

Frota & Cia

Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

ANO XXII | Ed. 183 | AGOSTO DE 2015 | R\$ 12,50 | WWW.FROTACIA.COM.BR



Esquenta a disputa

A baixa da economia incentiva a guerra de preços em torno do frete e obriga as transportadoras rodoviárias a buscar novos nichos de atuação

EDIÇÃO ESPECIAL

PRÊMIO
TOP DO
TRANSPORTE
2015



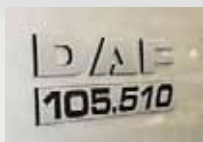
O EXTRAPESADO DAF XF105 COM AINDA MAIS FORÇA. NOVO MOTOR DE 510CV.

A DAF valoriza todos os detalhes para garantir a melhor rentabilidade para o seu negócio. Pensando nisso, apresenta o Caminhão XF105 com motor de 510CV de potência.

Produzido com tecnologia de última geração, proporciona menor consumo de combustível e alto desempenho.

Visite uma de nossas Concessionárias.

DAF é outra categoria.



Cinto de segurança salva vidas.

ROBUSTEZ




Chassi reforçado, garante mais resistência e menos manutenção.

RENDIMENTO

Motor Paccar MX 13L, alto rendimento e desempenho na estrada.

ECONOMIA

Menor custo de operação.

 DAFcaminhoes
  DAF Caminhões
  dafcaminhoes



DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAFCAMINHOES.COM.BR

DAF
A PACCAR COMPANY

DIRETORIA**Diretores**José Augusto Ferraz
Solange Sebrian**REDAÇÃO****Diretor de Redação e
Jornalista Responsável**José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br**Editora**Sônia Crespo
sonia.crespo@frotacia.com.br**Redatora**Valeria Bursztein
valeria@frotacia.com.br**ARTE****Editor**Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)
smantova@uol.com.br**COMERCIAL****Diretora**Solange Sebrian
solange@frotacia.com.br**CIRCULAÇÃO****Gerente**José Carlos da Silva
josecarlos@frotacia.com.br**ADMINISTRAÇÃO****Gerente**Edna Amorim
edna@frotacia.com.br**Assinaturas e Alterações
de Dados Cadastrais****Serviço de Atendimento ao Assinante**
Fone/Fax: (0¹¹) 3871-1313E-mail: circulacao@frotacia.com.br**ASSINATURA:** R\$ 150,00 (12 edições)**Preço do Exemplar Avulso:** R\$ 12,50**REDAÇÃO, PUBLICIDADE,
CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO**Av. Professor Alfonso Bovero, 430
Conj. 20 - Sumaré - 01254-000
São Paulo - SP - Brasil
Fone/Fax (0¹¹) 3871-1313Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia é uma publicação da Editora Frota Ltda, de circulação nacional e periodicidade bimestral, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário de cargas e passageiros. Sua distribuição também abrange administradores de frotas de veículos comerciais, embarcadores de cargas ligados à indústria e ao comércio, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia.

Impressão – Elyon Soluções Gráficas
Tiragem – 13.000 exemplares
Circulação – Agosto 2015Dispensada de emissão de documentos
fiscais conforme Regime Especial
Processo SF-04-908092/2002

Exercício de Jornalismo

Na prática do Jornalismo, o grau de dificuldade para produzir uma matéria, uma reportagem ou, então, uma edição inteira pode ser avaliada de diferentes maneiras. Por exemplo, quanto maior for o número de fontes para serem ouvidas e entrevistadas, mais difícil será conciliar os diferentes pontos de vista no texto, de forma harmônica e coerente. Da mesma forma que a pesquisa de dados, para dar suporte ao jornalista, pode demandar mais tempo do que o previsto ou carecer de metodologia correta. Riscos que podem comprometer não apenas a seriedade do trabalho, como os rígidos prazos de produção, típicos da profissão.

No caso particular dessa edição especial de **FROTA&Cia**, boa parte dela amparada nos resultados da pesquisa que serve de base para a indicação das empresas Top do Transporte 2015, as duas situações se combinam, acrescidas de outras mais. Até chegar à lista final de ganhadores, um longo caminho foi percorrido, exigindo um considerável esforço de equipe. No período de fevereiro a junho, uma dezena de colaboradores se envolveu na tarefa de contatar mais de 3 mil embarcadores de cargas de todo o Brasil, de 14 diferentes segmentos econômicos. O objetivo: convencer cada um deles da importância de participar da escolha das melhores transportadoras rodoviárias de cargas do país, por meio de uma cédula de votação eletrônica onde deveriam atribuir notas para cada fornecedor, com base no seu desempenho.

Encerrada essa etapa, teve início o trabalho de tabulação e validação dos dados, que demandou horas e horas de análise e consultoria, até chegar à versão final desse cobiçado ranking. Depois, foi a vez da Equipe de Redação entrar em cena. Primeiro, para elaborar uma segunda pesquisa, desta vez, junto ao universo de quase 500 respondentes da primeira. E, depois, para conversar com boa parte deles, na intenção de produzir esse amplo retrato do momento econômico nacional, nos dias atuais, com foco no mercado de transportes.

Estar à frente desse trabalho, cercado de profissionais dedicados, que exercem com garra e competência a sua função é, ao mesmo tempo, motivo de satisfação e orgulho. Fornecer subsídios para todos os envolvidos da vasta cadeia do transporte, que possibilitam conduzir os negócios de forma mais confiante e segura, em meio a uma conjuntura econômica adversa, reafirma integralmente o compromisso da Editora Frota com o exercício do bom Jornalismo. E reforça ainda mais nossa missão, de colaborar para a valorização da atividade do transporte em nosso país. Seja qual for o cenário que se apresente. ■

José Augusto Ferraz
Diretor de Redação



LANÇAMENTO
AGORA COM AIRBAGS
E FREIOS ABS

NOVO HYUNDAI
HR 2016.
O MELHOR
NEGÓCIO PARA
TODO O TIPO
DE NEGÓCIO.



MAIOR VALOR
DE REVENDA
DA CATEGORIA

HR

CAMINHÃO TEM QUE DAR LUCRO, NÃO DESPESA.
PBT: 3,4 t



CHASSI COM CAPACIDADE DE CARGA
DE ATÉ 1.800 KG E CONDUÇÃO
PERMITIDA COM CPH CATEGORIA B.



VERSATILIDADE QUE SE ENCAIXA
PERFEITAMENTE NO QUE
O SEU NEGÓCIO PRECISA.



MOTOR EURO V 2,5 TURBO
INTERCOOLER DIESEL.



O CONFORTO DE UM CARRO DE PASSEIO
COM A FORÇA E A VERSATILIDADE
DE UM VEÍCULO DE CARGA.

Alguns equipamentos descritos nas fotos e nos textos são opcionais e podem ou não estar disponíveis na versão apresentada neste anúncio. Consulte o distribuidor.

Z+



CONSULTE CONDIÇÕES NO SITE



Pedro Souza
Gerente comercial



O ÚNICO VEÍCULO HOMOLOGADO COM CABINE PARA 3 LUGARES.
PRODUZIDO NO BRASIL. LIBERADO PARA CIRCULAR EM GRANDES CENTROS.
COMPLETA REDE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA: OFICINAS EM TODO O BRASIL.

Prêmio de Maior Valor de Revenda concedido pela agência Autoinforme/Editora Frota e Textofinal.



Pedestre, use sua faixa.

www.hyundai-motor.com.br | DISTRIBUIDORES EM TODO O PAÍS: 0800-7703355

FROTA&CIA | EDIÇÃO 183 | AGOSTO 2015

22 PESQUISA

A desaceleração da economia brasileira provoca reflexos no ranking das empresas Top do Transporte 2015, aponta pesquisa nacional

26 METODOLOGIA

Conheça os critérios que nortearam a 9ª Pesquisa Nacional dos Fornecedores de Serviços de Transportes, de FROTA&Cia e Logweb

30 ELEITORES 2015

Um total de 474 empresas embarcadoras de cargas de todo o Brasil participaram da escolha do Top do Transporte 2015. Veja quem votou

36 PRÊMIO TOP DO TRANSPORTE 2015

Confira a lista das 222 transportadoras, eleitas pelo mercado em 14 especialidades, que conquistaram o Prêmio Top do Transportes 2015

44 NOVOS SETORES

O transporte rodoviário e o transporte rodoviário internacional passam a integrar a lista de categorias do Prêmio Top do Transporte

46 PREFERÊNCIA NACIONAL

A TNT, Braspress e Jarnef conquistam, pela ordem, os três primeiros lugares do Prêmio Top do Transportes 2015, como as votadas na eleição

47 PERFIL

Ficha técnica das transportadoras que conquistaram o Prêmio Top do Transportes 2015 ajudam o embarcador a conhecer melhor a empresa

ESPECIAL - MERCADO DE FRETES**72 CONJUNTURA ECONÔMICA – EMBARCADORES DE CARGAS**

Diante da necessidade de cortar despesas, contratantes de fretes promovem trocas de fornecedores, com tarifas mais competitivas

80 CONJUNTURA ECONÔMICA – TRANSPORTADORAS DE CARGAS

Cenário econômico atual obriga a adoção de uma administração austera, para reduzir custos, preservar clientes e evitar riscos

83 TECNOLOGIA

Mercedes-Benz e Ticket lançam o MercedesServiceCard, novo cartão eletrônico que facilita a compra de combustível, peças e serviços

84 MONTADORAS

Novo Campo de Provas da Iveco, construído no complexo de Sete Lagoas, vai ajudar na validação dos veículos da marca



NOSSA CAPA



59 ÔNIBUS

86 OPERAÇÃO

A Volvo apresenta nova versão do caminhão VM modelo 270 6x4 rígido, concebido especialmente para aplicações na cana-de-açúcar

88 LANÇAMENTO

Com dois eixos dianteiros direcionais, o novo caminhão Scania R 440 8X2 substitui com vantagens as versões 6x4 no transporte de grãos

90 MARKETING

DAF convida frotistas para conhecer a fábrica de Ponta Grossa, na expectativa de incrementar as vendas e estreitar o relacionamento

92 SEMINOVOS

Unidade de negócios do Grupo Daimler, a Selectrucks, impulsiona as vendas de caminhões e projeta abrir nova unidade em Minas Gerais

94 PNEUS

Novo Agilis da Michelin, projetado especialmente para utilitários de carga, promete durabilidade 40% superior em relação aos concorrentes

95 EVENTOS

Editora Frota em parceria com a Autoinforme e Textofinal promovem, em São Paulo, a cerimônia de entrega do Prêmio Maior Valor de Revenda 2015

SEÇÕES

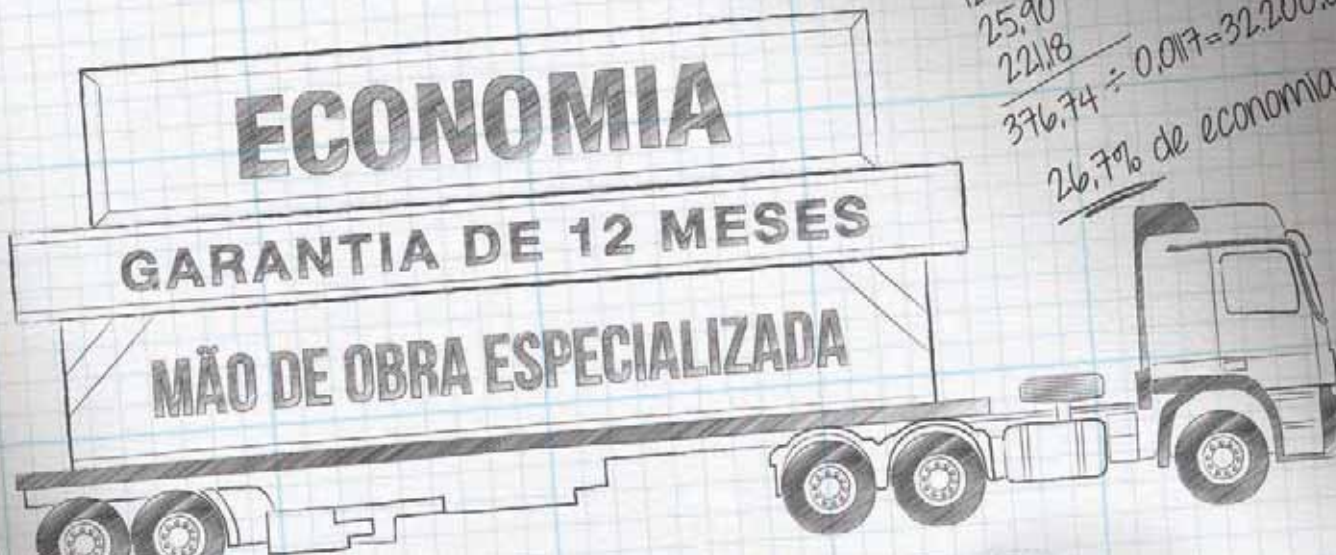
EDITORIAL 3

TRANSPORTE ONLINE 8

PANORAMA 98



Pacotes de manutenção com preços imperdíveis na Rede Mercedes-Benz.



DESAFO

Peças genuínas com mão de obra inclusa em 3X sem juros.

Você ainda conta com a qualidade e garantia de 12 meses da Mercedes-Benz*.



Amortecedor Dianteiro

Par instalado
A 695 323 01 00
L1620
3X R\$ 91,98 ou R\$ 275,93



Lonas de Freio (instalada)

Por eixo - dianteiro ou traseiro
A 695 423 16 10
Atego 2425 / Atego 1418 / 1718 /
L1620 Eletrônico / L1318 (novo)
3X R\$ 171,85 ou R\$ 515,56



Bomba D'água Remanufaturada (instalada)

Bomba D'Água (à base de troca)**,
junta e líquido de arrefecimento
A 904 200 25 01 0080
A 906 201 00 80
A 000 989 13 25 0001
Atego 1418
3X R\$ 250,80 ou R\$ 752,39



Troca de Óleo e Filtros

Anel de vedação, elemento do
filtro lubrificante e de combustível
A 000 180 29 09
A 541 090 01 51
N007603022100
Axor 2540 / 2544
3X R\$ 283,58 ou R\$ 850,74

Confira outros itens em oferta no seu concessionário.

Acesse www.mercedes-benz.com.br e consulte os concessionários participantes da promoção.



Mercedes-Benz

Os preços dos itens ofertados contemplam os itens que formam os pacotes de manutenção, válidos para o período de 01/06 a 30/11/2015 e incluem a mão de obra para aplicações nas oficinas dos concessionários participantes da promoção. Não incluem outros serviços ou peças não claramente identificados nesta publicação. Valores para pagamento à vista ou parcelados. Consulte antecipadamente o concessionário sobre as condições para parcelamento/faturamento. Valores promocionais de peças e mão de obra se aplicam somente aos itens anunciados nesta promoção, demais itens obedecerão a política comercial vigente no concessionário. O preço dos itens remanufaturados da linha RENOV, no sistema à base de troca, estão condicionados a aprovação total da "peça usada", conforme critérios de

avaliação vigentes na rede. Confirme se o concessionário participa da promoção e se os itens anunciados e numeração das peças se aplicam ao modelo do seu veículo. Confira a disponibilidade de estoque. (*) Garantia das peças novas ou remanufaturadas é de 12 meses sem limite de quilometragem (3 meses de garantia legal e 9 meses de garantia contratual da montadora), exceto para peças de desgaste ou vida útil limitada (cf. condições do termo de garantia, item 3, alínea C). (**) Este item não está disponível nas revendas de Manaus/AM e Boa Vista/RR. Consulte outros itens em oferta no concessionário. Dúvidas 0800 970 90 90 ou www.mercedes-benz.com.br. Fotos meramente ilustrativas.

Respeite a sinalização de trânsito.



Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Mais potência e torque

A DAF lançou uma nova opção de motorização para o extrapesado XF105. É o motor Paccar MX375 de 12,9 litros e seis cilindros em linha, que oferece uma potência de 510 cv, combinada com um torque máximo de 2.500 Nm, entre 1050 e 1410 rpm. O propulsor vem se juntar às duas versões disponíveis, de 410 cv e 460 cv. As primeiras unidades do caminhão equipadas com a nova motorização já começaram a ser montadas na fábrica da companhia, em Ponta Grossa, no Paraná. O motor está disponível para as versões 6x2 e 6x4, cabine Space e, futuramente, na Super Space Cab.



Ladeira abaixo

Dados da Anfir, que reúne fabricantes de implementos rodoviários, indicam que a situação do setor nos primeiros seis meses do ano foi de mal a pior. As vendas no mercado interno totalizaram 45.894 unidades, queda de 40,36% na comparação com o mesmo período de 2014. No mercado externo, a performance também foi negativa. Esse ano, foram exportadas 1.445 unidades, ante 1.889 unidades registradas no primeiro semestre de 2014, evidenciando uma retração de 23,5%.

Trabalho a seis mãos

Em evento organizado pelo Grupo Tracker, em São Paulo, integrantes da Interpol e da Associação Internacional de Investigadores de Roubo de Automóveis (IAATI) defenderam a cooperação mútua entre empresas de tecnologia, polícias e mercado segurador, para o combate ao roubo e furto de veículos na América Latina. O Oficial da Interpol na América do Sul e Comissário da Polícia Federal Argentina, Domingos Andres Toledo, lembrou que os veículos são meios necessários para todo tipo de delito. "Administrar os delitos é também combater o tráfico ilícito de veículos, por isso precisamos trabalhar intensamente nesta modalidade de crime", enfatizou.

Falha nossa

Por falha nossa, as fotos publicadas na seção Ponto a Ponto do Caderno ÔNIBUS, de FROTA&Cia de junho/2015, não correspondem às notas a que se referem. Pedimos desculpas pelo ocorrido, em especial ao leitor Fernando Lima Vicente, que enviou e-mail informando o fato.

Dupla ação

Chega ao mercado o primeiro dispositivo inteligente de segurança que monitora e rastreia cargas, ao mesmo tempo. Batizado de Tracker Log Carga, ele se vale de duas tecnologias: a radiofrequência, para a localização e a GSM para acompanhamento em tempo real do produto transportado.

RNTRC regulamentado

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) regulamentou os procedimentos para inscrição e manutenção do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC). De acordo com Resolução 4799, a solicitação de inscrição, atualização e recadastramento será efetuada pelo transportador ou por seu representante, perante entidade que atue em cooperação com a Agência. Os transportadores já inscritos no RNTRC e os novos deverão comprovar a adequação aos termos da nova resolução a partir de 28/9/2015, conforme cronograma que ainda será divulgado pela ANTT.

**Consertar o motor
em qualquer lugar.
Funcionar, funciona.
Mas...**



newmind



**Na hora, não adianta inventar:
motor novo de novo é
Remanufaturado Cummins ReCon.**

- Rede de assistência técnica em todo o Brasil
- Durabilidade e excelente custo X benefício
- Realizado pelo próprio fabricante
- Obedece as atualizações de engenharia
- Utilização de peças 100% genuínas

0800 CUMMINS
0800 286 6467
falecom@cummins.com
www.cummins.com.br

**# PARTE DA
SUA VIDA**





Liderança chinesa

Ao completar um ano no mercado brasileiro, o minitruck Lifan Foison superou o volume de vendas dos seus concorrentes chineses. "O Foison se diferencia pela força de seu motor 1.3 a gasolina (85 cv), pela maior caçamba e ainda o baixo custo de aquisição e manutenção", informa Luiz Zanini, diretor de marketing da Lifan Motors. Apresentado na versão de cabine simples com caçamba de aço, o Foison está disponível nas cores branca e prata por R\$36.790,00 (frete incluso). A garantia é de dois anos ou 40 mil km.

2 em 1 na construção

O Grupo Convicta, que fornece equipamentos e serviços para produção, mistura, transporte e bombeamento de concreto usinado, desenvolveu uma solução 2 em 1, inédita no país: a Betonbomba. A máquina permite transportar, misturar e bombear o concreto em obras da construção civil, com a utilização de um único caminhão e apenas dois funcionários.

Só para caminhoneiros

A Mercedes-Benz lançou o portal Clube Gigantes Mercedes-Benz, um site de relacionamento para motoristas de todo Brasil. Na página digital, disponível na internet (www.clubegigantesmb.com.br), o caminhoneiro vai encontrar informações sobre produtos, treinamentos e vídeos. Também poderá se cadastrar, indicar aos amigos e participar de diversas ações.

Negócios ampliados

A Movicarga, especializada em soluções para logística e intralógica e locação de equipamentos, decidiu expandir seus negócios para a produção de grandes shows e eventos. Além de operações logísticas de escala nacional, relativas a datas comemorativas como Páscoa e Natal. Nos últimos 24 meses, a empresa ampliou em 60% sua participação neste serviço. A expectativa é que o negócio venha representar 20% da receita total da Movicarga no ano de 2015.

