós quanto os nossos clientes”, afirmou o executivo, em uma clara provocação à midiática Tesla, dos EUA.

Já o Grupo Traton, nova designação da Volkswagen Truck & Bus, que engloba as marcas MAN, Scania, Volkswagen Caminhões e Ônibus, além da Rio, mostrou em avant-première mundial o e-Delivery, solução elétrica da marca desenvolvida no Brasil. O modelo, que já recebeu encomendas de 1.600 unidades da Ambev para serem entregues até 2023, tem autonomia de 200 km e suas baterias podem ser recarregadas de 15 minutos a três horas, dependendo da configuração. Apresentado como uma resposta da empresa às novas tendências no mercado de veículos comerciais, o e-Delivery foi acompanhado do Volkbus e-flex; uma solução exclusiva de arquitetura flexível para eletrificação, que poderá ser adotada por qualquer veículo da marca, garante o fabricante (ver mais detalhes no Caderno ÔNIIBUS).

Amparada na sólida experiência com ônibus elétricos e híbridos a Volvo destacou, em seu espaço dedicado aos caminhões, os modelos FL e FE Electric, de 16 a 27t de PBT, com autonomia de até 300 km. “A eletromobilidade está alinhada com nosso compromisso de longo prazo, voltado para o desenvolvimento urbano sustentável e zero emissões,” garantiu Claes Nilsson, presidente da Volvo Trucks e ex-dirigente da subsidiária brasileira.

AQUI E AGORA

Na busca de caminhos alternativos, a Scania preferiu investir em soluções híbridas que atendem o

“aqui e agora”. Como explica a diretora de Produto na divisão global de Caminhões Urbanos da empresa, “nossa idéia é lançar a versão HEV (veículo elétrico híbrido), com encomendas a partir de novembro de 2018 e a PHEV (veículo híbrido plug-in) prevista para 2019. Ambos os veículos são equipados com os motores Scania DC09, de 5 cilindros em linha, que podem utilizar o HVO (óleo vegetal tratado com hidrocarbonetos) ou diesel, em conjunto com um motor elétrico que gera 130 kW (177hp) de potência e 1.050Nm de torque. Como vantagem adicional, suas baterias podem ser recarregadas através de tomadas ligadas na rede elétrica.

Apesar da eletromobilidade despertar simpatias, as montadoras também mostraram inúmeros veículos movidos a combustíveis alternativos. Como a Iveco, que apresentou em seu estande “100% livre de diesel” cinco versões do Daily Hi-Matic Natural Power, o primeiro veículo utilitário movido a GNV e equipado com uma caixa de câmbio automática de oito velocidades. Junto com dois caminhões semipesados Eurocargo e um extrapesado Stralis NP 400 rígido de 26 t de PBT, todos impulsionado por motores a gás natural. Em paralelo, a Volvo exibiu os FM LNG e FH LHG, introduzidos em 2017, para uso em operações regionais e de longa distância, que utilizam gás natural liquefeito (GNL) ou biogás.

VISÕES DO FUTURO

Curiosamente, ao contrário de outros salões, os veículos conceito não tiveram muito destaque na IAA 2018. Apenas uns poucos fabricantes fizeram questão de apresentar suas “visões do futuro” voltadas para os veículos comerciais. Como a Daimler

VW eDelivery: modelo desenvolvido no Brasil fez sua estréia mundial



Caminhão Scania elétrico híbrido: encomendas previstas para o final do ano



Volvo FE Eletric: 300 km de autonomia, para aplicações urbanas



que mostrou seu estudo de design batizada de “Vision Urbanetic”, que sinaliza como serão as vans no futuro. O veículo combina conceitos de condução autônoma com uma motorização elétrica, embaladas por um design inovador. Como o conjunto motor e a inteligência do veículo estão assentadas sobre o chassi, o habitáculo do veículo foi totalmente redesenhado e pode servir tanto ao transporte de passageiros como de cargas, por meio de carrocerias intercambiáveis.