Fórum ganha reforço

André Ferreira, diretor da Rápido 900, foi nomeado para compor o Fórum Permanente para o Transporte Rodoviário de Cargas, do Ministério dos Transportes, cuja finalidade é discutir e oferecer sugestões para o aperfeiçoamento da atividade no País. Nessa função, André Ferreira irá representar o Setcesp, onde atua como Vice-Presidente, responsável pela área comercial da entidade.



Made in Brazil

A Universidade de São Paulo (USP), em parceria com a Scania, apresentou um protótipo de caminhão autônomo totalmente desenvolvido por pesquisadores brasileiros. Os idealizadores esperam projetar um veículo capaz de executar percursos de forma autônoma, além de gerar artigos científicos que serão publicados na comunidade acadêmica. Ao todo, foi destinado ao projeto R\$ 1,2 milhão, e a Scania disponibilizou dois caminhões para a realização da pesquisa.



O salto da Valecard

O ano de incertezas na economia brasileira não assusta a Valecard, que vem se preparando para alcançar metas ousadas de expansão no curto e médio prazo. Fornecedora de meios eletrônicos de pagamento, gestão de frota, manutenção e de benefícios, entre outros, a empresa cresceu 37% em 2014 e, para 2015 pretende chegar à casa dos 40%. E mais: até 2017, quer dobrar de tamanho, adianta Maximiliano Porta, novo diretor Regional da companhia: "Vamos aproveitar a recessão atual e mostrar aos clientes como podem melhorar sua eficiência com nossos produtos", diz.

SÉRIE C-5

EMPILHADEIRAS A COMBUSTÃO



LOCAÇÃO A PARTIR DE
R\$ 2.800,00
MENSAL

O MÁXIMO DE POTÊNCIA E SEGURANÇA COM MUITO MAIS ECONOMIA

A Crown Brasil iniciou 2015 com novos planos de locação para toda a Série C-5. É a oportunidade de locar a mais avançada empilhadeira a combustão do mundo com mensais a partir de R\$ 2.800,00.

Os programas de locação Crown oferecem a flexibilidade para o uso de curto e longo prazo de equipamentos novos e usados. As taxas de locação incluem todos os custos associados aos reparos de manutenção, eliminando despesas não planejadas.

Para mais informações
ligue (11) 4585 4040
ou brasil@crow.com

CROWN
IDEAS THAT ADVANCE
crowbrasil.com



Efeito contrário

A suspensão da cobrança de pedágio sobre os eixos suspensos dos caminhões, concedida pela presidente Dilma Rousseff para por um fim à greve dos caminhoneiros, começa agora a pesar no bolso de todos os beneficiários. Sob o argumento de que a mudança provocou queda das receitas, não previstas nos contratos de concessão, as administradoras de rodovias vem conseguindo convencer a ANTT a autorizar aumentos extraordinários nos pedágios, a título de compensação.

Reajustes no pedágio

Foi assim que a Concebra, que cuida de estradas no Distrito Federal, Goiás e Minas Gerais, conseguiu reajustes que chegam a 39,4%, incluindo a correção monetária de três anos. Enquanto a Via 040, que administra a BR-040 de Brasília a Juiz de Fora (MG), foi autorizada a repassar um aumento de 37% na tarifa, só para citar dois exemplos.

Malte na estrada

Desde maio, a Coopercarga realiza uma operação junto à Ambev, no Espírito Santo, para transferência de malte, saindo do porto de Vitória (ES) para a fábrica da empresa no Rio de Janeiro (RJ). A parceria entre Coopercarga e Ambev teve início em 2003 e já contava com operações de puxada e distribuição urbana. Nesta nova operação, são transportadas entre 10 a 15 cargas diárias da matéria prima para a produção de cerveja.



Prêmio à inovação

A Mercedes-Benz do Brasil foi a 14ª colocada entre as 100 principais companhias do país no ranking do Prêmio Inovação Brasil 2015, iniciativa do jornal Valor Econômico em parceria com a Strategy&. A montadora também foi destaque na categoria "bens de capital" entre as cinco companhias premiadas. A empresa dispõe de um Centro de Desenvolvimento Tecnológico, o maior da América Latina e o maior da Daimler fora da Alemanha para veículos comerciais Mercedes-Benz.

Da fábrica até as prateleiras,
um seguro sob medida.

O Porto Seguro Transportes Mais Simples Têxteis oferece mais agilidade para seu negócio e as coberturas que você precisa. Dispensa a averbação e seu pagamento é facilitado em até 10 parcelas mensais. Voltado para empresas do setor têxtil com movimentações mensais de até R\$ 3 milhões, o seguro permite a contratação de um limite de indenização mínimo de R\$ 10 mil e máximo de R\$ 200 mil. Assim, você ganha tranquilidade para cuidar do que mais importa: o crescimento dos seus negócios.

Conheça as outras vantagens:

Guincho gratuito, desconto de 5% na contratação de todos os serviços do Porto Seguro Faz, desconto em despachantes e na distribuidora de autopeças Morelate.*

A Porto Seguro também oferece soluções em seguro para empresas nos segmentos de cosméticos e perfumaria, calçados e produtos de limpeza.



Para saber mais, consulte o seu Corretor ou acesse
www.portoseguro.com.br/transportesmais simples.

*Consulte condições em www.portoseguro.com.br/transportes. Informações reduzidas. Consulte as Condições Gerais. CNPJ: 61.198.164/0001-60 - Processo SUSEP Mais Simples: 15414.00.1895/2008-71. O registro desse plano na SUSEP não implica, por parte da Autoridade, incentivo ou recomendação à sua comercialização.

**Transportes
Mais Simples
Têxteis**



**PORTO
SEGURO**
SEGUROS

Balanças em baixa

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER), de São Paulo, admitiu que 51 postos de pesagem foram fechados nas rodovias estaduais, nos três últimos anos. O número de balanças fixas ou móveis caiu de 232 em 2012 para 181 este ano, uma redução de 22%, segundo o órgão.

Multas em alta

Apesar do número de veículos fiscalizados ter acusado uma queda no período, de 16,8 para 13,0 milhões, o número de multas aplicadas por excesso de peso aumentou 8%, de 395,5 mil para 427,2 mil.

Nova empilhadeira retrátil

A Paletrans amplia sua linha de empilhadeiras retráteis PR com o lançamento do modelo PR17, em substituição à PR16, que foi fabricada durante oito anos. O modelo tem capacidade para 1.700 kg e vários recursos dos modelos top de linha, como acionamento da torre feita por comando eletrônico no sistema fin-gertips; controle da tração elétrica, tanto de ré quanto de frente, feito por meio do pedal acelerador e display digital LCD para visualização de diversos indicadores como carga de bateria, velocidade de translação, sentido de movimento, posição da roda de tração, sistema lebre ou tartaruga.



Novo tanque Guerra

A Guerra está lançando o tanque cilíndrico Linha Garra. Entre as novidades, o produto oferece acionamento de válvulas de fundo pneumático, para as opções Top e Bottom Loading. O recurso melhora a condição ergonômica da operação, durante o processo de carga e descarga. O novo porta-mangote é 100% polimérico, dotado de reservatório de resíduos e sistema corta-pingos, capaz de armazenar o combustível excedente da operação para descarte posterior. O tanque cilíndrico Guerra tem bitolas extralargas nos eixos e chassi, que garantem maior estabilidade lateral ao implemento. A nova carenagem traseira, por sua vez, confere beleza e acabamento ao produto.

Desenvolvimento próprio

A White Martins desenvolveu um carro-tanque equipado com um eixo direcional a mais no cavalo mecânico, que aumenta a capacidade do veículo de executar manobras. Além de um tanque de 29 mil litros, que proporciona maior capacidade de estocagem e transporte de gases criogênicos. Segundo a empresa, as inovações no sistema de isolamento, por outro lado, resultaram em uma proteção térmica 30% mais eficiente do que a dos veículos convencionais, diminuindo a perda de produto por evaporação.



Sem renúncia

De uma só penada, a presidente Dilma Rousseff vetou o artigo 5º da lei 7/2015, que propunha a correção escalonada da tabela do Imposto de Renda da Pessoa Física. O artigo isentava a cobrança do PIS/Cofins sobre o óleo diesel, uma medida que ajudaria muito os caminhoneiros, na redução dos custos do transporte. O veto, segundo despacho, deve-se ao fato de "as medidas resultarem em renúncia de arrecadação", além de não terem sido apresentadas as estimativas de impacto e as devidas compensações financeiras.



PRODUTOS MAXIFROTA

MaxiFrota Combustível Eletrônico
MaxiFrota Gestão de Abastecimento
MaxiFrota Gestão de Manutenção

Redução de custos e maior eficiência no controle de sua frota.

Saiba mais sobre nossas soluções:

4002.2020
(Capitais e Regiões metropolitanas)

0800 284 8500
(Demais localidades)

Nutricash
FAZ PARTE DO SEU DIA A DIA.
www.nutricash.com.br

I V E C O

A MELHOR LINHA DE CAMINHÕES PARA SEU NEGÓCIO.



- A fábrica mais moderna do país.
- Ampla rede de concessionárias, localizadas nas principais rotas nacionais.
- Presente em mais de 150 países.
- O mais moderno centro de distribuição de peças da América Latina.



www.iveco.com.br
CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443



Imagens meramente ilustrativas.
Na cidade somos todos pedestres.

Leo Burnett/Taylor Made

IVECO

Financie pela Iveco Capital,
unidade de negócios
do Banco CNH Industrial.

IVECO
CAPITAL

Novos serviços

A Braspress anunciou o lançamento de dois novos produtos, para reforçar o seu portfólio de serviços: o Aeropress Personalité e Braspress Inter Nordeste. O primeiro é uma operação personalizada para atender ao mercado de luxo, interligando em 14 horas os principais shopping centers do Rio e de São Paulo. Já o segundo, promete atender as cidades do Nordeste em "prazos de entrega jamais vistos na região", aproveitando as 18 filiais da empresa na região e três grandes Hubs. A empresa informa que a iniciativa demandou investimentos de R\$ 2 milhões, mais a contratação de 380 novos funcionários, além de colaboradores terceirizados.



Frota ociosa

Um estudo realizado pelo ex-presidente da NTC& Logística, Geraldo Vianna, apresentado em Brasília durante a reunião do Grupo 3 que integra o Fórum Permanente para o Transporte Rodoviário de Cargas (Fórum TRC) mostra números assustadoras. O trabalho revela que o Brasil possui, atualmente, um excesso de nada menos que 350 mil caminhões. E, o que pior: disputando cargas em um cenário econômico que beira a recessão.

Festa da indústria

Segundo o estudo, o aumento expressivo da frota é resultado dos programas de incentivo para a compra de novos caminhões, como o Finame e o Procaminhoneiro, que fizeram a festa da indústria a partir de 2012.

Inadimplência em alta

Isso explica, de acordo com o trabalho, o alto grau de inadimplência atual nos contratos de financiamento de empresas e caminhoneiros autônomos; um endividamento estimado em 40 bilhões de reais.

Bendita reposição

Graças ao mercado de reposição, a produção brasileira de pneumáticos acusou um aumento de 2% no primeiro semestre do ano, segundo a Anip, que reúne os fabricantes do produto. As encomendas dessa linha - que já responde por 63% da produção - avançaram 10,9%, o que ajudou a reduzir a quebra de 18,7% nas encomendas das montadoras de veículos.



Chip obrigatório

A partir de setembro, todos os caminhões deverão portar um chip para ajudar no combate ao roubo de cargas. A exigência é da ANTT e irá custar R\$ 50 a unidade. O chip será fixado no para-brisas e vai substituir o adesivo atual, colado na carroceria. Sempre que passar por um posto de fiscalização da ANTT, o mecanismo irá verificar a situação do veículo e, em caso de irregularidade, avisar a polícia.

Divisor de águas

A agência reguladora promete instalar 53 postos de fiscalização no prazo de cinco anos, suficiente para cobrir 75% das estradas mais importantes ao custo de quase R\$ 8 milhões. Para o presidente da Fetcesp, que reúne os sindicatos paulistas de empresas de transportes, a medida será um divisor de águas. "Haverá um controle muito mais efetivo da frota nacional e, à medida que houver o primeiro alerta sobre uma irregularidade naquele transporte, será muito mais fácil para as autoridades poderem atuar", garante o dirigente

Frio sob controle

Uma nova embalagem térmica de alta performance foi apresentada pelo Grupo Polar. Batizada de Big Shipper, a novidade mantém a temperatura por mais de 144 horas. Segundo o fabricante, o produto reduz os custos logísticos em, pelo menos, 40% pois substitui facilmente os caminhões refrigerados. Sem contar o ganho de espaço com armazenagem, já que o Big Shipper é desmontável.



CAVALINHO

A CAVALINHO é fruto da paixão pela estrada do pai dos atuais diretores, Sr. Ivanor Ossani, que desde 1960 já atuava no transporte rodoviário de cargas. Uma história marcada por grandes mudanças e avanços para chegar ao sucesso que hoje tem consolidado, tendo em sua carteira de Clientes os maiores fabricantes e fornecedores mundiais de produtos químicos e petroquímicos.

A empresa tem hoje contratado 700 funcionários, atua e transporta por todo o Brasil, Argentina e Uruguai. Estabelecida com Matriz em Vacaria/RS, Filiais em Paulínia/SP, Cubatão/SP, Camaçari/BA, Duque de Caxias/RJ e Ipojuca/PE e Bases de Apoio: Guaratinguetá/SP, São Bernardo do Campo/SP, Jacareí/SP, Buenos Aires/AR e Montevideú/UR.

A missão da Cavalinho é ser uma empresa "em movimento", adaptar-se a mudanças do mercado em que atua, visando sempre as melhores práticas em todos os seus setores para gerar crescimento na participação de seu mercado e a satisfação de seus clientes, colaboradores e comunidade respeitando o meio ambiente.

Paulo Ricardo Ossani
Diretor Executivo



www.cavalinho.srv.br

cavalinho@cavalinho.srv.br - Fone: (54) 3511 8000

Rodovia Br 116 - 9380 Cep:95200-000 Vacaria - RS





- Motor Cummins de 6 cilindros com 290 cv
- Transmissão de 6 ou 9 velocidades
- Menor consumo e manutenção



0800-703 FORD
3 6 7 3

Todos juntos fazem um trânsito melhor.



CARGO
2429 6X2
ECONÔMICO
DE FÁBRICA

ECONOMIA

Quem compra o Cargo 2429 6x2 ganha 1 ano de **Ford Trac***, o melhor sistema de telemetria e monitoramento do mercado. Além disso, também pode contratar outros serviços, como o **Ford Service**, um exclusivo contrato de manutenção. Saiba mais: **0800 591 8043** ou **www.fordcaminhoes.com.br**



2 ANOS
DE GARANTIA

FORD
TRAC

FORD
SERVICE

S.O.S.
FORD

DISK
FORD
0800 703 3673

*Serviço válido apenas para compras até 31/8/2015.

Fila de espera

A busca pela redução de custos, para fazer frente à queda das vendas, obriga os embarcadores de cargas a buscar novos fornecedores de transportes. Como atesta a pesquisa que serve de base para eleição das empresas Top do Transporte 2015

por José Augusto Ferraz

A retração da economia brasileira, em decorrência da “tempestade perfeita” provocada por um conjunto de fatores adversos, de natureza política, econômica e social que marcaram o ano de 2014 e prosseguem nos dias atuais, também produziu reflexos no ranking do Prêmio Top do Transporte 2015. O levantamento que aponta as melhores empresas dedicadas ao transporte rodoviário de cargas, eleitas pelo mercado a partir das notas de desempenho atribuídas pelos próprios contratantes de fretes, mostrou um significativo aumento do “Índice de Multiplicidade”. O fator estatístico revela a evolução do número de empresas de transportes que prestam serviços para os embarcadores de carga, a cada ano, apontada na Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serve de base para a eleição das empresas Top do Transporte. O co-



mentário pode ser expresso em números, como explica a responsável pelo trabalho, a consultora Ivone Martins Bogo, da InPut Consultoria. Segundo a pesquisadora, em 2014, os 441 embarcadores de cargas que participaram da votação apontaram um total de 1.042 transportadoras que prestavam ser-

viços regulares para os 14 segmentos industriais pesquisados, o que resultou em índice de multiplicidade da ordem de 2,36. Já no ano em curso, esse número final saltou para 2,88 fornecedores de transportes para cada embarcador, evidenciando uma evolução de 22% (ver gráfico ao lado). Em 2012, para se

SERVIÇO, EM PRIMEIRO LUGAR

O quesito *Nível de Serviço*, mais uma vez, foi apontado como o parâmetro mais importante pela maioria das indústrias pesquisadas, para fins de avaliação das empresas de transportes. Por outro lado, o fator *Tecnologia da Informação* se revelou o menos importante. Confira na tabela abaixo, o peso que cada segmento econômico atribui a cada um dos cinco critérios de avaliação do Prêmio Top do Transporte.

	AUTOMOTIVO	BRINQUEDOS	CALÇADISTA	COSMÉTICO	E-COMMERCE	ELETROELETRÔNICO	FARMACÊUTICO
CUSTO BENEFÍCIO	2,88	2,81	2,94	2,85	2,82	2,68	2,96
CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	2,77	2,86	2,94	2,79	2,68	2,74	2,88
NÍVEL DE SERVIÇO	2,87	2,90	2,97	2,85	2,77	2,87	2,98
GESTÃO DE QUALIDADE	2,73	2,71	2,91	2,65	2,55	2,58	2,94
TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	2,52	2,71	2,65	2,71	2,64	2,55	2,71
MÉDIA DA INDÚSTRIA	2,75	2,80	2,88	2,77	2,69	2,68	2,89

ter uma idéia, a relação embarcador/fornecedor era de 2,03. “Na prática, isso significa que para fazer frente à necessidade de redução de custos, por força da queda nas vendas e na produção, a indústria vem optando cada vez mais pela busca de novos fornecedores, que ofereçam fretes mais condizentes com a nova realidade do mercado. Em outras palavras, com tarifação igual ou mais baixa que aquela praticada em um passado recente”, observa Ivone.

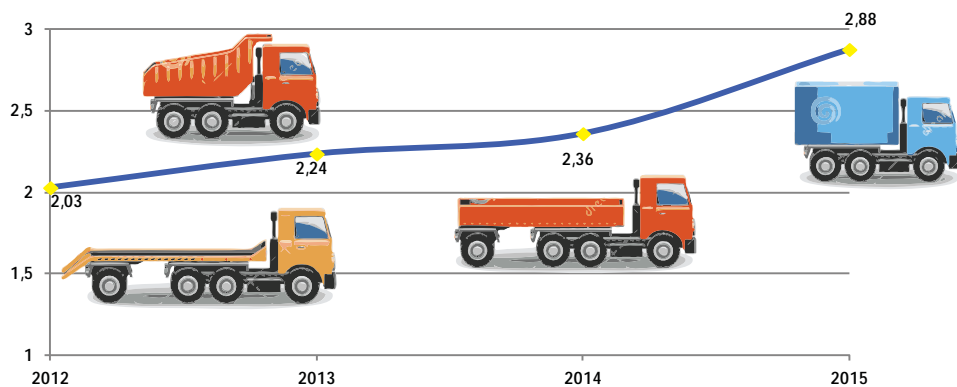
PAUTA JORNALÍSTICA

Não sem motivo, a constatação serviu de pauta para a Redação de **FROTA&Cia**, como mostra a ampla matéria publicada na pág. 74 dessa edição especial, dedicado ao Prêmio Top do Transporte 2015. Depois de ouvir dezenas de embarcadores dos mais variados setores industriais, as jornalistas Sonia Crespo e Valeria Burzstein revelam o que pensam esses contratantes de fretes em relação ao momento econômico atual, bem como suas projeções para o segundo semestre do ano. Em contraponto, a reportagem também ouviu os transportadores de cargas, para ouvir as suas versões do fato.

Além desse retrato do momento, a 9ª edição da Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes revelou outras curiosidades. Pela primeira vez, o estudo promovido pela Editora Frota, em parceria com a Logweb Editora mostrou um relativo equilíbrio em relação ao porte das empresas pesquisadas. Enquanto as grandes empresas responderam por 33,5% dos votos, as médias representaram 39,8% e as pequenas e micros por 26,5% do universo de

MAIS COMPETIÇÃO E MENOS FRETES

Em 2012, os embarcadores de cargas relacionavam uma média de 2,03 empresas, como fornecedoras regulares de serviços de transporte para a indústria. Em 2015, o Índice de Multiplicidade saltou para 2,88, evolução de 41% no período, o que evidencia o aumento da concorrência e uma maior pressão sobre os fretes.



ANO	2015	2014	2013	2012
RESPONDENTES	474	441	428	419
TRANSPORTADORAS	1.365	1.042	958	851
ÍNDICE DE MULTIPLICIDADE	2,88	2,36	2,24	2,03

474 embarcadores de cargas que participaram do levantamento. A cédula de votação eletrônica, que possibilita ao embarcador atribuir notas de desempenho aos seus fornecedores de transportes foi enviada para exatas 3.679 empresas, de 14 diferentes segmentos econômicos, com uma taxa de retorno da ordem de 12,88%.

O número recorde de respondentes da 9ª Pesquisa revela o interesse crescente dos embarcadores de cargas de colaborar para o fortalecimento dessa importante ferramenta de decisão, em formato de ranking, que possibilita apontar as empresas Top do Transporte com base nos seus méritos, o que facilita o trabalho de seleção de fornecedores. Praticamente todos os setores acusaram um aumento no número de votantes, em relação ao ano passado, com exceção de apenas três:

químico e petroquímico, metalurgia e siderurgia, além do eletroeletrônico (ver quadro na página 24).

DUPLICIDADE

Esses votantes, por sua vez, relacionaram um total de 1.956 fornecedores de serviços de transportes, que atendem regularmente os 14 segmentos pesquisados, contra 1811 empresas contabilizadas na pesquisa 2014. Vale lembrar, no entanto, que muitas transportadoras operam diferentes especialidades do transporte, o que possibilita a duplicidade de nomes nas múltiplas listas. Se eliminada essa dualidade, o número de empresas de transportes de cargas somou 1.365 empresas distintas, o que traduz um acréscimo de 30,9% em relação às 1.042 listadas no ano de 2014 (ver quadro).

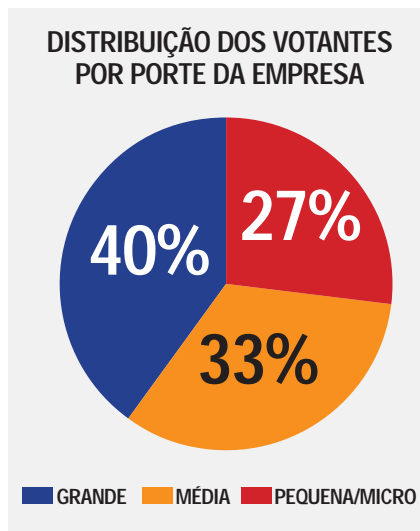
METALÚRGICO/SIDERÚRGICO	MÓVEIS	PAPEL E CELULOSE	PLÁSTICOS	PRODUTOS VETERINÁRIOS	QUÍMICO/PETROQUÍMICO	TÊXTIL	MÉDIA DO INDICADOR
2,81	2,69	2,92	2,96	2,92	2,90	2,95	2,86
2,78	2,77	2,83	2,88	2,77	2,85	2,79	2,81
2,84	2,81	2,96	2,88	2,92	2,98	2,79	2,89
2,62	2,81	2,71	2,81	2,81	2,90	2,65	2,74
2,51	2,31	2,50	2,73	2,69	2,83	2,51	2,61
2,71	2,68	2,78	2,85	2,82	2,89	2,74	

A exemplo das edições anteriores, o levantamento de **FROTA&Cia** e Logweb também apontou o grau de importância atribuído pelos embarcadores de cargas, em relação a cada um dos cinco parâmetros de performance utilizados na avaliação dos fornecedores de transportes. Outra vez, o nível de serviço, atributo que indica a habilidade do transportador em cumprir prazos e a sua capacidade de atender às flutuações da demanda, foi considerado o mais importante pela maioria da indústria. Apenas os segmentos de plásticos, comércio eletrônico e automotivo destacaram outros atributos, como mais importantes no trato com as transportadoras. Não sem razão, as indústrias químico/petroquímica e farmacêutica se revelaram as mais exigentes em relação ao transporte de suas mercadorias, ao totalizarem 2,89 de média final dos cinco fatores de performance (ver quadro nas pags. 22 e 23).

Para José Augusto Ferraz, diretor da Editora Frota e co-responsável pelo trabalho, figurar no ranking das empresas Top do Transporte representa um gran-

PESQUISA EQUILIBRADA

A 9ª Pesquisa Nacional dos Fomecedores de Serviços de Transportes, que serve de base para a eleição das empresas Top do Transporte 2015, ouviu um total de 474 contratantes de fretes, de 14 segmentos industriais e diferentes portes de empresa, distribuídas de forma equilibrada. Confira no gráfico.



de mérito, por inúmeras razões. “Primeiro, porque reflete a percepção dos próprios clientes, em relação aos fornecedores de transportes. Depois, porque

está baseado em uma metodologia reconhecida pelo mercado, apoiada em parâmetros de desempenho e na quantidade de clientes satisfeitos. Por último, pelo fato dessa cobiçada lista representar apenas 5% do total de empresas citadas na pesquisa”, destaca Ferraz.

Em apoio a essa última afirmação, a sócia diretora da Logweb Editora, Valéria Lima Azevedo Nammur, destaca outra exigência do regulamento da premiação. “Somente as transportadoras que obtiveram o mínimo de três votos dos embarcadores e uma média final de mercado superior a 3 é que podem fazer parte da seleta lista de empresas selecionados com essa distinção”, comenta. Por isso, em sua 9ª edição, a premiação irá homenagear um total de apenas 104 transportadoras distintas (ou 222 se consideradas os nomes duplicados) em suas 17 diferentes categorias. “Essa elite é quem subirá ao palco do Espaço Armazém, em São Paulo, no dia 13 de agosto, para receber o concorrido Prêmio Top do Transporte 2015”, completa Valéria Nammur. ■

ELEIÇÃO CONCORRIDA

O número de embarcadoras de cargas, que aceitaram responder a pesquisa para eleição da empresas Top do Transporte 2015, acusou um acréscimo de 7,4% em relação ao ano de 2014 (474 x 441). Os respondentes dos 14 segmentos econômicos pesquisados na edição 2015 relacionarem, por sua vez, um total de 1.956 transportadoras (ou 1.365, eliminando as duplicidades), 30% a mais que no ano anterior.

SEGMENTOS ECONÔMICOS	2015		2014		2013		2012		2011	
	RESPONDENTES	TRANSPORTADORAS	RESPONDENTES	TRANSPORTADORAS	RESPONDENTES	TRANSPORTADORAS	RESPONDENTES	TRANSPORTADORAS	RESPONDENTES	TRANSPORTADORAS
AUTOMOTIVO	52	170	52	195	42	135	50	182	29	119
BRINQUEDOS	21	104	14	72	15	76	20	99	11	67
CALÇADOS	34	63	24	48	16	38	26	58	19	47
COSMETICOS, PERF.HIG.PES	34	147	32	134	34	124	44	142	26	110
E-COMMERCE	22	64	16	83	17	49	-	-	-	-
ELETROELETRONICO	38	176	42	159	54	183	48	173	49	163
FARMACEUTICO	51	174	45	110	42	104	37	79	22	71
METALURGIA E SIDERURGIA	37	178	46	220	39	170	36	183	28	139
MOVEIS	26	100	15	69	10	47	16	80	-	-
PAPEL E CELULOSE	24	142	14	71	16	83	15	95	8	47
PLASTICO	26	143	25	145	27	161	34	170	-	-
PRODUTOS VETERINÁRIOS	26	118	25	115	17	72	-	-	-	-
QUIMICO	40	217	61	270	71	315	51	252	49	221
TEXTIL	43	160	30	120	28	99	42	129	24	104

TOTAL COM DUPLICIDADE	474	1.956	441	1.811	428	1.656	419	1.642	265	1.088
TOTAL SEM DUPLICIDADE		1.365		1.042		958		851		610
SEGMENTOS PESQUISADOS	16		14		14		12		10	

A **TNT** é
REFERÊNCIA
no transporte



SOLUÇÕES COMPLETAS DE TRANSPORTE

○ Bicampeã como Preferência Nacional no Prêmio Top do Transporte.



○ Maior transportadora de carga expressa do Brasil.

○ Soluções completas de transporte nos modais rodoviário e aéreo, doméstico e internacional.

○ Cobertura para mais de 5000 municípios em todo no Brasil e 6 países da América do Sul, pelo modal rodoviário e mais de 200 países no mundo, pelo modal aéreo.

○ Investimos fortemente em tecnologia, para facilitar a vida de nossos clientes.

Baixe o nosso aplicativo TNT Radar e tenha o controle de suas remessas, sempre que quiser.

0800 • 979 • 6979

www.tnt.com/br

TNT
THE PEOPLE NETWORK

Os critérios da votação

Conheça os bastidores e as normas da pesquisa realizada com os embarcadores de cargas, que serviu de base para eleição das 200 empresas Top do Transporte 2015

A eleição das empresas Top do Transporte 2015 é resultado de um árduo trabalho, iniciado em fevereiro desse ano e que se estendeu até o final de junho. Ao longo desse período, as equipes da Editora Frota e da Logweb Editora, sob a coordenação da pesquisadora Ivone Martins Bogo, da InPut Consultoria, se lançaram na tarefa de contatar todas as 3.679 empresas embarcadoras de cargas, dos 14 segmentos selecionados, que compunham o universo da pesquisa. A

ação tinha o objetivo de atualizar os dados dos responsáveis pela contratação ou gerenciamento das transportadoras rodoviárias de cargas, que prestam serviços para a empresa. E, mais importante, formular o convite para participar da 9ª Pesquisa Nacional dos Forne-



Cinco parâmetros

A avaliação das transportadoras rodoviárias de cargas, para fins de indicação ao Prêmio Top do Transporte, leva em conta dois fatores principais. O primeiro busca avaliar o lado comercial da parceria, sob dois aspectos distintos. O segundo, por sua vez, analisa a qualidade do serviço prestado, a partir de três outros critérios. Confira, agora, a abrangência de cada um desses quesitos.

FATOR VIABILIDADE DE CUSTO

Revela quanto o transportador é considerado economicamente viável para o embarcador. Bem como a sua transparência nos custos e sua abertura para negociações, de forma a permitir uma adequação favorável entre as partes.

1) CUSTO-BENEFÍCIO

Indica se transportador oferece uma relação favorável de custo-benefício para o embarcador, na forma de tabelas de fretes compatíveis com os custos operacionais do transporte e o serviço oferecido.

2) CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO

Mostra a flexibilidade do transportador na negociação de fretes e preços.

FATOR VIABILIDADE DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

Revela a capacidade do transportador em executar o serviço contratado, dentro dos prazos e condições combinados, com base em três parâmetros distintos:

3) NÍVEL DE SERVIÇO

Indica a habilidade do fornecedor de transporte em cumprir os prazos de coleta e entrega e sua capacidade de atender a contento as flutuações da demanda.

4) GESTÃO DA QUALIDADE

Indicador que mede a qualidade do serviço prestado pelo transportador. Incluindo os equipamentos utilizados nas operações de transporte, a padronização e melhoria constante de processos, como o baixo nível de avarias.

5) TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

Revela a habilidade do transportador em fornecer, com rapidez, informações confiáveis e atualizadas de performance e status da operação, que colaborem para a tomada de decisões por parte do contratante do serviço.

cedores de Serviços de Transportes, que serviu de base para indicação dos ganhadores do Prêmio Top do Transporte 2015.

A partir dessa iniciativa, cada um dos interessados recebeu uma cédula de votação eletrônica, através de e-mail, onde puderam relacionar até 10 transportadoras rodoviárias de cargas, que atuam como fornecedores desse serviço. Assim, os contratantes de fretes puderam atribuir notas de 1 a 5 para cada transportador, com base em cinco parâmetros de desempenho, bastante utilizados no mercado para fins de avaliação das empresas de transportes (*ver quadro*).

Depois de recebidos os votos, a InPut tratou e cuidou de analisar e validar cada um deles, incluindo a checagem de eventuais discrepâncias em relação ao comportamento padrão da pesquisa. Por fim, todas as transportadoras indicadas em cada segmento passaram por uma validação, para conferir se de fato atendiam aquela modalidade de transporte.

Notas & Critérios de seleção

NOTAS DE PERFORMANCE

Pontuação obtida a partir da soma das notas (de 1 a 5) atribuídas ao transportador pelos contratantes do serviço, dividida pelo número de votos de cada empresa.

MÉDIA DE MERCADO

Pontuação obtida a partir soma das notas de performance atribuída para cada um dos cinco indicadores, dividido por 5 (cinco).

NOTA DE CORTE

Para efeitos de premiação serão consideradas como empresas Top do Transporte aquelas que obtiveram o mínimo de 3 votos em cada categoria e nota igual ou superior a 3 de média final do mercado.

PREFERÊNCIA NACIONAL, TRANSPORTE RODOAÉREO E TRANSPORTE INTERNACIONAL

São consideradas ganhadoras do Prêmio Top do Transporte 2015, nas categorias acima, as 10 primeiras empresas que obtiveram o maior número de indicações, considerando a somatória de votos de todos os 14 segmentos pesquisados.

A ALFA CRESCER E PARA ACOMPANHAR ISSO UNIU FORÇAS COM GRANDES PARCEIROS



www.alfatransportes.com.br

Mais de 100 pontos de atendimento.
100% de cidades atendidas nos estados do Sul e São Paulo.
12 (CD) Centros de Distribuição (Cross Doking) estrategicamente distribuídos.
Rotas noturnas.

Profissionais Comprometidos
Rentabilidade Superior
Integridade das Informações
Melhoria Contínua
Excelência nos Processos

ALFA
FINALISTA DO PRÊMIO
TOP DO TRANSPORTE 2015





Imagens meramente ilustrativas.



**Parabéns às empresas que carregam
a carga mais importante que existe: confiança.**



Todos juntos fazem um trânsito melhor.



Uma homenagem da MAN Latin America às empresas de transporte de carga vencedoras do Prêmio Top Transporte das Editoras Frota e Logweb.

MAN Latin America, fabricante dos Caminhões e Ônibus Volkswagen e Caminhões MAN.
www.man-la.com

MAN

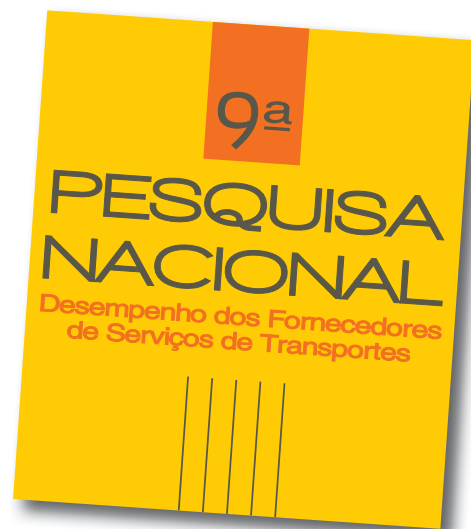


**Caminhões
Ônibus**

Os nomes de quem votou

Um total de exatas 474 empresas embarcadoras de cargas de todo o Brasil, vinculadas a 14 diferentes segmentos econômicos, participou da eleição para a escolha das empresas Top

do Transporte 2015. Confira com atenção os nomes dos responsáveis da 9ª Pesquisa Nacional dos Fornecedores de Serviços de Transportes e os ramos de atividade correspondentes.



Eleitores da INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

- Acument Brasil Sistemas de Fixação S/A
- Adler Pti Ltda
- Aspock do Brasil Ltda
- Atemis Sistema de Segurança Ltda
- Autocam do Brasil Usinagem Ltda
- Automolas Equipamentos Ltda
- Autoneum Brasil Têxteis Acústicos Ltda
- Benteler Componentes Automotivos Ltda
- Brembo do Brasil Ltda
- Caribor Tecnologia da Borracha Ltda
- CHG Automotiva Ltda
- Chris Cintos de Segurança Ltda
- Cliptech Indústria e Comércio Ltda
- Dana Indústrias Ltda
- Delga Indústria de Comércio Ltda
- Delphi Automotive Systems do Brasil Ltda
- Denso do Brasil Ltda
- Dhelfos Indústria e Comércio de Acessórios Ltda
- Dura Automotive Systems do Brasil Ltda
- Durametel S/A
- Duroline S/A
- Efrari Ind. e Com. Imp e Exp de Autopeças Ltda
- Enerbrax Acumuladores Ltda
- Fastplas Automotiva Ltda
- Faurecia Automotiva do Brasil Ltda
- Fibam Companhia Industrial
- Freios Controil Ltda
- FTE Indústria e Comércio Ltda
- Gate do Brasil Ltda
- GGB Brasil Ind. de Mancais e Componentes Ltda
- GKN do Brasil Ltda
- GT Technologies do Brasil Comp. Automotivos Ltda
- Honeywell Indústria Automotiva Ltda
- HUF do Brasil Ltda
- Indisa Equipamentos Industriais Ltda
- Iochpe Maxion S/A
- LB Comércio de Autopeças
- Lear do Brasil Ind. e Com.de Interiores Automotivos Ltda
- MA Automotive Brasil Ltda
- Metalzul Indústria Metalúrgica e Comércio Ltda
- Nachi Brasil Ltda
- Nemark Alumínio do Brasil Ltda

- Nova Friburgo Comércio e Indústria Ltda
- Partner Rubber Ind.de Artefatos de Borracha Ltda
- PG Products Indústria e Comércio de Vidros Ltda
- Scherdel do Brasil Ltda
- Termicomp Ind. e Com.de Terminais e Conexões Mec. Ltda
- Timken do Brasil Comércio e Imp. Ltda
- Voith Turbo Ltda
- ZM Indústria e Comércio de Autopeças Ltda

Eleitores da INDÚSTRIA DE BRINQUEDOS

- Alfaness Logística Ltda
- Alvino Paulo Sieves ME
- Anjos Baby Com. e Conf. de Bordados Curupá Ltda
- Biemme do Brasil Ltda
- Brinquedos Plastilindo Ltda
- Calesita Indústria de Brinquedos Ltda
- Carisma Ind. e Com.de Brinquedos Ltda
- Cotiplás Ind. e Com.de Artef Plást Ltda
- Distribuidora Sulamericana Imp Exp Ltda
- Etiana Brandão Monteiro - ME
- Floc Ind Com de Brinquedos Ltda
- Homeplay Industrial S/A
- Indústria e Comércio de Autopeças Rei Ltda
- Manufatura de Brinquedos Estrela S/A
- Marppel Indústria e Comércio Ltda
- Nicoli Ferri Ind. Com de Artefatos Têxteis Ltda
- Simoplast Indústria e Comércio Ltda
- Soft Toys - Ind. e Com. Imp. e Exp. Ltda - ME
- Toyster Brinquedos Ltda
- VKB Artefatos de Látex Ltda
- Xalingo S/A Indústria e Comércio

Eleitores da INDÚSTRIA DE CALÇADOS

- A Grings S/A
- Big Box Brasil Ind. e Com Ltda
- Calçados Bebecê Ltda
- Calçados Beira Rio S/A
- Calçados Bibi Ltda
- Calçados Bottero Ltda
- Calçados Ferracini Ltda
- Calçados Jacob S/A (Kildare)

- Calçados Malu Ltda
- Calçados Miúcha Ltda
- Calçados Pegada Ltda
- Calçados Q-Sonho Ltda
- Cambuci S/A
- Coopershoes Coop de Calçados Comp. Joianense Ltda
- Dacal Ind. e Com. de Calçados Ltda ME
- Dakota Nordeste S/A
- Dass Nordeste Calçados e Artigos Esportivos Ltda
- Dilly Nordeste Indústria de Calçados Ltda
- Ferrucci Ind. e Com de Calçados Ltda
- Freeway Artefatos de Couro Ltda
- H Kuntzler & Cia Ltda
- Indústria de Calçados Via Beach Ltda
- Indústria de Calçados Vivo Ltda - Terra e Agua
- Indústria de Calçados West Coast Ltda
- Indústria e Comércio de Calçados Tânia Ltda
- Indústrias Calçados Dian Pátris Ltda
- MGM Calçados Ltda
- Neorubber Indústria de Sandálias Ltda
- Pé Com Pé Calçados Ltda
- Redmax Calçados Ltda EPP
- Stampa Artefatos de Couro Ltda
- Sugar Shoes Ltda
- Termoplastyc Indústria e Comércio de Calçados Ltda
- World Commerce Trad. Exp e Imp. Calçados e Acessórios Ltda

Eleitores da INDÚSTRIA DE COSMÉTICOS, PERFUMARIA E HIGIENE PESSOAL

- Aimer Cosméticos Eireli
- Akla Indústria de Cosméticos Ltda
- Alva Cosméticos Ltda
- Amend Cosméticos
- Aptar Group Inc
- AW Faber Castell S/A
- BBP Ind. de Consumo Ltda
- Belcorp Trading do Brasil Import e Export. Ltda
- Belliz Ind. Com Imp. Exp. Ltda
- Bio Extratus Cosmetic Natural Ltda
- Bio Life Indústria e Comércio de Cosméticos Ltda
- Biocilin Ind. de Cosméticos Eireli
- Bioclean Comercial Ltda
- Bonyplus Ind. e Com Imp. Cosméticos

DOMINUS

Há 10 anos oferecendo excelência
em logística e transportes

Certificação
ISO 9001:2008

- LOGÍSTICA E TRANSPORTE DINÂMICOS
- EQUIPAMENTOS MODERNOS E SEGUROS
- REDUÇÃO DE CUSTOS E TEMPÍSTICA NAS OPERAÇÕES
- EQUIPE ALTAMENTE PREPARADA,
QUALIFICADA E COMPROMETIDA