Já a Volvo trouxe sua proposta de veículo autônomo para uso em ambientes confinados, como centros logísticos ou portos. Como não precisa de motorista, a cabine inteira do veículo simplesmente desapareceu. Batizado de Vera, ele faz as mesmas funções de um cavalo mecânico equipado com quinta roda, com a diferença que é 100% elétrico, mede apenas 1,5 metros de altura e está equipado com dezenas de câmeras, radares e scanners que possibilitam a condução totalmente autônoma.

Depois de apresentar em 2016 o seu “caminhão e trator inteligentes”, a ZF - fornecedora mundial de sistemas de transmissão e driveline, além de tecnologia de segurança ativa – trouxe para a IAA 2018 a ZF Innovation Van. É um utilitário concebido para uso em entregas urbanas, de propulsão elétrica, que utiliza um supercomputador de alta velocidade, combinado com um conjunto de sensores, câmeras, radar e lidar. O veículo possui funções de direção autônoma nível 4, que possibilitam circular pelas ruas das cidades de forma independente e responder a inúmeras situações de



Novo Actros da Mercedes-Benz: câmaras no lugar de espelhos reduzem o arrasto



risco. O ZF Innovation Van pode detectar e contornar obstáculos e, até, ser comandado pelo motorista através de controle remoto, por meio da função “Follow Me”. Ou, então, procurar vagas de estacionamento sem ajuda de ninguém.

Até mesmo a Ford mostrou duas surpresas em seu estande na IAA 2018. A primeira na forma do Ford F-Vision Future. Criado pela Ford Otosan, uma joint venture da marca na Turquia, o modelo de concepção futurista traz um design aerodinâmico, com o pára-brisa misturado ao corpo. Fontes revelam que o F-Vision tem um powertrain elétrico e um sistema de condução semi-autônomo de nível 4. E mais: o conceito foi inspirado nos



Vision Urbanetic: vans do futuro poderão utilizar carrocerias intercambiáveis



super-heróis da Marvel, como mostra a frente do veículo que mais se parece com o capacete do Homem de Aço.

A segunda novidade da Ford foi o lançamento em avant première do novo Cargo, batizado de F-Max na Europa e produzido também na Turquia. O veículo traz uma cabine totalmente reestilizada e vem equipado com motor de 500 cv de potência e 2.500 Nm de torque. Em complemento, o F-Max vem com a tecnologia ConneCTruck, que permite o monitoramento remoto além de diversos componentes de direção assistida. Tão atrativo ficou o modelo que ele conquistou o cobiçado título de "Truck of The Year 2019", outorgado por um time de jornalistas especializados.

INOVAÇÕES DE PONTA

As novidades do 67º Salão Internacional de Hannover não se restringiram, é claro, apenas aos veículos do futuro. Soluções em produtos e serviços, que oferecem melhorias e ganhos ao transporte, junto com inovações de ponta, ocuparam o maior espaço da feira. E podem até chegar às ruas e estradas brasileiras, em um prazo muito menor que se imaginava.

Um bom exemplo disso é o novo Actros, da Mercedes-Benz, que logo estará disponível nas vendas da marca na Europa. Apesar de já incorporar o topo da tecnologia veicular aplicada aos caminhões, o novo Actros agregou ainda novas funções. Como a "MirrorCam", uma câmara instalada no lugar dos espelhos retrovisores externos, que possibilita ao motorista ter uma visão ainda mais ampla da estrada através do painel do veículo, além de contribuir para um menor arrasto aerodinâmico.

Outra novidade do modelo é a maior interação dos diferentes sistemas que compõem o "Active Drive Assist", criando as bases para a condução autônoma. A nova função de detecção ativa de pista corrige os movimentos da direção, se necessário. E o novo "Active Brake Assist 5" freia o veículo automaticamente, se identificar qualquer risco para pedestres. O sistema de piloto automático preditivo do Actros, por sua vez,