MATRIZ DOMINUS
Rua dos Restauradores,
111, Jardim das Alterosas
Betim / MG - CEP. 32670-754

FILIAIS
São Paulo/SP
Curitiba/PR
Dias D'Avila/BA

PONTOS DE APOIO
Rio de Janeiro/RJ
Getúlio Vargas/RS
Uruguaiana/RS
Córdoba/Argentina

+55 (031) 3539-1160
www.dominus-tls.com.br

10 ANOS
DOMINUS
Transportes Logística e Serviços
2005/2015

- BR Beauty Cosméticos Comércio Imp. Expo Ltda
- CCG Cosméticos
- Condor S/A
- Florale do Brasil Ltda
- Freedom Cosméticos Ltda
- GFG Cosméticos Ltda
- Indamesul Indústria Sulamericana de Cosméticos Ltda
- Intense Care Ind. e Com Ltda
- Ivel Indústria de Perfumes e Cosméticos Ltda
- Joey Indústria e Comércio de Calçados Ltda EPP
- Laboratório Sklean do Brasil Ltda
- Lemos e Rago Ltda
- Mairibel Cosméticos Ltda
- Maxibrasil Indústria de Cosméticos Ltda
- Monavie Brasil Ltda
- Oito Brasil Distribuidora Ltda
- Perfumes Dana do Brasil Ltda
- Procter & Gamble
- Spad Cosméticos
- Syntonics do Brasil Ltda

Eleitores das empresas de COMÉRCIO ELETRÔNICO

- A Popular
- Adcos Ind. e Comércio Ltda
- Aiup & Cia Ltda
- Alves e Mohallem Ind. Têxtil e Com. de Eletrônico Ltda
- Belas Artes Presentes Ltda
- Central Network Comercial Eireli EPP
- Cia Hering
- Comilines Distribuidor Tramontina Ltda
- Companhia Hemmer Ltda
- Compre Saúde Pontocom Ltda
- Cottage Casa e Lazer
- Daniel Barreto da Silva Calçados - EPP
- Eclética Comércio de Móveis Ltda
- GB Comércio Internacional Eireli
- Ichip Tecnologia Ltda ME
- KD Pneus Ltda
- Lazer & Vida Com. Eletrônico Ltda
- Loghaus Comércio de Artigos Vestuário Ltda
- Morena Rosa
- Pontal Calçados e Bolsas Ltda
- Santiago Vanderlei Prata - ME
- Vendingmax Company Maquina Ltda

Eleitores da INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICA

- AF Datalink Cabos Conexões e Sistemas Ltda
- Aidc Tecnologia Ltda
- Altus Sistemas de Automação
- Areva Renewables S/A
- Arge Ltda
- BMI Eletrônica Indústria e Comércio Ltda
- Britania Eletrodomésticos S/A
- Clamper Indústria e Comércio S/A
- CM Comandos Lineares Ltda
- Commscope Cabos do Brasil Ltda
- Daiken Automação Ltda
- Dimethoz Desenv. Indl Autom. Maquinas Ltda
- Eletromatic Controle e Proteção Ltda
- Emicol Eletro Eletrônica S/A
- Epson do Brasil Indústria e Com Ltda
- Fame Fabrica Apars e Material Eletr Ltda

- GFS Indústria Eletroeletrônica Ltda
- GI Eletroeletrônicos Ltda
- Harting Ltda
- Indústrias Tudor SP de Baterias Ltda
- Intral S/A Indústria de Materiais Elétricos
- JM Fontana & Cia Ltda
- Mitel Telecom
- Multilaser Industrial S/A
- Noventa S/A
- Oki Data do Brasil Informática Ltda
- Panasonic do Brasil Limitada
- Paulista Business Comércio Imp. Exp Eletr Ltda
- Philips do Brasil
- Procomp Indústria Eletrônica Ltda
- Prysman Energ Cabos Sist do Brasil S/A
- Rinnai Brasil Tecnol de Aquecimento Ltda
- Smart Modular Technol Indústria Comércio Eletr Ltda
- Tecno Indústria e Comércio de Computadores Ltda
- Translarm Indústria Eletrônica Ltda
- Tropico Sistema e Telecomunicação da Amazônia Ltda
- Tyco Electronics Brasil Ltda
- Vila Brinquedo

Eleitores da INDÚSTRIA FARMACÊUTICA

- Accord Farmacêutica Ltda
- Akzonobel Ltda
- Allergan Produtos Farmacêuticos Ltda
- Amaral Marques Indústria de Cosméticos Ltda
- Antibióticos do Brasil Ltda
- Apsen Farmacêutica S/A
- Aspen Pharma Indústria Farmacêutica Ltda
- Ativus Farmacêutica Ltda - Divisão Comercial Arese
- Baxter Hospitalar Ltda
- Belfar
- Bioclass Indústria de Cosméticos Ltda
- Biocore Biotecnologia S/A
- Bioextratus Cosméticos Naturais Ltda
- Biolab-Sanus Farmacêutica Ltda
- Biotécnica Indústria e Comércio Ltda
- Blanver Farmoquímica Ltda
- BM Pharma Ltda
- Bracco Imaging do Brasil Imp.e Dist.de Medicamentos Ltda
- CAQ - Casa Da Química Ind. e Comércio Ltda
- Casula e Vasconcelos
- CBS Médico Científica Comércio e Representação Ltda
- Choice Importação e exportação Ltda
- Croda do Brasil Ltda
- Erndimnal Empresa de Distr. Mercantil Nacional Ltda
- Fagron do Brasil Farmacêutica Ltda
- Farma Service Distribuidora Ltda
- Farmarin Indústria e Comércio Ltda
- FBM Indústria Farmacêutica Ltda
- FQM Farmoquímica S/A
- Fresenius Medical Care Ltda
- Galena Química e Farmacêutica Ltda
- Geolab Indústria Farmacêutica S/A
- Glaxosmithkline Brasil Ltda
- Gold Analisa Diagnósticos Ltda
- Hipra Saúde Animal Ltda
- Indústria Farmacêutica Basa Ltda
- Inframerica Aeroporto de Brasília
- Instituto Terapêutico delta
- Jonhson & Jonhson Ind. e Com Ltda
- Laboratório Catarinense Ltda
- Laboratório Delta Ltda

- Laboratório Farmacêutico Elofar Ltda
- Laboratório Gross S/A
- Laboratório Sanobiol Ltda
- Laboratório Teuto Brasileiro S/A
- Laboratórios Servier do Brasil Ltda
- Medical Line Com. de Prod. Médicos Hospitalares
- Phibro Saúde Animal Internacional Ltda
- Produtos Farmacêuticos Millet Roux Ltda
- Sanrisil S/A Ind. e Com
- Visum Sistemas Eletrônicos S/A

Eleitores da INDÚSTRIA METALÚRGICA/ SIDERÚRGICA

- Açobril Comercial de Aço Ltda
- Açokorte Indústria Metalúrgica e Comércio Ltda
- Alcast do Brasil Ltda
- Alent Brasil Soldas Ltda
- Aliança Metalúrgica S/A
- Alplex Alumínio Ltda
- Alumínio Fort Lar Indústria e Comércio Ltda
- Alumínio Trofa Ltda
- Aperam Bioenergia Ltda
- Aperam South America S/A
- Aperam Stainless Services And Solutions Brasil
- Atomat Services Industrial Ltda
- Blukit Metalúrgica Ltda
- Boc Gases do Brasil Ltda
- Cia Metalúrgica Prada
- Commscope Cabos do Brasil Ltda
- Condupasqua Condutores Elétricos Ltda
- Coppersteel Bimetálicos Ltda
- Crismo e Metais Finos para Banheiros Ltda
- Daiken Indústria Eletrônica Ltda
- Dmflex Indústria e Comércio de Metais Ltda
- Esab Indústria e Comércio Ltda
- Gerdau S/A
- Heraeus Electro-Nite Instrumentos Ltda
- Hitorin Mangueiras e Conexões Ltda
- IFC Ind. e Com. de Condutores Elétricos Ltda
- Indústria Metalúrgica Balli Ltda
- Ingeteam Ltda
- Magneti Marelli Sistemas Automotivos Ind.e Com. Ltda
- Manetoni Distrib de Cimento, Cal e Prods Sid. Ltda
- Metalúrgica Riosulense S/A
- Mineração Paragominas S/A
- Nova Motores e Geradores Elétricos Ltda
- Phibro Saúde Animal Internacional Ltda
- Tetraferro Ltda
- Vector Ind. de Prod. Metalúrgicos Ltda Arki
- Vix Logística S/A

Eleitores da INDÚSTRIA de MÓVEIS

- Alumínio Marcolar Ltda
- Antica Comércio de Objetos de Decoração Ltda
- Art Maison Decoração de Interiores Ltda
- Arte Nova Ind. e Com de Móveis e Decoração Ltda
- Artisan - Crestof Ind. e Com. de Estofados Ltda
- Arvy Indústria de Móveis Ltda
- Butzke Importação e Exportação Ltda
- Camacá Indústria e Comércio de Móveis Ltda
- Celsul Metalúrgica Ltda

- Cemaf Indústria e Comércio Ltda
- Conforflex Móveis Ltda
- Dal Pra Indústria e Comércio de Móveis Ltda
- Dall Oglio Madeiras Ltda
- Eletrociclo Moraes Com.de Móveis e Eletrod. Ltda
- Estofados Ferrari
- Estofados Germânia Ltda
- Feeling Estofados Ltda
- Gold Line - Polo Design Ind. e Com de Móveis Ltda
- Indústria de Móveis Ancezki Ltda
- Kleiner Schein Moveis
- Metalgava Indústria e Comércio Ltda
- Móveis James Ltda
- Pilati Móveis Ltda
- Raffinato Móveis e Decorações Ltda
- Roncali Decor Móveis e Decorações Ltda
- Vitorino Queiroz Móveis Planejados Ltda

Eleitores da INDÚSTRIA DE PAPEL E CELULOSE

- Adami S/A Madeiras
- Akzo Nobel - Pulp & Performance Chemicals
- Amata S/A
- Bobst Latinoamérica do Sul Ltda
- Cartomapi Indústria e Comércio de Embalagens Ltda
- Cia Canoinhas de Papel
- Condor Embalagens Ltda
- Cromus Embalagens Ind. e Comércio Ltda
- Cyklop do Brasil Embalagens S/A
- Doimo Brasil
- Embraert Indal Embalagens e Artef de Papel Ltda
- Facepa - Fábrica de Papel da Amazônia S/A
- Guaçu S/A
- Instituto de Difusão Espirita
- Jaepel Papéis e Embalagens S/A
- La Andorina Comércio e Serviços Ltda
- MD Papéis Ltda
- Papyrus Ind. de Papel S/A
- Santher - Fábrica de Papel Santa Therezinha S/A
- Sonoco do Brasil Ltda
- Sudati Painéis Ltda
- Suzano Papel e Celulose S/A
- Trombini Embalagens S/A
- Valpasa Indústria de Papel Ltda

Eleitores da INDÚSTRIA DE PLÁSTICOS

- ATP Indústria de Comércio de Plásticos Ltda
- Cipatex Impregnado Ind. de Papeis Ltda
- Colorfix Ind. e Comércio Ltda
- Colorfix Itamaster Ind. de Masterbatches Ltda
- Component Indústria e Comércio Ltda
- Cromex S/A
- Embalagens Flexíveis Diadema S/A
- Embalagens Viva Indústria e Comércio Eireli
- Greif Embalagens Imp. Exp e Com S/A
- Indústria de Plásticos do Vale do Itajaí Ltda
- Japi S/A - Indústria e Comércio
- Manuli Fitasa do Brasil S/A
- Martiplast Indústria e Comércio de Plásticos Ltda
- Peeqflex Indústria e Comércio Ltda
- Plástica Industrial Ltda
- Plastseven Indústria e Comércio Ltda

- PLM Plásticos S/A
- Primo Tedesco S/A
- SR Embalagens Plásticas Ltda
- Schutz Vasitex Indústria de Embalagens Ltda
- Sidnyl Ind. e Com Ltda
- Valfilm Indústria de Compostos Plásticos Ltda
- Valfilm MF Indústria de Embalagens Ltda
- Videolar S/A
- Zaraplast S/A

Eleitores da INDÚSTRIA DE PRODUTOS VETERINÁRIOS

- Agro Industrial Catarinense Ltda
- Alimenta Nutrição Animal S/A
- APC do Brasil Ltda
- Bercamp Alimentos Ltda
- Biocamp Laboratórios Ltda
- Biogenic Group Indústria e Comércio Ltda
- Centagro - Centro Tecnol Agropec Ltda
- Ceva Saúde Animal Ltda
- Champion Farmoquímico Ltda
- Clarion Biociências Ltda
- Comércio e Ind. Uniquímica Ltda
- Hipra Saúde Animal Ltda
- Impextraco Latin América Ind. Com. Prd Nutrição Ltda
- Incasa S/A
- Ind. e Com de Alimentos Desidratados Alcon Ltda
- JA Saúde Animal Ind. e Com de Prod. Vet Ltda
- Laboratório Prado S/A
- Laboratórios Duprat Ltda
- M Cassab Comércio e Indústria Ltda
- Manuli Fitasa do Brasil S/A
- Mundo Animal Laboratório Veterinário Ltda
- Novus do Brasil Comércio e Importação Ltda
- Nutriave Alimentos Ltda
- Royal Canin do Brasil Indústria e Comércio Ltda
- Trajetória Veterinária Ltda

Eleitores da INDÚSTRIA QUÍMICA/PETROQUÍMICA

- Acqua Madre Indústria Química Ltda
- Agfa Gevaert do Brasil Ltda
- Akzonobel Ltda
- Anion Química Industrial S/A
- Anjo Química do Brasil Ltda
- AP Winner Ind. e Com de Produtos Químicos Ltda
- AQIA Química Industrial Ltda
- Arch Química Brasil Ltda
- Aripê Citrus Agro Industrial Ltda
- Artigos Odontológicos Clássico Ltda
- Bandeirante Química Ltda
- Basell Poliolefinas Ltda
- Basf S/A - (Complexo Químico de Guaratinguetá)
- Basf S/A - Sede Administrativa
- Belfar Ltda
- Bertolini Indústria Química Ltda
- Betel Indústria e Comércio Ltda
- Betim Química Ltda
- Biocamp Laboratórios Ltda
- CHT Brasil Química Ltda
- Clanox Ind. e Com. de Produtos Químicos Ltda

- Colorminas Colorífico e Mineração S/A
- Dynatech Ind. Química
- FBM Indústria Farmacêutica Ltda
- Killing S/A Tintas e Adesivos
- Lumen Química Ltda
- M Cassab Comércio e Indústria Ltda
- Merck S/A
- Mustang Pluron Química Ltda
- Norquima Produtos Químicos Ltda
- Peróxidos do Brasil Ltda
- Perstorp Química do Brasil Ltda
- Produtos Químicos Guaçu Indústria e Comércio Ltda
- Sama Mineração de Amianto S/A
- Sumitomo Chemical do Brasil Representações Ltda
- Umicore Brasil Ltda
- UPL do Brasil Ind. Comércio Insumos Agro S/A
- Vale Fertilizantes S/A
- Vitapan Indústria Farmacêutica Ltda

Eleitores da INDÚSTRIA TÊXTIL

- AMC Têxtil Ltda - Matriz
- Acilio Breda Ind. Com de Confeções Ltda
- Adatex S/A Industrial e Comercial
- Audaces Automacao e Informática Industrial Ltda
- Cermatex Indústria de Tecidos S/A
- Cia de Fiação e Tecidos Cedro e Cachoeira
- Cia Hering - Matriz
- Companhia de Tecidos Norte de Minas Coteminas S/A
- Companhia Fabril Lepper
- Companhia Manufatora de Tecidos de Algodão
- Confeções Veggi Ltda
- Confeções Dois Rios Ltda
- Contech Produtos Biodegradáveis Ltda
- De Chelles Ind. e Com. de Confeções Ltda EPP
- Divae Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos Ltda
- Dohler S/A
- Doptex Indústria e Comércio Têxtil Ltda
- Dudalina S/A
- Elfaro Ltda
- Empório Anna Confeções Ltda
- Feriado Nacional Indústria e Comércio Ltda ME
- Fitesafiberweb Naotecidos S/A
- Indústria de Artefatos de Metais Terizzi Ltda
- Indústria de Tapetes Lancer Ltda
- Inylbra Tapetes e Carpetes Ltda
- Kily Indústria Têxtil Ltda
- Linhas Setta Ltda
- Linhasita - Indústria de Linhas Para Coser Ltda
- Locomotiva Indústria e Comércio Têxteis do Brasil Ltda
- Lojas Renner S/A
- Look Ind. e Com Ltda EPP
- Lupo S/A
- Malabaris Indústria e Comércio de Confeções Ltda
- Marisol Indústria do Vestuário Ltda
- Meltex Aoy Comércio Manufaturados Ltda
- Ober S/A Indústria e Comércio
- PH FIT - Fitas e Inovações Têxteis
- Polysack Indústria Ltda
- Recco Confeções Ltda
- Santista Work Solution e Santista Jeanswear
- The Linde Group
- Tinkerbell Modas Ltda
- VMD Camisaria ME



Categorias:

- Preferência Nacional
- Indústria Automotiva
- Indústria de Calçados
- Comércio Eletrônico
- Indústria Eletroeletrônica
- Indústria Farmacêutica
- Indústria Química/Petroquímica
- Indústria Têxtil;

**Abrangência
Nacional e
Mercosul**



**Filiais e
parceiros**

192



• Transporte de Cargas

*Fracionado
Completa
Industrial
Bens de consumo
Varejo
Químico
Petroquímico
Farmacêutico*

• Logística

*Recebimento de mercadorias
Conferência
Armazenamento
Gestão de Estoque
Inventário*

O reconhecimento do mercado é fruto de nosso foco em realizar o melhor atendimento aos nossos clientes, com profissionalismo e competência presente em todas as nossas filiais, atendendo em todo o território nacional.



**Rápido
TRANSPAULO**
www.transpaulo.com.br

TRANSPORTANDO O BRASIL PARA VOCÊ

GRUPO
SUPRICEL

Prova de competência

A mais concorrida e esperada eleição do ano apontou um total de exatas 222 empresas, de mérito reconhecido em 17 diferentes especialidades do transporte rodoviário de cargas no Brasil. São elas as ganhadoras do Prêmio Top do Transporte 2015, eleitas pelo mercado com base nos resultados da 9ª Pesquisa Na-

cional dos Fornecedores de Serviços de Transportes, realizada pela InPut Consultoria por iniciativa da **Editora Frota** em parceria com a Logweb Editora. Confira, nessa e nas páginas seguintes, os nomes das empresas que conquistaram esse cobiçado título e as respectivas notas de desempenho atribuídas por seus contratantes.



ELEITAS DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO/BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	3	4,33	4,67	4,50	4,33	4,33	4,33	4,33	4,42
2	2	RÁPIDO TRANSPAULO LTDA	4	4,00	4,25	4,13	4,75	4,25	3,75	4,25	4,19
3	3	TRANSPORTE E COMÉRCIO FASSINA LTDA	3	4,33	3,67	4,00	4,33	4,67	4,00	4,33	4,17
4	4	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	4	3,75	4,25	4,00	4,25	4,25	4,25	4,25	4,13
5	5	TRANSPORTADORA PIGATTO LTDA	3	3,67	3,67	3,67	4,33	5,00	4,00	4,44	4,06
	6	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	3	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,33	4,11	4,06
6	7	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTES S/A - RAPIDÃO COMETA	5	3,60	4,33	3,97	4,00	4,20	4,20	4,13	4,05
7	8	IRAPURU TRANSPORTES LTDA	6	4,17	4,00	4,08	4,50	3,83	3,50	3,94	4,01
8	9	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS LTDA	12	3,75	4,00	3,88	4,08	4,08	4,17	4,11	3,99
9	10	EMPRESA DE TRANSPORTES COVRE LTDA	4	4,00	3,75	3,88	4,25	4,25	3,75	4,08	3,98
10	11	JAMEF TRANSPORTES LTDA	3	3,67	4,00	3,83	4,33	4,00	4,00	4,11	3,97
11	12	CARGOLIFT LOGÍSTICA S/A	5	3,80	3,40	3,60	4,40	4,20	4,00	4,20	3,90
12	13	CEVA LOGISTICS LTDA	3	3,33	3,67	3,50	4,00	4,33	4,33	4,22	3,86
13	14	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	3	4,00	4,00	4,00	3,67	3,33	3,67	3,56	3,78
14	15	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	4	3,00	4,00	3,50	3,75	4,00	4,25	4,00	3,75
	16	DOMINUS TRANSP. LOGÍSTICA E SERVIÇOS LTDA	3	3,33	3,67	3,50	4,00	4,00	4,00	4,00	3,75
15	17	JSL S/A	11	3,36	3,45	3,41	4,00	4,00	3,91	3,97	3,69
16	18	TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S/A	3	4,00	3,33	3,67	4,00	3,67	3,33	3,67	3,67
17	19	EXPRESSO MIRASSOL LTDA	5	2,80	3,60	3,20	3,80	4,00	4,20	4,00	3,60
18	20	EXPRESSO NEPONUCENO S/A	9	3,00	3,22	3,11	4,11	3,89	3,67	3,89	3,50
	21	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S/A	9	3,11	3,44	3,28	3,78	3,75	3,67	3,73	3,50
19	22	THALE TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA	5	3,40	3,60	3,50	3,60	3,20	3,20	3,33	3,42
20	23	TRANSPORTADORA PITUTA LTDA	4	2,50	3,50	3,00	4,00	3,75	3,50	3,75	3,38

ELEITAS DA INDÚSTRIA DE BRINQUEDOS

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO/BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	3	4,00	3,33	3,67	4,67	4,33	4,67	4,56	4,11
2	2	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S/A	3	3,00	3,67	3,33	4,33	4,67	4,67	4,56	3,94
3	3	FRIBURGO TRANSPORTE E LOGÍSTICA LTDA	3	3,67	3,33	3,50	4,33	4,33	4,33	4,33	3,92
4	4	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS LTDA	4	3,25	3,75	3,50	4,25	4,25	4,25	4,25	3,88
5	5	EXATA CARGO LTDA	3	4,00	3,00	3,50	4,00	4,00	4,33	4,11	3,81

ELEITAS DA INDÚSTRIA DE CALÇADOS

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	ALFA TRANSPORTES EIRELI	4	4,75	4,50	4,63	4,75	4,25	4,75	4,58	4,60
2	2	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	4	4,75	4,25	4,50	5,00	4,75	4,25	4,67	4,58
3	3	RÁPIDO LABARCA TRANSPORTES LTDA	10	4,50	4,30	4,40	4,90	4,50	4,60	4,67	4,53
4	4	ECX GLOBAL LOGISTICS LTDA	4	4,00	4,50	4,25	4,50	4,25	3,75	4,17	4,21
5	5	HAMBURGO CARGAS LTDA	9	3,78	3,78	3,78	4,78	4,44	4,44	4,56	4,17
6	6	TRANSFARRAPOS TRANSPORTES COM. IND. LTDA	8	3,75	4,13	3,94	4,13	4,13	4,00	4,08	4,01
7	7	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA	3	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
8	8	DISPLAN ENCOMENDAS URGENTES LTDA	11	3,91	3,73	3,82	4,18	4,18	4,00	4,12	3,97
9	9	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	22	3,77	3,82	3,80	4,14	4,09	4,09	4,11	3,95
10	10	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	14	3,71	4,00	3,86	3,86	3,93	4,00	3,93	3,89
	11	TEDE TRANSPORTES LTDA - TRANSDUARTE	3	3,33	4,00	3,67	4,00	4,00	4,33	4,11	3,89
11	12	EXPRESSO JUNDIAÍ LOGÍSTICA E TRANSP. LTDA	6	3,50	3,67	3,58	4,00	4,17	4,17	4,11	3,85
12	13	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS S/A	13	3,62	3,69	3,65	4,00	4,00	4,00	4,00	3,83
13	14	MEGATRENDS LOGÍSTICA VDC LTDA	3	3,67	3,33	3,50	4,33	4,00	4,00	4,11	3,81
14	15	RÁPIDO TRANSPAULO LTDA	7	3,86	3,57	3,71	3,86	3,71	3,86	3,81	3,76
15	16	VITORIA PROVIDORA LOGÍSTICA LTDA	14	3,36	3,71	3,54	4,14	3,86	3,79	3,93	3,73
16	17	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	7	3,71	3,86	3,79	3,71	3,57	3,57	3,62	3,70
17	18	HRB TRANSPORTES RÁPIDOS LTDA	3	3,33	4,00	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
18	19	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	12	2,92	3,33	3,13	3,67	3,83	4,17	3,89	3,51
19	20	FEDEX BRASIL LOG. E TRANSP. S/A - RAPIDÃO COMETA	19	3,00	3,37	3,18	3,79	3,84	3,72	3,78	3,48
20	21	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	9	2,56	2,78	2,67	3,44	3,44	3,56	3,48	3,07

ELEITAS DA INDÚSTRIA DE COSMÉTICOS, PERFUMARIA E HIGIENE PESSOAL

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	DELOG LOGÍSTICA	3	4,00	4,00	4,00	4,33	4,67	4,33	4,44	4,22
2	2	EXPRESSO JUNDIAÍ LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA	5	3,80	3,40	3,60	3,60	4,60	4,20	4,13	3,87
3	3	MIRA OTM TRANSPORTES LTDA	3	3,67	4,00	3,83	4,00	3,67	3,67	3,78	3,81
4	4	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	14	3,43	3,43	3,43	4,07	3,93	4,07	4,02	3,73
5	5	ATUAL CARGAS TRANSPORTES LTDA	4	3,75	3,75	3,75	3,75	3,50	3,75	3,67	3,71
6	6	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	8	3,38	4,00	3,69	3,63	3,63	3,88	3,71	3,70
7	7	RAÇA TRANSPORTES LTDA	3	3,33	3,00	3,17	3,67	4,33	4,33	4,11	3,64
8	8	EMPRESA DE TRANSPORTES PAJUÇARA LTDA	8	3,50	3,25	3,38	3,88	3,88	3,88	3,88	3,63
9	9	TERMACO - TERMINAIS MARÍTIMOS DE CONTAINERS E SERVIÇOS LTDA	3	3,67	3,67	3,67	3,00	4,00	3,67	3,56	3,61
10	10	JAMEF TRANSPORTES LTDA	5	2,60	3,40	3,00	4,00	4,00	4,20	4,07	3,53
11	11	TSV TRANSPORTES RÁPIDOS LTDA	3	3,00	3,33	3,17	4,00	3,67	3,67	3,78	3,47
12	12	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS S/A	7	2,86	3,00	2,93	3,43	4,00	4,00	3,81	3,37
13	13	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	7	3,00	3,00	3,00	3,57	3,71	3,86	3,71	3,36
	14	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	7	3,29	2,71	3,00	3,86	3,71	3,57	3,71	3,36
12	15	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	4	3,00	3,25	3,13	3,75	3,75	3,25	3,58	3,35
13	16	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	5	2,60	3,60	3,10	3,60	3,60	3,40	3,53	3,32
14	17	TRANSPORTE MANN LTDA	3	2,67	3,33	3,00	3,67	3,33	3,67	3,56	3,28
	18	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTES S/A - RAPIDÃO COMETA	6	2,83	3,17	3,00	3,50	4,00	3,17	3,56	3,28

ELEITAS DAS EMPRESAS DE COMÉRCIO ELETRÔNICO

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	RÁPIDO TRANSPAULO LTDA	4	4,50	3,75	4,13	4,25	3,50	3,50	3,75	3,94
2	2	JADLOG LOGÍSTICA LTDA	3	4,00	4,00	4,00	3,67	3,67	4,00	3,78	3,89
3	3	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA	5	4,20	3,60	3,90	4,40	3,60	3,60	3,87	3,88
4	4	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S/A	6	3,33	3,83	3,58	3,83	3,83	4,00	3,89	3,74
5	5	CARVALIMA TRANSPORTES LTDA	3	3,33	3,33	3,33	4,00	4,00	4,00	4,00	3,67
6	6	JAMEF TRANSPORTES LTDA	5	3,00	2,80	2,90	4,60	4,20	4,40	4,40	3,65
7	7	ALFA TRANSPORTES EIRELI	3	3,67	2,67	3,17	3,33	3,33	3,67	3,44	3,31

ELEITAS DA INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICA

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S/A	5	3,50	4,40	3,95	4,20	4,20	4,20	4,20	4,08
2	2	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	4	3,75	4,25	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3	3	ALFA TRANSPORTES EIRELI	3	3,67	3,33	3,50	4,33	4,67	4,00	4,33	3,92
4	4	TSV TRANSPORTES RÁPIDOS LTDA	3	3,67	3,33	3,50	5,00	4,00	3,67	4,22	3,86
5	5	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	3	3,67	3,67	3,67	4,67	3,67	3,67	4,00	3,83
6	6	RÁPIDO TRANSPAULO LTDA	8	3,86	3,63	3,74	3,88	4,00	3,75	3,88	3,81
7	7	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	3	4,00	3,33	3,67	4,00	4,33	3,33	3,89	3,78
8	8	JAMEF TRANSPORTES LTDA	14	3,08	3,36	3,22	3,93	4,21	4,29	4,14	3,68
9	9	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	10	3,11	3,50	3,31	4,00	3,90	4,20	4,03	3,67
10	10	TRANSPORTADORA RISSO LTDA	3	3,33	3,33	3,33	4,00	4,00	3,67	3,89	3,61
	11	TERMACO - TERMINAIS MARÍTIMOS DE CONTAINERS E SERV.ACESSÓRIOS LTDA	3	3,00	3,67	3,33	4,00	4,00	3,67	3,89	3,61
11	12	TECMAR TRANSPORTES LTDA	4	3,75	3,25	3,50	3,75	4,00	3,25	3,67	3,58
12	13	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	6	3,50	3,33	3,42	4,00	3,50	3,67	3,72	3,57
13	14	EXPRESSO JUNDIAÍ LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA	3	2,67	2,33	2,50	4,67	4,33	4,00	4,33	3,42
14	15	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	6	2,50	3,50	3,00	4,00	3,83	3,50	3,78	3,39
15	16	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTES S/A - RAPIDÃO COMETA	7	3,14	3,43	3,29	3,57	3,43	3,43	3,48	3,38
16	17	JSL S/A	3	4,00	2,00	3,00	3,33	3,00	4,00	3,44	3,22

ELEITAS DA INDÚSTRIA FARMACÊUTICA

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	5	4,40	4,40	4,40	4,40	4,20	4,40	4,33	4,37
2	2	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	11	4,00	4,27	4,14	4,45	4,18	4,27	4,30	4,22
3	3	POLAR TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA	3	3,67	4,00	3,83	4,33	4,33	4,67	4,44	4,14
4	4	MIRA OTM TRANSPORTES LTDA	6	4,17	4,33	4,25	3,83	4,17	3,67	3,89	4,07
5	5	TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA	4	4,00	3,75	3,88	4,00	4,00	4,25	4,08	3,98
6	6	TECMAR TRANSPORTES LTDA	3	4,33	3,67	4,00	4,00	4,33	3,33	3,89	3,94
7	7	JAMEF TRANSPORTES LTDA	6	4,00	3,17	3,58	4,33	4,33	4,17	4,28	3,93
8	8	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	4	3,75	3,75	3,75	4,25	4,00	4,00	4,08	3,92
9	9	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	5	3,60	3,60	3,60	4,40	4,00	4,20	4,20	3,90
10	10	RENT A TRUCK OPERADOR LOGÍSTICO LTDA - STARLOG	3	3,67	4,00	3,83	3,67	4,00	4,00	3,89	3,86
11	11	RV ÍMOLA TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA	3	4,00	3,33	3,67	3,67	4,00	3,67	3,78	3,72
12	12	EXPRESSO JUNDIAÍ LOG. E TRANSPORTE LTDA	8	3,38	3,50	3,44	4,00	4,00	3,88	3,96	3,70
13	13	INTEC - INT.NAC. TRANSPENC.CARGAS LTDA - GRUPO LUFT	3	4,00	3,33	3,67	4,00	3,67	3,33	3,67	3,67
14	14	ZERO GRAU LOGÍSTICA LTDA	6	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,33	3,56	3,61
15	15	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	5	3,40	3,40	3,40	4,00	3,60	3,80	3,80	3,60
16	16	LINE EXPRESS TRANSP. E DISTRIBUIÇÃO LTDA	4	3,00	3,50	3,25	4,25	3,75	3,50	3,83	3,54
17	17	EMPRESA DE TRANSPORTES PAJUÇARA LTDA	3	3,00	2,67	2,83	4,33	4,67	3,67	4,22	3,53
18	18	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	15	3,07	3,27	3,17	3,93	3,80	3,80	3,84	3,51
19	19	RÁPIDO TRANSPAULO LTDA	4	3,00	3,50	3,25	3,75	3,50	3,25	3,50	3,38
20	20	STRADA TRANSPORTES RODOVIARIO LTDA	3	3,33	4,00	3,67	3,33	3,33	2,00	2,89	3,28
21	21	PLANALTO ENCOMENDAS LTDA	4	3,00	2,50	2,75	4,00	3,50	3,75	3,75	3,25
22	22	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTES S/A - RAPIDÃO COMETA	9	2,89	3,56	3,22	3,11	3,33	3,22	3,22	3,22
23	23	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S/A	11	2,36	2,82	2,59	3,55	3,64	3,73	3,64	3,11

Líder no mercado de encomendas em todo o país.

Filiais
Modernos
terminais
em todo
o Brasil.



**Gerenciamento
de Risco**
Segurança para a
encomenda.



Frota
A mais jovem
do Brasil
com 2,5 anos
de média.



Tracking
Maior
tecnologia
embarcada.



Automação
Mais agilidade
sem extravios.



Todo Brasil
em suas mãos.

BRASPRESS

*A Sua transportadora de encomendas
em todo o Brasil*

www.braspress.com.br

ELEITAS DA INDÚSTRIA DE PLÁSTICOS

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	VENETO TRANSPORTES LTDA	3	3,67	3,33	3,50	5,00	4,67	4,00	4,56	4,03
2	2	TW TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA	5	3,60	3,60	3,60	3,60	3,80	4,00	3,80	3,70
3	3	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	3	3,67	3,67	3,67	3,33	3,67	3,67	3,56	3,61
4	4	ALFA TRANSPORTES EIRELI	6	3,17	3,33	3,25	3,67	3,67	3,83	3,72	3,49
5	5	EFITRANS TRANSPORTES LTDA	5	3,00	3,00	3,00	4,00	3,80	3,80	3,87	3,43
6	6	TEDE TRANSPORTES LTDA - TRANSDUARTE	3	2,67	3,00	2,83	4,00	4,00	3,67	3,89	3,36
7	7	TGM TRANSPORTES LTDA	4	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25

ELEITAS DA INDÚSTRIA DE METALURGIA / SIDERURGIA

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	LENARGE TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA	4	3,25	3,50	3,38	4,50	4,50	4,25	4,42	3,90
2	2	D'GRANEL TRANSPORTES E COMÉRCIO LTDA	3	3,00	3,67	3,33	4,67	4,33	4,33	4,44	3,89
3	3	TRANSPORTE CAMILLO DOS SANTOS LTDA	3	3,67	4,00	3,83	4,00	4,00	3,67	3,89	3,86
4	4	JAMEF TRANSPORTES LTDA	12	3,42	3,75	3,58	4,08	4,08	4,17	4,11	3,85
5	5	EXPRESSO FIGUEIREDO LTDA	3	3,33	2,67	3,00	4,67	4,67	4,33	4,56	3,78
6	6	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S/A	5	3,20	3,60	3,40	4,20	4,20	4,00	4,13	3,77
7	7	JSL S/A	5	2,80	3,20	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,50
8	8	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	6	3,33	3,83	3,58	3,67	3,83	3,83	3,78	3,68
9	9	SEKA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E TRANSPORTES LTDA	3	3,33	3,33	3,33	4,33	4,00	3,67	4,00	3,67
10	10	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	3	3,00	3,33	3,17	4,67	3,67	3,67	4,00	3,58
11	11	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA	8	3,38	3,50	3,44	3,50	3,75	3,38	3,54	3,49
12	12	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	4	2,75	3,25	3,00	3,50	4,25	3,50	3,75	3,38
13	13	TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA	3	2,67	3,33	3,00	3,67	3,67	3,33	3,56	3,28
12	14	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA	6	2,83	2,83	2,83	3,33	4,00	3,67	3,67	3,25
13	15	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	3	2,67	1,67	2,17	4,33	4,00	3,33	3,89	3,03
	16	EXPRESSO MARINGÁ TRANSPORTES LTDA	3	3,00	2,67	2,83	3,33	3,67	2,67	3,22	3,03

ELEITAS DA INDÚSTRIA DE MÓVEIS

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	GARTRAN LOGÍSTICA DE TRANSPORTE LTDA	3	4,00	4,33	4,17	4,33	3,67	4,00	4,00	4,08
2	2	OLINDA TRANSPORTES LTDA	6	4,00	3,83	3,92	4,17	4,17	4,33	4,22	4,07
3	3	PRÁTICA LOGÍSTICA COMERCIAL LTDA	8	3,63	3,88	3,75	4,00	4,13	4,00	4,04	3,90
4	4	TRANSPORTES MOBILINE LTDA - MOBILE	4	4,00	4,00	4,00	3,75	4,00	3,50	3,75	3,88
5	5	VIP TRANSPORTES LTDA - VIPEX	13	3,62	3,23	3,42	3,92	4,08	4,08	4,03	3,73
6	6	TRANSPORTES CRISTOFOLI LTDA	3	3,67	4,00	3,83	3,67	4,00	3,67	3,78	3,81
7	7	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	7	3,43	3,43	3,43	4,29	4,00	4,14	4,14	3,79
8	8	TRANSPORTADORA RAVANELLO LTDA	6	3,67	3,33	3,50	4,17	4,00	3,83	4,00	3,75
9	9	TRANSPORTES SULLOG LTDA	6	3,5	3,67	3,58	3,5	3,83	4	3,78	3,68
10	10	MOVELLOG TRANSP. LTDA (EXATTA TRANSP. E LOGÍSTICA.)	3	2,67	3,00	2,83	3,33	3,33	3,00	3,22	3,03
11	11	TRANSFARRAPOS TRANSPORTES COMÉRCIO INDÚSTRIA LTDA	3	2,00	2,67	2,33	3,33	3,67	4,00	3,67	3,00

ELEITAS DA INDÚSTRIA DE PAPEL E CELULOSE

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	JSL S/A	3	4,33	4,00	4,17	4,67	4,50	4,00	4,39	4,28
2	2	ALFA TRANSPORTES EIRELI	6	3,83	3,50	3,67	3,67	4,33	3,83	3,94	3,81
3	3	JAMEF TRANSPORTES LTDA	3	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,50
4	4	AGV LOGÍSTICA S/A	4	2,50	2,75	2,63	3,75	4,25	3,50	3,83	3,23

RTE RODONAVES ENTRE AS TOPS DO TRANSPORTE 2015.



Unidade Ribeirão Preto

MAIS DE **40 MIL ENTREGAS** POR DIA, REALIZADAS POR UMA MODERNA FROTA DE **1.700 VEÍCULOS**, GARANTINDO PONTUALIDADE E A SUA SATISFAÇÃO. É DESSA FORMA QUE AGRADECEMOS E RETRIBUÍMOS A SUA CONFIANÇA.