Cargobikes cuidam a última milha

Nem só de veículos e equipamentos pesados se ocupou a IAA 2018. A busca pelo transporte sustentável, livre de emissões, vem colaborando para o resgate do uso de bicicletas nos centros urbanos, para atender a última milha da carga. A diferença é que as novas Cargobikes - como vem sendo chamadas -, vêm equipadas com os últimos avanços da tecnologia. A MovR, por exemplo, desenvolvida em conjunto com a UPS, traciona um pequeno baú de 1,7 m³ com encomendas organizadas em box e rotuladas por código de barras. Um roteirizador instalado na central organiza a ordem das entregas e um aplicativo permite monitorar a encomenda em tempo real. Para garantir maior agilidade nas entregas, o veículo conta com um motor elétrico para auxiliar a tração humana, que pode alcançar até 25 km/h. Os mesmos princípios norteiam a Tender 2017, da fabricante holandesa Urban Arrow, que já opera a serviço do Dutch Post. E, também, a e-Cargo Bike, desenvolvida pela Bosch e equipada com um computador de bordo.



reconhece os cruzamentos e rotatórias, permitindo que o motorista escolha o melhor modo de condução, mesmo em rotas sinuosas de longo percurso, entre outras inovações.



ZF Innovation Van: veículo autônomo acompanha motorista durante a entrega

FROTA CONECTADA

Na área de serviços, a Scania apresentou o "Scania Zone" uma novidade incorporada ao sistema Fleet Management da marca, para gerenciamento de frota. Ele permite que o veículo seja programado para obedecer normas estabelecidas de trânsito, de diferentes regiões. "Com o Scania Zone, o motorista pode agora pré-definir como e quando seu caminhão deve operar de acordo com algumas regras de tráfego com relação à velocidade, ruído e outras emissões", explica Clara Wallin, gerente da divisão global



Volvo Vera: caminhão autônomo de acionamento elétrico que dispensa a cabine



Schmitz Cargobull: planos de oferecer trailers com sistemas inteligentes, a partir de 2019

de Soluções Sustentáveis de Serviços Conectados Scania.

Em outra frente, o Grupo Traton anunciou que sua plataforma aberta batizada de RIO vai estar disponível no Brasil até março de 2019, com uma ampla oferta de produtos digitais “em nuvem”. Ofertados inicialmente para os caminhões e ônibus VWCO, o RIO Box traz um pacote básico sem custos chamado Essentials, que oferece acesso a mapas digitais com a posição do veículo, análise de desempenho, consumo médio de combustível, distância percorrida no período, tempos de direção e parada, além de horas de funcionamento do motor. Outra novidade é o RIO Security, que será oferecido exclusivamente para mercados da América Latina. O sistema proporciona uma melhor gestão da segurança da carga e do veículo em três diferentes níveis, especialmente concebido para atender ao “plano de gestão de riscos” estabelecido pelas empresas gerenciadoras.

“O lançamento do RIO irá agregar soluções digitais para ecossistemas completos de transporte e logística. Isso vai representar uma evolução na tecnologia pioneira do Volkswagen, incorporando suas funções e oferecendo muito mais. O transporte na América Latina será muito mais seguro e eficiente”, garante Roberto Cortes, presidente e CEO da Volkswagen Caminhões e Ônibus.

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Ocupando imensos espaços dentro e fora dos pavilhões da IAA 20018, os fabricantes de implementos rodoviários também mostraram que estão afinados com seus parceiros da indústria automotiva. A busca de soluções que reduzem custos e a tara dos equipamentos, aliadas ao aumento da eficiência e da produtividade permanecem em alta. Mas,



Ford T-Max com cabine restilizada e motor de 500cv: Truck of The Year 2019

com uma novidade: a incorporação de novas tecnologias baseadas na conectividade e na internet das coisas.

Foi o que se viu no estande da Schmitz Cargobull, um dos maiores fabricantes de trailers de toda a Europa. A empresa informou que, a partir de 2019, todos os seus reboques sairão de fábrica equipados com sistemas inteligentes, para permitir

o envio de dados via internet para tablets, celulares ou computadores. Batizado de “TrailerConnect”, o sistema conta com o auxílio de um conjunto de sensores instalados nos eixos e ainda no reboque, que monitoram em tempo integral a localização, as condições do transporte, a temperatura da carga, os dados da viagem e por aí fora.

Até mesmo os implementos voltados para o trabalho bruto, seja na construção ou na mineração, já podem contar com recursos de última geração. Como é o caso do reboque basculante da fabricante alemã Schwarzmüller, construído inteiramente em alumínio e com isolamento térmico. Com apenas 4,8t de peso, o equipamento vem com mecanismo de elevação ou abaixamento que podem ser controlados externamente por um tablete ou celular, junto com a ativação elétrica do teto deslizante. Com a ajuda de câmaras instaladas no semirreboque, o motorista tem uma ampla visão do exterior do veículo, aumentando ainda mais a segurança.

“A telemática será um dos grandes desafios que a indústria dos trailers terá de enfrentar daqui para a frente”, ressalta o diretor geral da Krone, Gero Schulze. “Isso porque, será cada vez mais imperativo conectar nossos equipamentos com os sistemas dos caminhões”, complementa. **F**

O jornalista José Augusto Ferraz visitou a IAA 2018 a convite da Anfavea.



Encontro valorizado


A quarta edição da certificação *Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais 2018* reúne, em São Paulo, representantes de cinco grandes fabricantes de caminhões e utilitários

POR JOSÉ AUGUSTO FERRAZ

Em sua quarta edição, a Certificação *Maior Valor de Revenda - Veículos Comerciais 2018* reuniu no último dia 16 de agosto, na Churrascaria Fogo de Chão, em São Paulo, os representantes de seis grandes fabricantes de caminhões e utilitários, que conquistaram esse cobiçado troféu, além de entidades de classe e a imprensa especializada no segmento. A iniciativa é uma realização da Agência Autoinforme, em parceria com revista *Frota&Cia* e a Textofinal de Comunicação Integrada. A escolha dos veículos vencedores é resultado de um estudo de depreciação, baseado nas informações de preços de milhares de veículos novos e usados, fornecidas pela Molicar (ver edição No 201, de *Frota&Cia*).

O grande destaque da tarde foi a Mercedes-Benz, que obteve a melhor avaliação em cinco das doze categorias da premiação, incluindo a de "Campeão Geral" no segmento de caminhões. A Renault, por sua vez, levou o troféu de "Campeão Geral" no segmento de Utilitários,

por causa do bom desempenho Master Furgão, junto com o título de "Furgão de Maior Valor de Revenda", concedido à Master. Além desses, também foram homenageados os representantes da Caoa Montadora, Ford Caminhões, FCA (Fiat) e Scania.

Segundo Joel Leite, idealizador do prêmio e diretor da Agência Autoinforme, "o selo é um reconhecimento às marcas que tiveram os seus veículos entre os de Maior Valor de Revenda em 2018. Para o especialista, a depreciação depende de vários fatores: do tamanho do veículo, da marca, da rede de revendedores, do cuidado que a marca tem em relação ao pós-vendas, ao segmento, a origem, ao fato de ter grande volume de venda e a sua aceitação no mercado. "Por isso, esperamos que a certificação possa servir de balizador, para uso de fabricantes e distribuidores de veículos, administradores e proprietários de frotas, bancos, financeiras e seguradoras", enfatizou Joel Leite em seu discurso. Confira, agora, os melhores momentos da cerimônia 





Fabricantes de veículos comemoram a conquista do troféu MVR-VC 2018



Edson Oriakasa, da AEA e Juliano Machado, da FCA (Fiat)



Joel Leite (Autoinforme), Tayguara Helou (Setcesp), Jeferson Ferrarez (Mercedes-Benz) e José Augusto Ferraz (Frota&Cia)



Uilson Campana, da Caoo Montadora



Élcio Ferreira, da Abeifa, e Evandro Cunha, da Mercedes-Benz



Andressa Orlando, Guilherme Teles e Pamela Paiffer, da Ford Caminhões



José Reche, da Mercedes-Benz e Leandro Lara, da Reed Exhibitions



Márcio Furlan, da Scania e Koichiro Matsuo, da Textofinal



Cerimônia de entrega da Certificação MVR-VC-2018: palco de notáveis



No centro, Sergio Alvarenga, do Sindirepa e Fábio Miranda, da Mercedes-Benz



Fares Darwiche, da Fenauto e Carlos Casselli, da Mercedes-Benz



Leonardo Werner, da Renault do Brasil



Alexandre Oliveira exibe os dois troféus da Renault



Time da Mercedes-Benz: coleção de troféus



JAMEF AMPLIA A FROTA

Quarenta novas carretas, cinco bitrens e outros vinte novos equipamentos compõem a nova frota da **Jamef**, que passou a oferecer aos motoristas ainda mais segurança e conforto em suas viagens com o que há de mais tecnológico no segmento.