RTE **RODONAVES**
TRANSPORTES

35
ANOS

 /rodonaves rte.com.br

ELEITAS DA INDÚSTRIA DE PRODUTOS VETERINÁRIOS

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	3	4,33	4,33	4,33	4,33	4,00	4,33	4,22	4,28
2	2	ALFA TRANSPORTES EIRELI	4	4,25	4,00	4,13	4,50	4,25	4,25	4,33	4,23
3	3	RODONAVES TRANSP. E ENCOMENDAS LTDA	8	3,88	4,14	4,01	4,13	4,13	4,25	4,17	4,09
4	4	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	3	4,00	3,67	3,83	4,00	4,00	4,00	4,00	3,92
5	5	TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA	4	3,50	3,50	3,50	4,25	4,00	4,50	4,25	3,88
6	6	TRANSPORTADORA SABIÁ DE MARILIA LTDA	3	3,33	4,00	3,67	4,33	4,00	3,33	3,89	3,78
7	7	JAMEF TRANSPORTES LTDA	7	3,00	3,71	3,36	3,86	4,29	4,14	4,10	3,73
8	8	TSV TRANSPORTES RÁPIDOS LTDA	4	4,00	3,25	3,63	3,75	4,00	3,75	3,83	3,73
8	9	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	3	3,00	3,00	3,00	4,67	4,33	3,67	4,22	3,61
9	10	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS S/A	3	3,67	3,00	3,33	4,00	3,67	4,00	3,89	3,61
9	11	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	3	3,00	3,33	3,17	3,33	3,67	3,33	3,44	3,31
10	12	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	3	1,67	3,33	2,50	3,33	3,33	3,67	3,44	2,97

ELEITAS DA INDÚSTRIA QUÍMICA E PETROQUÍMICA

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	EFITRANS TRANSPORTES LTDA	3	4,00	4,00	4,00	4,33	4,33	4,00	4,22	4,11
2	2	TRANSPORTES CAVALINHO LTDA	6	4,00	3,83	3,92	4,17	4,33	4,33	4,28	4,10
3	3	TRANSAL - TRANSPORTADORA SALVAN LTDA	5	4,00	3,80	3,90	4,40	4,20	3,80	4,13	4,02
4	4	ALFA TRANSPORTES EIRELI	4	3,50	3,75	3,63	4,50	4,25	4,00	4,25	3,94
5	5	HENRIQUE STEFANI TRANSP. E LOGÍSTICA LTDA	3	3,67	3,33	3,50	4,33	4,33	3,67	4,11	3,81
6	6	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS S/A	4	3,25	3,50	3,38	4,25	4,00	4,25	4,17	3,77
7	7	RÁPIDO TRANSPAULO LTDA	5	3,40	3,80	3,60	3,20	3,60	3,00	3,27	3,43

ELEITAS DA INDÚSTRIA TÊXTIL

RANKING	ORDEM	TRANSPORTADORA	TOTAL DE VOTOS	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	B. TRANSPORTES LTDA - BAUER CARGAS	3	4,67	4,67	4,67	4,33	4,67	4,33	4,44	4,56
2	2	MTR LOGÍSTICA EIRELI	3	4,00	4,67	4,33	4,00	4,00	4,33	4,11	4,22
3	3	TC BLUMENAU TRANSPORTES DE CARGAS LTDA	3	4,00	4,00	4,00	4,67	3,67	5,00	4,44	4,22
3	4	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	4	4,25	4,25	4,25	4,00	4,00	4,50	4,17	4,21
4	5	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	4	3,25	4,00	3,63	4,00	4,75	4,75	4,50	4,06
5	6	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	8	3,75	4,00	3,88	4,14	4,25	4,25	4,21	4,04
6	7	TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA	7	3,43	3,86	3,64	4,14	4,43	4,50	4,36	4,00
8	8	ALFA TRANSPORTES EIRELI	4	4,00	4,00	4,00	4,25	4,00	3,75	4,00	4,00
7	9	RÁPIDO TRANSPAULO LTDA	4	4,00	3,75	3,88	3,67	4,25	4,25	4,06	3,97
8	10	JAMEF TRANSPORTES LTDA	13	3,54	3,77	3,65	4,15	4,31	4,23	4,23	3,94
9	11	MIRA OTM TRANSPORTES LTDA	4	3,75	3,75	3,75	3,75	4,25	3,75	3,92	3,83
10	12	TRANSMAGNA TRANSPORTES LTDA	3	3,33	4,00	3,67	3,67	3,67	4,00	3,78	3,72
11	13	TEDE TRANSPORTES LTDA - TRANSDUARTE	5	3,40	3,80	3,60	4,00	4,20	3,20	3,80	3,70
12	14	EXPRESSO JUNDIAÍ LOGÍSTICA E TRANSP. LTDA	7	3,57	3,57	3,57	3,86	3,86	3,67	3,79	3,68
13	15	JADLOG LOGÍSTICA LTDA	5	3,40	3,80	3,60	3,80	3,80	3,60	3,73	3,67
14	16	MERIDIONAL CARGAS LTDA	3	3,00	3,67	3,33	3,33	4,33	4,33	4,00	3,67
14	17	RODONAVES TRANSPORTES E ENC. LTDA	14	3,21	3,57	3,39	3,93	4,07	3,62	3,87	3,63
15	18	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	5	2,80	3,80	3,30	3,60	4,00	4,20	3,93	3,62
16	19	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS S/A	13	3,31	3,62	3,46	3,69	3,85	3,75	3,76	3,61
17	20	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	19	3,26	3,42	3,34	3,68	3,89	3,89	3,82	3,58
18	21	FEDEX BRASIL LOG. E TRANSP. S/A - RAPIDÃO COMETA	6	3,00	3,50	3,25	3,83	3,67	4,17	3,89	3,57
19	22	TRANSPORTE CAMILLO DOS SANTOS LTDA	3	4,00	3,00	3,50	3,67	3,67	3,33	3,56	3,53
20	23	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	4	3,00	3,25	3,13	3,75	3,75	3,75	3,75	3,44
21	24	COMÉRCIO E TRANSPORTES RAMTHUN LTDA	3	2,67	3,67	3,17	3,33	3,67	3,33	3,44	3,31
22	25	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	5	3,20	3,20	3,20	3,40	3,20	3,20	3,27	3,23

INVESTIMOS SEMPRE. PORQUE SEMPRE ACREDITAMOS NO BRASIL.

O Expresso Jundiá está cumprindo à risca o seu plano de investimentos para continuar fornecendo serviços logísticos de classe mundial. Acreditamos no Brasil, no povo brasileiro, em nossos clientes e na nossa equipe para superar qualquer obstáculo e crescer. Veja os investimentos que estão sendo realizados:

Novas Unidades

São 8 novas unidades, 6 já em operação e 2 com previsão para o segundo semestre de 2015, aumentando a capacidade de atendimento. Ampliação da área de cobertura na região centro-oeste com a unidade Goiânia.



Jundiá - SP - Logística 1 - Agosto 2014



São Paulo - SP - Outubro 2014



Goiânia - GO - Outubro 2014



São José dos Campos - SP - Março 2015



Curitiba - PR - Março 2015



Serra - ES - Abril 2015



Caxias do Sul - RS - Maio 2015



Jundiá - SP - Logística 2
(em construção) - Agosto 2015



Joinville - SC (em construção) - Outubro 2015

Frota

Ampliação da frota e renovação da atual, o maior investimento da história do EJ. Nos últimos 18 meses, aquisição de aproximadamente 200 veículos de grande e médio porte.



Tecnologia da Informação

Investimentos em tecnologia, destacando o sistema de coletores para fortalecer nosso processo de conferência e CRM para maior agilidade e eficiência entre nossos clientes e nossa equipe comercial.



Dupla conquista

Em sua 9ª edição, a premiação passa a incluir o transporte rodoviário e o transporte rodoviário internacional na lista de especialidades homenageadas, que apontou a TNT como a grande vencedora nas duas modalidades



No momento em que completa nove anos de realização, o Prêmio Top do Transporte 2015 incorpora duas novas categorias na lista de homenageados. Agora, além das 14 especialidades de transportes, a premiação passa a contemplar também as modalidades do transporte rodoviário e transporte rodoviário internacional.

Nesse caso, a metodologia adotada para fins de definição da lista final de ganhadores seguiu o mesmo padrão da "Preferência Nacional", baseado exclusivamente no número de votos. Todos os embarcadores de cargas que participa-

ram da pesquisa para eleição do Top do Transporte 2015 foram convidadas a relacionar as transportadoras que atendiam as duas especialidades, sem a necessidade de atribuir notas de desempenho para cada fornecedor. As transportadoras que contabilizaram mais de três votos dos contratantes de fretes foram homenageadas com o Prêmio Top do Transporte 2015, na especialidade votada.

↘ TRÊS VOTOS

No caso do transporte rodoviário, 119 respondentes afirmativamente e

apontaram um total de 96 transportadores dedicados à modalidade, já descontadas as empresas que aparecem em duplicidade, por atenderem mais um ramo industrial. Contudo, apenas 14 empresas atenderam à exigência do regulamento, relativa aos três votos mínimos e, com isso, conquistaram o cobiçado título de Top do Transporte 2015 na categoria (ver quadro na página ao lado). Destaque para TNT Mercúrio, que somou 15

PRÊMIO TOP DO TRANSPORTE 2015 – ELEITAS NO TRANSPORTE RODOAÉREO

RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE VOTOS
1	1	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S/A	15
2	2	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA - DIVISÃO AEROPRESS	12
	3	FEDEX BRASIL LOGISTICA E TRANSPORTES S/A - RAPIDÃO COMETA	12
3	4	JTT SOLUÇÕES LOGÍSTICAS LTDA	5
4	5	DHL EXPRESS BRASIL LTDA	4
	6	DYNAMIC TRANSPORTES RODOVIARIOS LTDA	4
	7	JADLOG LOGÍSTICA LTDA	4
5	8	CARGOCENTER AGÊNCIA DE CARGAS LTDA	3
	9	ESATA EXPRESS SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTE AÉREO LTDA	3
	10	GC EXPRESS ENCOMENDAS LTDA	3
	11	JAMEF TRANSPORTES LTDA	3
	12	TRANSPORTADORA PIGATTO LTDA	3
	13	TARGET TRANSPORTE DE CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS LTDA	3
	14	UNICARGO TRANSPORTES E CARGAS LTDA	3

PRÊMIO TOP DO TRANSPORTE 2015 – ELEITAS NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL

RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE VOTOS
1	1	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S/A	8
2	2	BTR- BARTHOLO TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA	7
3	3	KUENE + NAGEL SERVIÇOS LOGÍSTICOS LTDA	4
4	4	TRANSPORTES CUELLO LTDA	3
	5	RITMO LOGÍSTICA S/A	3

indicações e ficou com o 1º lugar da categoria. Por terem alcançado o mesmo número de votos (12), a Braspress e a Fedex Brasil dividiram a 2ª colocação; enquanto a JTT Soluções Logísticas garantiu o 3º pódio, graças aos cinco votos conquistados. As transportadoras dedicadas ao transporte rodoviário internacional, por sua vez, foram apontadas por um total de 60 embarcadores de cargas. Os quais, em contrapartida, relacionaram exatos 67 fornecedores habituais de transportes, especializados no atendimento ao mercado latino-americano. Contudo, a exemplo do rodoviário, apenas cinco empresas obtiveram mais de três votos e o merecido diploma da premiação. Mais uma vez, a TNT Mercúrio apareceu bonita na foto, ao se consagrar como a primeira colocada, nessa nova categoria do Prêmio Top do Transporte 2015. Ao lado desta aparecem a BTR – Bartholo e a Kuene + Nagel, eleitas em segundo e terceiro lugar, com 7 e 4 votos, pela ordem (ver quadro na página 44). ■

CONCORRENTES DE SOBRA

A pesquisa com os contratantes de fretes apontou um total de 96 transportadoras que atendem ao transporte rodoviário e outras 67 dedicadas ao transporte rodoviário internacional. Veja, no quadro, os números da eleição dessas novas categorias.

SEGMENTOS ECONÔMICOS	TRANSPORTE RODOAÉRO		TRANSPORTE INTERNACIONAL	
	RESPONDENTES	TRANSPORTADORAS	RESPONDENTES	TRANSPORTADORAS
AUTOMOTIVO	7	12	9	10
BRINQUEDOS	4	6	3	7
CALÇADOS	15	25	5	6
COSMETICOS, PERF.HIG.PESS	10	17	3	4
E-COMMERCE	6	10	-	-
ELETROELETRONICO	13	25	3	4
FARMACEUTICO	19	31	4	4
METALURGIA E SIDERURGIA	6	10	5	7
MOVEIS	2	3	1	1
PAPEL E CELULOSE	-	-	2	6
PLASTICO	7	19	5	9
PRODUTOS VETERINÁRIOS	7	15	3	6
QUIMICO	8	18	10	18
TEXTIL	15	24	7	12
TOTAL COM DUPLICIDADE	119	215	60	94
TOTAL SEM DUPLICIDADE		96		67
SEGMENTOS PESQUISADOS	14		14	



DIAGNÓSTICO CONFIRMADO.

O melhor remédio para evitar dor de cabeça é a competência. Temos infraestrutura completa e a receita permanente do melhor atendimento em transportes, ministrado em doses variadas, conforme as necessidades dos nossos Clientes.

Mira, excelência de quem é doutor no negócio.



Mira, indicada como empresa **Top do Transporte 2015** no segmento **Farmacêutico**. Continuamos sendo um remédio sem contra indicação para o seu negócio.



(11) 2142-9000 | www.mira.com.br



Disputa pelo pódio

A mais concorrida categoria do Prêmio Top do Transporte, a da “Preferência Nacional”, que destaca as transportadoras rodoviárias de cargas que obtiveram o maior número de votos dos embarcadores de cargas na pesquisa nacional, mais uma vez, revelou a forte disputa entre as grandes empresas do segmento. Fato que explica a dança de posições pelos primeiros lugares do ranking. Pelo terceiro ano seguido, a

TNT leva para casa esse cobiçado título, graças às 81 indicações de seus clientes, uma a menos que a registrada na eleição anterior.

Logo atrás aparece sua maior rival, a Braspres, que somou 75 votos (contra 67 em 2014) e, com isso, subiu da 4ª para a 2ª colocação nesse concorrido páreo. O mesmo se deu com a Jamef que registrou 74 indicações e pulou do 5º para o 3º lugar, no comparativo dos dois períodos. A Fedex, por

sua vez, contabilizou um avanço ainda mais expressivo, como resultado dos 67 votos obtidos, que possibilitaram à incorporadora do antigo Rapidão Cometa saltar da 11ª colocação no ano passado (com 37 votos) para a 4ª lugar no pódio. Enquanto a Jamef garantiu o 5º lugar, mesma posição do ano passado, com 66 votos cravados. Veja no quadro abaixo todas as 10 primeiras colocadas na “Preferência Nacional” do Prêmio Top do Transporte 2015. ■

PRÊMIO TOP DO TRANSPORTE 2015 — ELEITAS NA PREFERÊNCIA NACIONAL

RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE VOTOS
1	1	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S/A	81
2	2	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	75
3	3	JAMEF TRANSPORTES LTDA	74
4	4	FEDEX BRASIL LOGISTICA E TRANSPORTES S/A - RAPIDÃO COMETA	67
5	5	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA	66
6	6	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	50
7	7	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	49
8	8	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	45
9	9	RAPIDO TRANSPAULO LTDA	44
10	10	ALFA TRANSPORTES EIRELI	43

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTO(S)
AGV LOGÍSTICA S/A Rua Edgar Marchiori, 255 - Distrito Industrial Vinhedo - SP - CEP: 13280-000 Fone: (19) 3876-9000 www.agv.com.br	Maurício Motta - Diretor de Negócios Marcelo Andrade - Diretor de Operações Fernando Calamita - Diretor Financeiro Rogerio Andrade - Diretor TI & Facilities	47	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Cargas refrig., cargas com agend., Reaparelização de cargas, Tracking de cargas, Armaz. geral, Distribuição, Escolta, Op. Logístico, Rodaéreo, Transit point	-	n.i.	7.093.723	Papel e Celulose
ALFA TRANSPORTES EIRELI Av. Eng. Lourenço Faoro, 3.300 Caçador - SC - CEP: 89500-000 Fone/Fax: (49) 3561-5100 www.alfatransportes.com.br	João Carlos Machiavelli - Diretor Presidente	11	Sul Sudeste	Operador intermodal, Distribuição, Coleta terceirizada e Armazenagem geral	168	19.200.000	326.000	Calçados; Comércio Eletrônico; Papel e Celulose; Plásticos; Produtos Veterinários; Químico/Petroquímico; Têxtil e Preferência Nacional.
ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA LTDA Rua Salvador Rodrigues Prado, 200 Pq. Novo Mundo São Paulo - SP - CEP: 02190-050 Fone: (11) 2902-5000 mkt@ativalog.com.br - www.ativalog.com.br	Clóvis A. Gil - Presidente Paulo Roberto Espírito Santo - Diretor Geral Davilson de Almeida - Diretor de Rel. Institucionais	22	Sul Sudeste	Transporte cargas fracionadas, Triagem, Etiquetagem, Paletização, Armazenagem, geral, Distribuição, Embalagem, Escolta, Operador logístico	275	n.i.	134.423	Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Farmacêutico; Produtos Veterinários e Têxtil
ATUAL CARGAS TRANSPORTES LTDA Rod. Anhanquera, 21.615 - Km. 16,5 Osasco - SP - CEP: 05113-000 Fone: (11) 3908-0600 contato@atualcargas.com.br www.atualcargas.com.br	Francisco Ribeiro - Diretor Comercial Ana Lucia Bonfim - Diretora Financeira Sergio Gomes - Diretor Operacional Edimilson Gomes - Diretor Administrativo	10	Norte Centro-oeste	Transp. rodov. cargas, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição e Rodofluvia	63	n.i.	90.000	Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal
B. TRANSPORTES LTDA - BAUER CARGAS Av. Getúlio Vargas, 3.540 N - Lider Chapecó - SC - CEP: 89805-184 Fone: (49) 3319-3000 - Fax: (49) 3319-3002 comercial@bauercargas.com.br www.bauercargas.com.br	Gelson Antonio Bauer - Diretor Presidente Robinson Tomaschitz - Diretor de Mkt e Vendas Darlan Bohmberger - Diretor de Operação Ana Maria Martins Alves - Diretora de RH Oryvaldo José Piaia - Diretor Adm. Financeiro Gentil Domingo Bagatini - Diretor de Transportes Givane José Bauer - Diretor de Expansão	60	Sul Sudeste	Transporte de cargas para ramo de autopeças, inform., Têxteis e Medicamentos, Distribuição, Entrega de encomendas expressas	n.i.	n.i.	n.i.	Têxtil
BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA Rua Cel. Marques Ribeiro, 225 São Paulo - SP - CEP: 02068-050 Fone/Fax: (11) 2188-9000 imprensa.denise@braspress.com.br www.braspress.com.br	Urubatan Helou - Diretor Presidente Milton D. Petri - Diretor Vice-Presidente Giuseppe Coimbra - Diretor Adm. Financ. Giuseppe Lumare Junior - Diretor Comercial Luiz Carlos Lopes - Dir. de Operações Tayguara Helou - Diretor de Desen. e Novos Negócios Urubatan Helou Junior - Controller	95	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transportes de encomendas, Distribuição, Rodaéreo, Operador Logístico, Rodofluvia, Transit Point	1.850	96.000.000	356.783	Automotivo/Brinquedos; Calçados; Perfumaria; Cosméticos e Higiene Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico/Produtos Veterinários; Têxtil; Rodaéreo e Preferência Nacional

Transal, 23 anos de responsabilidade, confiança e segurança em transportes.



Uma referência em transporte de produtos químicos para Região Sul do país.