4TRUCK URBANO

A **4Truck** desenvolveu uma linha de baús e carrocerias voltadas para veículos de carga leve ou semileve, sem restrição de circulação nos principais centros urbanos. Montado sobre o novo caminhão Volkswagen Delivery Express, o modelo tem caixa revestida em alumínio com estrutura interna em aço galvanizado.



TRANSGOBBI: 35 ANOS

A **Transgobbi** está completando 35 anos de fundação. A empresa iniciou suas atividades em Palmas (PR) atendendo o transporte de chapas de compensados. A partir de 2009, se especializou no ramo siderúrgico, mais especificamente no transporte de bobinas de aço.

FATURAMENTO EM ALTA

O mercado mundial está crescendo para o grupo **ID Logistics**, que fechou o primeiro semestre com crescimento de 3,4% em seu faturamento, de 640,8 milhões de euros. O lucro operacional avançou 52% no período, subindo para 14,9 milhões de euros.

DAF EM CHAPECÓ

Mais uma concessionária **DAF Caminhões** foi inaugurada em Santa Catarina: é do Grupo Barigui, que investiu R\$ 2 milhões para ter uma nova revenda em Chapecó, que dispõe de doze boxes de serviço para atendimento multimarcas.



VAI E VEM



• A **DAF Caminhões do Brasil** nomeou **Dietmar Janzen** como seu novo diretor de operações,

responsável pelas áreas de compras, logísticas, produção, engenharia de manufatura, qualidade de fornecedores e produto e desenvolvimento de novos negócios.

• O Presidente das **Empresas Randon**, **David Abramo Randon**, anunciou que o executivo **Paulo Prignolato**



acaba de ser contratado como CFO, visando ao aprimoramento da Governança Corporativa e à estratégia de internacionalização da Companhia. Prignolato responderá pelas áreas de Finanças e Controladoria da empresa.

• **Stefan Mecha** é o novo vice-presidente de Vendas e Marketing da **Volkswagen Região SAM** (América do Sul, Central e Caribe). O executivo substituiu **Thomas Owsianski**, que se tornou Presidente da Audi China, em Pequim.



• A **CEVA logistics** apresentou **Laurent Binetti** como novo CCO da multinacional desde setembro

último. O executivo será responsável pela área de Desenvolvimento de Novos Negócios.

Nossa história só está começando

5


ANOS DE BRASIL


Há 5 anos, a DAF inaugurava sua fábrica no Brasil e trazia ao país a mesma qualidade e confiança já famosas na Europa.


E, graças a muito trabalho, estamos tendo sucesso nessa missão. Hoje, o setor de transporte pesado do Brasil já tem na DAF uma aliada para qualquer terreno, qualquer tempo, qualquer carga e desafio.

Obrigado por escolher a DAF.



 DAFcaminhoes

 DAF Caminhões

 dafcaminhoes



Special
**PARCEIRO
DE ESTRADA**



Mercedes Club

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

Parceria de estrada é assim: cada um com seu estilo, ambos prontos para o sucesso.

Na cidade, o ágil e potente Mercedes-Benz Accelo. Na estrada, o versátil e robusto Mercedes-Benz Atego.

Accelo

- Maior plataforma de carga
- Motor robusto e durável
- Nova cabina estendida. Mais espaço e ergonomia
- Maior agilidade no trânsito urbano
- Atende VUC

Atego

- Família com modelos de 14 a 30 t de capacidade
- 4 opções de cabina
- Versões 4x2, 6x2, 8x2, 4x4 e 6x4
- Câmbio automatizado de 12 marchas para os modelos 2430 e 3030
- Motores OM 924 e 926 LA, 4,8 e 7,2 litros, com 185, 256 e 286 cv

MercedesBenzCaminhoes mercedesbenz_caminhoes

www.mercedes-benz.com.br | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