unindocidades

Filial | SC
Palhoça - (48) 3286-7308
palhoça@transal.com.br

Filial | SC
Joinville - (47) 3455-3003
joinville@transal.com.br

Filial | SP
Guarulhos - (11) 3988-5090
guarulhos@transal.com.br

Filial | PR
Colombo - (41) 3596-9100
colombo@transal.com.br

Filial | RS
Cachoeirinha - (51) 3438-4031
cachoeirinha@transal.com.br

Filial | RS
Bento Gonçalves - (54) 3451-5815
bento@transal.com.br



Matriz | Morro da Fumaça
(48) 3411-1000
matriz@transal.com.br

www.transal.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTOS(S)
BTR-BARTHOLO TRANSPORTES RODOVÁRIOS LTDA Rua Carlos Luz, 33 - Pq.Presidente II Foz do Iguaçu - PR - CEP: 85863-150 Fone: (45) 3522-1216 foz@btrtransportes.com.br www.btrtransportes.com.br	Dario Bartholo - Diretor	4	n.i	n.i.	n.i	n.i	n.i	Transporte internacional
CARGOCENTER AGÊNCIA DE CARGAS LTDA Rua Ettore Lazzarotto, 320 - Santa Catarina Caxias do Sul - RS - CEP: 95030-320 Fone: (54) 3218-5800 - Fax: (54) 3218-5811 michael.boff@cargocenter.com.br www.cargocenter.com.br	Fernando Antonio Verza - Diretor Neivo José Boff - Diretor Michael Smiderle Boff - Gerente Geral	2	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem e Rodoviário	13	n.i.	3.800	Rodoaéreo
CARGOLIFT LOGÍSTICA S.A. Rua Arthur Martins Franco, 880 - CIC Curitiba - PR - CEP: 81350-100 Fone: (41) 2106-0700 contato@cargolift.com.br www.cargolift.com.br	Markenson Marques - Presidente Ramon Fressato - Diretor Joaquim Koller - Diretor Alexandre Ramalho - Diretor	15	Sul Sudeste Nordeste	Transporte rodov.cargas lotação, Milk Run, Cargas Químicas, Armazenagem geral, Distribuição, Operador intermodal, Op.logístico, Transportes de Containers	636	76.320.000	95.400	Automotivo
CARVALIMA TRANSPORTES LTDA Av.Beira Rio, 1891 - Bela Marina Cuiabá - MT - CEP: Fone: (65) 3316-3900 www.carvalima.com.br	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Eletroeletrônico
CEVA LOGISTICS LTDA Av. Alfredo Egídio de Souza Aranha, 100 - Santo Amaro São Paulo - SP - CEP: 04726-170 Fone: (11) 2199-6700 www.cevalogistics.com	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Automotivo
COMÉRCIO E TRANSPORTES RAMTHUN LTDA Rua Luiz Aury, 422 - Centro Pomerode - SC - CEP: 89107-000 Fone: (47) 3387-7100 matriz@ramthun.com.br www.ramthun.com.br	Haroldo Ramthun - Diretor Presidente Ingomar Ramthun - Diretor Financeiro Mauro Luiz Mueller - Diretor Comercial	32	Sul Sudeste Nordeste	Transp. Rodov.cargas e Distribuição	438	n.i.	72.000	Têxtil
D'GRANEL TRANSPORTES E COMÉRCIO LTDA Av. das Indústrias, 4.459 Santa Luzia - MG - CEP: 33040-130 Fone/Fax: (31) 3503-3000 comercial@dgranel.com.br www.dgranel.com.br	Jaci Hipólito de Moraes - Presidente Laura Cristina L. Moraes Lima - Diretora Administrativa Flávio Leal de Moraes - Diretor Comercial Leonardo Fernandes Lima - Diretor de Operações Rodrigo Leal de Moraes - Diretor de Manutenção	14	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de granéis, Silo, Carga seca, Escolta e Operador logístico	465	4.185.000	4.251.770	Metalúrgico/Siderúrgico
DELOG LOGÍSTICA Av.Bábita Camargo, 135 - Industrial Contagem - MG - 32210-180 Fone: (31) 3363-1291 marcelo@deloglogistica.com.br www.deloglogistica.com.br	Marcelo Campos Battista - Diretor Operacional Jaqueline Alves Battista - Diretora Comercial	2	Sudeste	Transp.rodov.cargas fracionadas Armazenagem geral, distribuição e Operador logístico	10	n.i.	n.i	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal
DHL EXPRESS BRASIL LTDA Av.Santa Marina, 1.660 - Lapa São Paulo - SP - CEP: 05036-001 Fone: (11) 3616-3200 joakim.e.thrane.br@dhl.com www.dhl.com.br	Joakim Thrane - CEO Mirela Griesius Mautschke - Diretora de Operações Monica Gomes - Diretora de Atend.ao Cliente Kelly El Kadi - Diretora de RH Marco Vollmer - Diretor Financeiro Alan Goldsmith - Diretor Comercial Fabio Paoli - Diretor de TI.	20	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transportes expressos nacionais e internacionais, Embalagem, Operador logístico e Rodoviário	201	n.i	n.i	Rodoaéreo
DISPLAN ENCOMENDAS URGENTES LTDA Av. Lauro de G. Silveira, 158 - Jd.Sao Geraldo Guarulhos - SP - CEP: 07140-010 Fone: (11) 2423-4551 comercial@displan.com.br www.displan.com.br	Juventino Antunes Filho - Diretor Comercial José Carlos Carneiro - Diretor	5	Sudeste	Transportes e distribuição de Artigos Esportivos, Calçados e Artigos Couro, Confecções e Brinquedos	51	5.000.000	49.000	Calçados
DOMINUS TRANSPORTES LOGÍSTICA E SERVIÇOS LTDA Rua dos Restauradores, 111 - Jd.das Alterosas - Betim - MG - CEP: 32670-754 Fone/Fax: (31) 3539-1160 luciano@dominus-ils.com.br www.dominus-ils.com.br	Luciano Bellini - Sócio Administrador Jaqueline Leite - Diretora	2	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp.rodoviário cargas, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Operador logístico, Rodoviário e Terminal Retroportuário	120	17.500.000	650.000	Automotivo
DYNAMIC TRANSPORTES LTDA Av.Nações Unidas, 1.095 - Rio Branco Novo Hamburgo - RS CEP: 93310-500 Fone: (51) 3594-2455 renato@dynamiclog.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Rodoaéreo
ECX GLOBAL LOGISTICS LTDA Rod. RS 239, Km 19, nº 5.966 - Industrial II Campo bom - RS - CEP: 93700-000 Fone: (51) 3271-2900 contato@ecxglobal.com.br www.ecxglobal.com.br	Luiz Valentim Comeo - Diretor Presidente Ricardo Augusto Ely - Diretor Adm. Financeiro Cidnei José Cardoso - Diretor de Logística Moisés Bruno - Diretor Operacional Jorge Santos - Diretor Executivo	8	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp.Rodov.Cargas, Calçados, Matéria-Prima, Máquinas/Equipamentos, Materiais Escolares, Armaz. geral, Coleta terceirizada, Despachante, Distribuição, Operador Intermodal, Op.logístico, Rodoviário, Rodov. ferroviário, rodoflúvia e Transp.Intern.(Mercosul)	28	7.800.000	21.060	Calçados

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTO(S)
EFITRANS TRANSPORTES LTDA Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 5350 - CJC - Curitiba - PR - CEP: 81260-000 Fone: (41) 3071-4747 efitrans@efitrans.com.br www.efitrans.com.br	Alexandre José F. Filho - Diretor Administrativo Waldir Olivio Adami - Diretor Geral	5	Sul Sudeste	Transp.rodov.cargas fracionadas, locação, químicas, Armazenagem geral, Distribuição e Operador logístico	150	3.305.983	106.386	Químico / Petroquímico Plásticos
EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA Rua Soldado Hamilton Silva Costa, 58 - Pq.Novo Mundo São Paulo - SP - CEP: 02190-901 Fone: (11) 2795-3032 - Fax: (11) 2795-3042 atlas@atlastranslog.com.br www.atlastranslog.com.br	Lauro Megale Neto - Diretor Presidente Lauro Felipe Megale-Dir.Planej. e Mkt Celia M.M.Biagiotti - Dir.Financeira Andre Alarcon de Almeida Prado - Dir.Oper.e Logistica Mária A.M.R.Santos-Dir.TI Adm.e Des. Organizacional Antonio Aurelio Megale - Diretor Operacional	56	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp.Rodov,Aéreo e Rodofluvial, Armazenagem Geral, Distribuição, Operador Logístico e Rodoaéreo, Embalagem, Coleta terceirizada, Escolta, Operador intermodal, Transit Point, Terminal retro-portuário .	1215	98.000.000	2.000.000	Automotivo; Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Produtos Veterinários;Têxtil e Preferência Nacional
EMPRESA DE TRANSPORTES COVRE LTDA Rodovia Anhanguera, Km 147,5 - Cx.Postal 328 - Limeira - SP - CEP: 13480-970 Fone: (19) 3404-4688 comercial@covre.com.br www.covre.com.br	Antonio Aparecido Covre - Sócio Presidente João Covre Filho - Sócio Diretor Edison Covre - Sócio Diretor	5	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp.rodov.de cargas gerais , prod.químicos, containers, autopeças, alimentos, Armazenagem geral	570	n.i.	n.i.	Automotivo
EMPRESA DE TRANSPORTES PAJUÇARA LTDA Rua Deputado Ulisses Guimarães, 386 Guarulhos - SP CEP: 07140-115 Fone/Fax: (11) 3585-6900 mauricio.bortone@pajunet.com.br www.viapajucara.com.br	Altamir Filadelfi Cabral - Diretor Comercial Fernando Filadelfi Cabral - Diretor Operacional Mônica Cabral César - Diretora da Qualidade Rejane Filadelfi Cabral - Diretora Adm/ Financeira	5	Sudeste	Transp.Rodov.Cargas, Distribuição	98	11.200.000	125.000	Cosméticos, Perf.e Higiene Pessoal Farmacêutico
ESATA EXPRESS SERVAUXILIARES DE TRANSPAÉREO LTDA Rua Major Delfino P.Ricardo, 2.598 - São Francisco - Belo Horizonte - MG CEP: 31255-170 Fone: (31) 3244-3777 ti@esata.com.br	Thiago Rocha - Gerente Administrativo	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Rodoaéreo
EXATA CARGO LTDA Av.João Bassi, 375 - Jd.Pres.Dutra Guarulhos - SP - CEP: 07172-440 Fone/Fax: (11) 2085-5771 comercial@exatacargo.com.br www.exatacargo.com.br	Manoel de Jesus de Paiva Rocha - Diretor Antonio de Paiva Rocha - Diretor	9	Norte Sul Sudeste Nordeste	Transp.rodov.cargas, Distribuição, Operador intermodal, Rodoaéreo	250	n.i	n.i	Brinquedos

EM 17 DE JULHO DE 2015,
COM A SATISFAÇÃO DE
DEVER CUMPRIDO,
A TRANSLOVATO COMPLETOU

36
anos



Nosso destino é servir melhor você.

NO ÚLTIMO ANO, FORAM:

7,6 MILHÕES DE
KM RODADOS



O QUE CORRESPONDE A
190 VOLTAS
NA TERRA

350 MIL
TONELADAS
TRANSPORTADAS



O QUE CORRESPONDE A
55 MIL
ELEFANTES

3000
PROFISSIONAIS
ENVOLVIDOS



O QUE CORRESPONDE A
6000 MÃOS
TRABALHANDO POR VOCÊ!

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTO(S)
EXPRESSO FIGUEIREDO LTDA Rua Leiria, 689 - São Francisco Belo Horizonte - MG - CEP: 31255-100 Fone: (31) 3448-7800 - Fax: (31) 3448-7810 contato@grupofigueiredo.com.br www.grupofigueiredo.com.br	José Júlio da Silveira Figueiredo - Diretor	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Metalúrgico / Siderúrgico
EXPRESSO JUNDIAÍ LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA Av. Antonio Frederico Ozanam, 6.200 - Vila Rio Branco - Jundiaí - SP - CEP: 13215-276 Fone/Fax: (11) 2152-6000 matriz@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	José Manuel Juarez Rodriguez - Diretor	47	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas e logística produtos farmac., Cosméticos e Perfumaria, Têxtil e Calçados Armazenagem geral, Distribuição, Op.logístico e Transit Point	595	9.731.571	n.i	Eletroeletrônico Farmacêutico Têxtil, Calçadista Cosméticos, Perf.e Hig. Pessoal
EXPRESSO MIRASSOL LTDA Rua José Campanella, 578 Guarulhos - SP - CEP: 07112-100 Fone: (11) 2141-1211 comercial@expressomirassol.com.br www.grupomirassol.com.br/	Celso Rodrigues Salgueiro Filho - CEO Ayrton Utyama - Diretor Adm.Financeiro Carlos Donizete Guimarães - Diretor de Operações	26	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transportes, logística, Armazenagem geral, Embalagem, Operador Logístico e Intermodal	375	n.i	n.i	Automotivo
EXPRESSO NEPOMUCENO S.A. Rua Alcidez Tomaz da Silva, 15 - Distrito Industrial - Lavras - MG - CEP: 37200-000 Fone: (35) 3694-9900 - Fax: (35) 3821-9900 comercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Tania Mara S.Castro-Dir.Administrativa e Financeira Agnésio C. Souza Neto-Diretor Operacional Agnaldo de Souza Filho - Dir. Comercial / Projetos	18	Sul Sudeste Nordeste	Transp.rodov.cargas, Coleta terceirizada Distribuição, Embalagem e Operador logístico	1.300	n.i	n.i	Automotivo
EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA Rua Plínio Arlindo de Nes, 5040 Chapecó - SC - CEP: 89805-290 Fone/Fax: (49) 3361-6666 clovis.com@expressosaomiguel.com.br www.expressosaomiguel.com.br	Clovis Luiz de Bona - Diretor Comercial	115	Sul	Transp.Rodoviário Fracionado	n.i	n.i	n.i	Calçados, Eletroeletrônico, Farmacêutico, Metalúrgico/Siderúrgico Móveis e Produtos Veterinários
FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE S.A. (RAPIDÃO COMETA) Av.Eng.Antonio de Goes, 60 - 16º Andar - Brasília Teimosa Recife - PE - CEP: 51010-000 Fone: (81) 3464-5288 rapidaocometa@rapidaocometa.com.br www.rapidaocometa.com.br/site/	Américo Pereira - VP Operations Manoel Leite - MD Hubs & Line Haul Edward Montarroyos - MD Sales Rafael Mansilla - MD Planning & Admin Eduardo Araújo - MD Operations Luiz Vasconcelos - MD Finance	50	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp.Rodov.,Transp. Aéreo, Logística, Armaz.Geral, Col. Terceirizada, Despach., Distrib., Embalagem, Escolta, Op.Logist., Op.Intermodal, Rodoaéreo, Rodoferrov., Rofluvia, Transit.Point, Term.Retroport., Picking, packing, Contr. Qualid.reversa	1.000	n.i	n.i	Automotivo, Calçados, Cosméticos, Perfum e Hig. Pessoal Eletroeletrônico, Farmacêutico, Têxtil, Rodoaéreo e Pref. Nacional
FRIBURGO TRANSPORTE E LOGÍSTICA LTDA - TIME EXPRESS Av. Maximilian Falck, 380 Nova Friburgo - RJ - CEP:28316-490 Fone/Fax: (22) 2525-6000 timeexpress@timeexpress.com.br www.timeexpress.com.br	Lenilton Walter Thedin - Diretor Presidente Lucas Freitas Thedin - Diretor Marcelo Thedin Nascimento - Diretor	18	Sul Sudeste Centro-Oeste	Transp.rodov.cargas fracionadas, lotação, Armazenagem geral, Distribuição logística, Embalagem, Escolta, Operador logístico, Rodoaéreo e Transit point	95	312.000	34.560	Brinquedos
GARTRAN LOGÍSTICA DE TRANSPORTE LTDA Rua Carlos Hardt, 5.500 - Nereu Ramos (BR 280 - Km 71,2) Jaraquá do Sul - SC - CEP: 89265-522 Fone/Fax: (47) 3371-4810 gartran@gartran.com.br	Jean Ademir Garcia - Diretor Jonathan Marcos Garcia - Diretor	1	Sul Nordeste	Transp.rodov.de cargas fracionadas Móveis, têxtil, máquinas	19	4.000.000	8.000	Móveis
GC EXPRESS ENCOMENDAS LTDA - GRUPO COURRIER Rua Dona Amelia Rufina, 140 - Jd.Zoologico São Paulo - SP - CEP: 04155-170 Fone/Fax: (11) 5677-0065 sac@grupocourrier.com.br www.grupocourrier.com.br	Dario Marques - Diretor de Atendimento Emerson Marques - Diretor Geral	3	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte aéreo, rodoviário, logística, logística reversa, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escolta, Op.logístico, Rodoaéreo, Transit point e Guarda-móveis	15	540.000	4.116	Rodaaéreo
HAMBURGO CARGAS LTDA Rua Carlos Germano Burckle, 200 - Ideal Novo Hamburgo - RS - CEP: 93334-150 Fone/Fax: (51) 3587-7666 hamburgo@hamburgocargas.com.br www.hamburgocargas.com.br	Cesar Kramer - Diretor	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Calçados
HENRIQUE STEFANI TRANSPORTE E LOGÍSTICA LTDA Av.Antonio Frederico Ozanam, 101 - Brigadeira Canoas - RS - CEP: 92420-360 Fone: (51) 3477-2655 - Fax: (51) 3477-1616 www.henriquestefani.com.br	Henrique Stefani - Diretor	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Químico / Petroquímico
HRB TRANSPORTES RÁPIDOS LTDA Av.Prefeito Hugo Sperb, 457 Igrejinha - RS - CEP: 95650-000 Fone: (51) 3545-1038 henrique@hrb.com.br www.hrb.com.br	Henrique Rodrigo Birk - Diretor Comercial Ana Lucidia Birk - Diretora de Atendimento	25	Sul	Transp.rodov.de cargas fracionadas, Distribuição,	n.i	n.i	n.i	Calçadista
INTEC-INT.NAC.TRANSPENCOM.CARGAS LTDA - GRUPO LUFTHANSA Al. Mamoré, 535 - 13º andar - cj.1306 - Alphaville - Barueri - SP - CEP: 06454-040 Fone: (11) 4688-0020 www.luft.com.br	Mario Ari Luft - Presidente	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Farmacêutico

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTOS(S)
IRAPURU TRANSPORTES LTDA Rua Mansueto Bossardi, s/nº - De Lazzar Caxias do Sul - RS - CEP: 95055-144 Fone/Fax: (54) 2101-3300 comercial@irapuru.com.br www.irapuru.com.br	Celson Pellenz - Presidente Fabiani Oliveira - Diretora Financeira e T.I. Roberto Turra - Diretor Comercial / Manutenção	15	Sul Sudeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas em geral, especiais e container Armazenagem geral e Operador logístico	647	n.i.	n.i.	Automotivo
JADLOG LOGÍSTICA LTDA Av.Jornalista Paulo Zingg, 810 - Pq.São Domingos - São Paulo - SP CEP: 05157-030 - Fone: (11) 3563-2000 comercial@jadlog.com.br www.jadlog.com.br	Ronan M.Hudson - Diretor Comercial João Peduto - Diretor Administrativo Antonio Marcos Colleto - Diretor Financeiro Fabio Vicentin - Diretor Operacional	18	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodoviário de cargas e aéreo Armazenagem geral, Distribuição, Operador Logístico, Intermodal e Rodaéreo	1.600	180.000	8.500.000	Comércio eletrônico, Têxtil e Rodaéreo
JAMEF TRANSPORTES LTDA. Rua Dr. José Américo Cançado Bahia, 1810 - Cid.Industrial Contagem - MG - CEP: 32210-130 Fone: (31) 2102-8808 - Fax: (31) 2102-8803 andreluiz@bhz.jamef.com.br www.jamef.com.br	Adriano Depentor - Presidente Pedro Maniscalco - Diretor de Operações Vilbaldo Vasconcelos - Diretor Adm. E Financeiro Paulo Nogueirão - Diretor Comercial	30	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodov.carga fracionadas segmentos informática, eletrônicos, confecções e cosméticos e de produtos sensíveis, Operador intermodal, Distribuição, Escolta, Rodaéreo e Transit point	900	24.314.000	178.124	Automotivo, Comércio eletrônico, Cosméticos, Perf.e Hig.Pessoal, Eletroeletrônico, Farmacêutico, Têxtil, Metalúrgico/Siderúrgico, Papel e Celulose, Prods. veterinários, Rodaéreo e Preferência Nacional
JSL S.A. Av.Saraiva, 400 Mogi das Cruzes - SP - CEP: 08745-900 Fone/Fax: (11) 2377-7000 comunicacao@jssl.com.br www.jssl.com.br	Fernando A. Simões - Diretor Presidente Adriano Thielle - Diretor Executivo Denys Marc Ferraz - Diretor Executivo Fabio Velloso - Diretor Executivo José Schio - Diretor Executivo Flávio Sales - Diretor Executivo	200	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Serv.dedicados a cadeia de suprím., Gestão e terceiriz.frotas e equíptos., Transporte de cargas gerais e passageiros, Amaz.geral, Oper.Logístico e intermodal	12.230	n.i.	n.i.	Automotivo, Eletroeletrônico, Metalúrgico/Siderúrgico e Papel e Celulose
JTT SOLUÇÕES LOGÍSTICAS LTDA Rua Guttenberg, 55 - Fortaleza Blumenau - SC - CEP: 89056-050 Fone/Fax: (47) 3037-4550 jttlog@jttlog.com.br - www.jttlog.com.br	Jefferson C. Stähelin - Diretor Adm. Operacional Jackson Mazotto - Diretor Comercial	4	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp.cargas rodaéreo e emergencial, armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Operador logístico	11	700.000	2.500	Rodaéreo
KUEHNE + NAGEL SERVIÇOS LOGÍSTICOS LTDA Av.das Nações Unidas, 14.171 - 3º andar - Torre C - V.Gertrudes Sao Paulo - SP - CEP: 04794-000 Fone: (11) 3037-3300 info.brazil@kuehne-nagel.com www.kuehne-nagel.com	Nadia Ribeiro - Managing Director Adriana Martis - Sales + Marketing Director Angelo Dotto - Airfreight Director Mauro Loser - Seafreight Director Mauris Gabriel - Customs Clearance Director Diego Martau - Overland Director	29	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. Marítimos, aéreos, rodov. e desembarço aduaneiro, Amaz. geral, Coleta terc., Despachante, Distrib., Emb., Escolta, Oper. intermodal e logístico, Rodaéreo, Rodov-fluvial e Guarda documentos.	120	n.i.	7.000.000	Transporte internacional

Atuação em cargas fracionadas no Sul,
Sudeste e Centro-Oeste.
Cargas lotação em nível Brasil.



**TIME
EXPRESS**

FRIBURGO TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Mas a nossa especialidade não é somente
o transporte fracionado. Atuamos também
como operador logístico em:

- Gestão de armazenagem
- Distribuição
- Projetos específicos

Nova Friburgo / RJ - Matriz
Rua Maximilian Falk, 380
Bairro Ypú - Cep.:28.613-490
timeexpress@timeexpress.com.br
(22) 2525-6000

Rio de Janeiro / RJ
Condomínio Cargo Center 3
Rodovia Presidente Dutra, 2550
Fayuna - Cep.: 21.535-900
rio@timeexpress.com.br
(21) 2584-1003

Guarulhos / SP
Condomínio Global Cumbica
Rua Estrela do Oeste, 124
Parque São Geraldo - Cep.: 07.140-030
saopaulo@timeexpress.com.br
(11) 4966-7444

Blumenau / SC
Rua Primeiro de Janeiro, 2091
Bairro Fidélis - Cep.: 89.060-010
blumenau@timeexpress.com.br
(47) 3327-6610

Para localizar outras unidades acesse
www.timeexpress.com.br



Experiência
e Inovação



EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTO(S)
LENARGE TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA Rod. BR 381, nº 25 - Km.14 - Vila Amélia Moreira Sabará - MG - CEP: 34730-010 Fone: (31) 3691-6200 flavio@lenarge.com.br	Gustavo Moraes - Diretor	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Metalúrgico / Siderúrgico
LINE EXPRESS TRANSPORTES E DISTRIBUIÇÃO LTDA Al.Tocantins, 630 - sites 09 e 10 - Alphaville Barueri - SP - CEP: 06455-020 Fone: (11) 4134-7120 www.linex.com.br	Renato Lopes da Silva - Diretor Kleber Lopes da Silva - Diretor Ricardo da Silva - Diretor	5	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp.rodov.e rodoadéreo de medicamentos, Distribuição	53	n.i.	11.000	Farmacêutico
MEGATRENDS LOGÍSTICA VDC LTDA Rod. RS 239, nº 9.730 - Km.23 - Distrito Indl.Norte Campo Bom - RS - CEP: 93700-000 Fone: (51) 3038-8800 vicente@operation.com.br	Vicente Knorst - Diretor Operacional	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Calçados
MERIDIONAL CARGAS LTDA Rua Dois, 320 - Jardim Riacho Contagem - MG - CEP: 32250-010 Fone: (31) 3211-0850 diretoria@meridionalcargas.com.br www.meridional.com.br	Gustavo Paixa - Diretor Executivo Cicero Nunes - Diretor Geral	9	Sul Sudeste	Transp.rodov.de cargas fracionadas e lotação	90	11.120.000	51.700	Têxtil
MIRA OTM TRANSPORTES LTDA Rua São Quirino, 1090 - Vila Guilherme São Paulo - SP - CEP: 02056-070 Fone/Fax: (11) 2142-9000 presidencia@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira - Presidente Roberto Mira Júnior - Diretor Adm.e Financeiro Geraldo J.F.Correa - Diretor Comercial Carlos Eduardo R.Cardoso - Diretor Operacional	22	Centro-oeste	Transp.rodov. de medicamentos, confecções, Cosméticos e eletroeletrônico Armazenagem geral, Distribuição, Escolta e Operador logístico	580	19.915	224.111	Cosméticos, Perf. E Higiene Pessoal, Farmacêutico e Têxtil
MOVELLOG TRANSPORTES LTDA (EXATA TRANSP LOGÍSTICA) Rua Alfredo Zierhut, 216 - Galpão A - Cruzeiro São Bento do Sul - SC - CEP: 89286-350 Fone: (47) 3635-0157 movellog@hotmail.com	Romeu Robi - Diretor	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Móveis
MTR LOGÍSTICA EIRELI Rod. BR 470,2555 - KM 54 - Itupavazinha Blumenau - SC - CEP: 89066-010 Fone/Fax: (47) 3321-2100 jaison.buzzi@mtr.com.br www.mtr.com.br	André Guilherme Zehlsdorff - Diretor	9	Sul Sudeste	Transp. Rodov.de carga para segmentos Têxtil, Cosméticos, Eletroeletrônico e Construção Civil, Coleta terceirizada e Distribuição	170	3.301.152	66.027	Têxtil
OLINDA TRANSPORTES LTDA - OTL Av. Raul Pompéia, 99 - Rincão Gaúcho Estância Velha - RS - CEP: 93600-000 Fone: (51) 3561-3330 www.otltransportes.com.br	Carlos Cláudio Kooper - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA Rua José Afonso Barbosa Melo, 145 - Cinco Contagem - MG - CEP: 32010-100 Fone: (31) 2191-1000 - Fax: (31) 2191-1034 camila@patrus.com.br www.patrus.com.br	Marcelo Martins Patrus - Presidente Marco Antonio M.Patrus - Diretor Adm. Financeiro Marina M.Patrus Pardini - Dir.Gestão Pessoas e T.I. Rejane A.Vasco - Diretora de Projetos e Inovação	70	Sul Sudeste Nordeste	Transp.rodov.cargas fracionadas Distribuição	n.i	n.i	n.i	Calçadista, Eletroeletrônico, Têxtil, Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal Farmacêutico e Preferência Nacional
PLANALTO ENCOMENDAS LTDA Rua Dona Teodora, 503 - Sala 4 - Humaitá Porto Alegre - RS - CEP: 90240-300 Fone: (55) 3374-9797 - Fax: (55) 3374-9786 planalto@planaltoencomendas.com.br www.planaltoencomendas.com.br	Reinaldo Hermann - Diretor Geral Roberto Vaz Luft - Diretor Executivo	11	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transp.Rodov.Cargas nos segmentos medicamentos, Auto peças, Informática e Confeções	50	7.000.000	45.000	Farmacêutico
POLAR TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA Rod.Santos Dumont, Km 5 - nº 950 - Chácara São Francisco Campinas - SP - CEP: 13052-450 Fone: (19) 3765-9999 - Fax: (19) 3765-9998 cotacao@polartruck.com.br www.polartruck.com.br	Aginaldo José dos Santos - Diretor Operacional Joel Pereira Lopes - Diretor Administrativo	3	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas para a indústria farmacêutica, química e aduaneira	130	9.500.000	38.000	Farmacêutico
PRÁTICA LOGÍSTICA COMERCIAL LTDA Rua Erico Veríssimo, 82 - Garibaldi/na Caribaldi - RS - CEP: 95723-000 Fone: (54) 3388-5100 - Fax: (54) 3388-5102 andre@praticalog.com.br www.praticalogistica.com.br	André Ricardo Ravanello - Diretor Administrativo Cléber Angelo Ravanello - Diretor Comercial Dorval Marino Ravanello - Conselheiro	6	Norte Sul Centro-oeste	Transportes Rodov.Cargas, Armazenagem geral, Guarda-Móveis e Transp. Rod.Interestadual	217	23.000.000	97.000	Móveis
RAÇA TRANSPORTES LTDA Rod. Anhanguera, Km. 24,9 São Paulo - SP - CEP: 05276-000 Fone: (11) 2108-6655 - Fax: (11) 2108-6654 contato@racatransportes.com.br www.racatransportes.com.br	Façal Murad Filho - Diretor Presidente Salmira Assad Murad - Diretora Financeira Hassan Rangel Murad - Diretor Administrativo Igor Rangel Murad - Diretor Operacional	18	Norte Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas para os segmentos de higiene, limpeza, beleza, alimentício, eletrodomésticos e e-commerce, Distribuição e Rodoflúvia	650	24.000.000	160.000	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal
RÁPIDO LABARCA TRANSPORTES LTDA Av. Prefeito Hugo Sperb, 99 - Casa da Pedra Igrejinha - RS - CEP: 95650-000 Fone/Fax: (51) 3549-1012 rapido@labarca.com.br www.labarca.com.br	Jonas Ruppenthal - Diretor Financeiro Pedrinho Jose Fleck - Diretor de Frota Singlar Fleck - Diretor Comercial Luiz Silmar Ruppenthal - Diretor Operacional Mateus Ruppenthal - Diretor Operacional	2	Sul Sudeste	Transp.rodov.cargas, Armazenagem geral e Oper.logístico, Coleta terceirizada e distribuição	n.i.	n.i.	n.i.	Calçadista

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTOS(S)
RÁPIDO TRANSPAULO LTDA Rua Berlo Cirio, 3.700 Canoas - RS - 92420-030 Fone/Fax: (51) 3462-4500 transpaulo@transpaulo.com.br www.rapidotranspaulo.com.br	Luiz Guilherme Schnor - Presidente Augusto Grandó - Diretor Executivo José Carlos Oliveira - Gerente Nacional de Vendas	51	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodov.de cargas, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem e Operador logístico	600	n.i.	40.000	Automotivo, Calçados, Eletroeletrônico, Comércio Eletrônico, Farmacêutico, Químico / Petroquímico, Têxtil e Preferência Nacional
RENT A TRUCK OPERADOR LOGÍSTICO LTDA - STARLOG Rod.BR 101, Sul, Km 83, nº 1532 B Jaboatão dos Guararapes - PE - CEP: 54335-005 Fone: (81) 2119-9292 - Fax: (81) 3476-3799 www.starlog.com.br	Helder Sampaio - Diretor Operacional Reinaldo Aguiar - Diretor Comercial Sergio Miyamoto - Diretor Financeiro	9	Nordeste	Transp.Rodov.de cargas para os ramos Farmacêutico, Correlatos, Cosméticos	n.i	n.i	n.i	Farmacêutico
RÍTMO LOGÍSTICA S/A Rua João Kalinowski, 170 - Cidade Industrial Curitiba - PR - CEP: 81350-250 Fone: (41) 3153-8400 Fax: (41) 3153-8351 contato@ritmolog.com.br www.ritmolog.com.br	Luiz Alcantara - Presidente Paulo Carvalho - Dir.Administrativo e Financeiro Anderson Rodrigues - Diretor Comercial	32	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas com operações dedicadas, industriais, químicas, papel e celulose, Operador intermodal e logístico e Rodoferryviário.	685	60.000.000	2.540.000	Transporte Internacional
RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA R.Gal.Augusto Soares dos Santos, 550 Ribeirão Preto - SP - CEP: 14095-240 Fone: (16) 2101-9806 - Fax: (16) 2101-9954 robson.cruz@rte.com.br www.rte.com.br	João Brás Naves - Presidente Vera Lúcia Marabin Naves - Vice-Presidente Everaldo de Araújo - Diretor Administrativo Murilo Ricardo Alves - Diretor Adj.de Mercado Sidnei Petruco - Diretor Adj.de Operações Oswaldo Mala - Diretor Adj.de Gente e Gestão Fabio Pires - Diretor Adj.dá Rede de Negócios	n.i.	Sul Sudeste Centro-Oeste	Transporte de carga fracionada Encomendas expressas, carga dedicada Distribuição	899	61.000.000	1.000.000	Automotivo, Brinquedos, Calçados, Comércio Eletrônico, Têxtil, Metalúrgico / Siderúrgico, Produtos veterinários e Preferência Nacional
R.V. IMOLA TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA Av.Lauro de Gusmão Silveira, 479 - Jd.São Geraldo Guarulhos - SP - CEP: 07140-010 Fone/Fax: (11) 2404-7070 tamiris.lima@gruposigla.com.br www.rvimola.com.br	Roberto Vilela - Presidente Thiago Amaral - VP Comercial Marcus Machado - VP Operacional Karene Vilela - Diretora Comercial e Mkt Debora Saraiva - Diretora de RH	19	Norte Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp.rodov.cargas para segmentos de medicamentos, Produtos farmacêuticos e correlatos, Armazenagem Geral, Distribuição e Op.logístico	139	2.880.680	n.i.	Farmacêutico
SEKA COM.LIMPEXE TRANSPORTES LTDA Rua Cap.Osmar Romão da Silva, 663 - Centro Rio Negrinho - SC - CEP: 89295-000 Fone: (47) 3644-2028 sergio@seka.com.br www.seka.com.br	Sergio Klausmann - Diretor Geral	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Metalúrgico / Siderúrgico

BONITA POR DENTRO E POR FORA.

Ser indicada para *Top do Transporte 2015* mostra o reconhecimento de Clientes aos nossos serviços. A infraestrutura completa e os 36 anos de experiência revelam nosso cuidado com processos, atendimento personalizado e capacitação de equipes.

Mira, excelência em transportes por inteiro.

Mira,
indicada
como empresa
Top do Transporte 2015
no segmento
Cosméticos e Perfumaria


MIRA
Transportes

(11) 2142-9000 | www.mira.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTO(S)
STRADA TRANSPORTES RODOVÁRIOS LTDA Av. Tamoios, Qd. 10 Lt.01 ao 07 - Jardim Eldorado - Aparecida de Goiânia - GO CEP: 74993-160 Fone: (62) 3952-9650 logistica@stradatransportes.com.br www.stradatransportes.com.br	Ronaldo Dutra - Diretor Comercial Meneses Junior - Diretor Operacional João Carlos Dornel - Diretor Financeiro	10	Nordeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas, Distribuição e Operador logístico	19	1.584.000	7.200	Farmacêutico
TARGET TRANSPORTE DE CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS LTDA Rua Martinica, 21 - Loja 4 - Santa Branca Belo Horizonte - MG - CEP: 31565-400 Fone: (31) 3653-3060 supervisao@targetcargo.com.br www.targetcargo.com.br	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Rodoaéreo
TC BLUMENAU TRANSP DE CARGAS LTDA Rua das Missões, 577 - SL.1 - Ponta Aguda Blumenau - SC - CEP: 89051-000 Fone: (47) 3221-0600 Fax: (47) 3221-0605 comercial@tcblumenau.com.br www.tcblumenau.com	Antonio Ricardo Franco - Diretor Executivo	3	Sul Sudeste	Transp.rodov.cargas, Distribuição, Operador logístico, Palletização	5	350.000	30.000	Textil
TECMAR TRANSPORTES LTDA Rua da Congregação, 200 - Gramado Embu das Artes - SP - CEP: 06816-005 Fone: (11) 3613-5922 Fax: (11) 3238-1400 tecmar@tecmartransportes.com.br www.tecmartransportes.com.br	Rafael Spessoto - Diretor Administrativo Erica Spessoto - Diretora Financeira Norberto Antonio Spessoto - Diretor Executivo Gerson Luiz Spessoto - Diretor Executivo Rogério Custódio da Cunha - Diretor Comercial	49	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp.Rodov.de cargas fracionadas e lotação, Armazenagem geral, Distribuição e Operador logístico	883	143.964.000	639.840	Eletroeletrônico e Farmacêutico
TEDE TRANSPORTES LTDA - TRANSDUARTE Rod. RS 239 Km 14, nº 2.350 - São José Novo Hamburgo - RS - CEP: 93352-000 Fone/Fax: (51) 3584-3500 ascom@transduarte.com www.transduarte.com	Julio Cesar Prusch - Diretor Presidente Otávio Jonez - Diretor Comercial e Logística Fábio Gomes - Diretor Administrativo	14	Sul Sudeste	Transporte rodov.cargas, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Operador logístico e Rodoaéreo	200	n.i	250.000	Calçados, Plásticos e Têxtil
TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S/A Av. Miro Vettorazzo, 1.500 - Demarchi São Bernardo do Campo - SP CEP: 09820-135 Fone: (11) 4397-9600 sineas.lial@tegma.com.br www.tegma.com.br	Sineas Rodrigues Lial - Diretor	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Automotivo
TERMACO TERM.MARIT.DE CONTAINERS E SERVIÇOS ACESSÓRIOS LTDA Rod.BR 116, nº 7250, Km 04 - Cajazeiras Fortaleza - CE - CEP: 60864-012 Fone/Fax: (85) 3388-5600 edvar@termaco.com.br www.termaco.com.br	Bertrand Alphonse Boris Neto - Diretor Executivo Carlos José Castro Silva Maia - Diretor Operacional Francisco Oraci Gomes - Diretor Financeiro Francisco Pontes - Superintendente	16	Sudeste Nordeste	Transportes de Cargas e de Containers, Armazenagem geral, Distribuição, Operador Logístico e Termina Retroportuário	120	15.645.450	1.278.177	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal Eletroeletrônico
TGM TRANSPORTES LTDA Rua Mario Gealh, 1.445 - Zona 36 Maringá - PR - CEP: 87045-726 Fone: (44) 3229-2700 Fax: (44) 3033-2456 thiago@tgmtransportes.com.br www.tgmtransportes.com.br	Israel Pereira de Melo - Diretor Thiago Granero de Melo - Gerente Geral	10	Sul Sudeste	Transp.rodov.de cargas fracionadas e Distribuição	85	4.500.000	55.000	Plásticos
THALE TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA Rua Ipitã, 214 - Jardim Yamberê Diadema - SP - CEP: 09970-350 Fone: (11) 4059-7710 thale@thale.com.br www.thale.com.br	Magna Viezzer Fajardo - Sócia Átila Cardoso de Almeida - Controller	3	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas lotação, JIT, Milk Run, Pro. Especiais, Armazenagem geral, Coleta Terceirizada, Distribuição, Embalagem e Operador Logístico	120	n.i	n.i	Automotivo
TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS S.A. Av. Alexandre Colares, 500 - Vila Jaguara São Paulo - SP - CEP: 05106-901 Fone/Fax: (11) 3573-7700 juliano.carneiro@tnt.com www.tnt.com.br	Ignacio Garat - Diretor Presidente Cristiano Koga - Diretor Corporativo	127	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp.rodov.doméstico, aéreo doméstico, Internacional e Aéreo Internac. Armaz.Geral, Coleta Terceirizada, Despachante, Distribuição, Escolta, Operador Intermodal, Oper.Logístico, Rodoaéreo e Transit Point	2.500	n.i	n.i	Automotivo, Brinquedos, Calçados, Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal, Químico / Petroquímico, Eletroeletrônico, Produtos Veterinários, Têxtil, Comércio Eletrônico, Farmacêutico, Metalúrgico / Siderúrgico, Rodoaéreo, Transp.Internacional e Pref. Nacional
TRANSAL - TRANSPORTADORA SALVAN LTDA Rod. Olívio Cechinel, s/nº Km. 2,5 Morro da Fumaça - SC - CEP: 88830-000 Fone: (48) 3411-1000 Fax: (48) 3411-1000 contato@transaltransportes.com.br www.transaltransportes.com.br	Rodeni Salvan - Diretor Presidente Lucas Salvan - Diretor Financeiro Denilson A. Teixeira - Diretor Administrativo Conrado Damiani Mazzucco - Diretor Comercial	6	Sul Sudeste	Transp.rodov.produtos químicos	300	30.048.324	236.048	Químico / Petroquímico
TRANSFARRAPOS TRANSPORTES COM.IND.LTDA Rua Arthur Shlichting, 231 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 2105-3000 daliana@grupofarrapos.com www.grupofarrapos.com	Teresa Rodrigues de Freitas - Diretor Presidente Ismael Zorzi - Diretor Executivo	7	Sul Sudeste Nordeste	Transp.cargas fracionadas, Distribuição, Armazenagem geral e Operador logístico	203	n.i	n.i	Calçados e Móveis

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTOS(S)
TRANSMAGNA TRANSPORTES EIRELI Av. Pres. Tancredo Neves, 151 Guarulhos - SP - CEP: 07112-170 Fone: (11) 2131-9400 transmagna@transmagna.com.br www.transmagna.com.br	Alcemir José Sardagna - Diretor Presidente	26	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. rodov. cargas fracionadas, lotação, locação, Armazenagem geral, Distribuição, Embalagem, Operador logístico e Transit point	986	n.i	n.i	Têxtil
TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA Av. Com. Thomaz Fortunato, 3.46 Praia dos Namorados - Americana - SP CEP: 13475-010 Fone: (19) 2108-9000 Fax: (19) 2108-9001 contato@tanet.com.br www.tanet.com.br	Celso Luchiani - Diretor Carlos Panzan - Diretor Raul Maudonnet - Diretor Comercial	43	Sul Sudeste Nordeste	Transp. Rodov. Cargas Secas Fracionadas Armazenagem geral, Distribuição Operador Logístico, Rodaéreo	n.i	30.884.886	184.560	Farmacêutico Metalúrgico / Siderúrgico Produtos Veterinários Têxtil
TRANSPORTADORA PIGATTO LTDA Av. das Indústrias, 275 - PV 105 - Anchieta Porto Alegre - RS - CEP: 90200-290 Fone: (51) 3021-1500 pixex@pigatto.com.br www.pigatto.com.br	Alexandre Luis Pigatto - Diretor Valdecir de Souza - Gerente Financeiro Arlindo Pavan - Gerente de Operações Jaqueline Mello - Coord. de Relacionamento	6	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. cargas aérea emergencial, fretamento de aviões, rodo dedicado, rodoadéreo	n.i	n.i	n.i	Automotivo Rodaéreo
TRANSPORTADORA PITUTA LTDA Av. João XXIII, 1.500 Paraisópolis - MG - CEP: 37660-000 Fone: (35) 3659-1400 Fax: (35) 3651-1339 matriz@pituta.com.br www.pituta.com.br	José Lázaro - Diretor Geral Sérgio Ricardo - Diretor Comercial Luiz Fernando - Diretor Operacional Carlos Renato - Diretor Operacional Paulo Henrique - Diretor Manutenção	13	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. Rod. Em geral de cargas fechadas (lotação), Armazenagem geral, coleta terceirizada, Despachante, Distribuição, Operador Logístico	330	15.000.000	25.000	Automotivo
TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA Rodovia RS 122, Km 61 - Distrito Industrial Farroupilha - RS - CEP: 95180-000 Fone: (54) 2109-1000 Fax: (54) 2109-1002 plimor@plimor.com.br - www.plimor.com.br	Plínio Bortoncello - Diretor Presidente Julhiano Bortoncello - Dir. Adm. e Operações Guilherme Bortoncello - Diretor Comercial	68	Sul Sudeste	Transp. rodov. carga em geral, coleta, transferência, Distribuição e Escolta	450	5.500.000	300.000	Automotivo, Calçados, Têxtil Metalúrgico/Siderúrgico e Prods. Veterinários
TRANSPORTADORA RAVANELLO LTDA Rua Carlos Dreher Neto, 100 - Vila Nova Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone/Fax: (54) 3452-2933 ravanello@transravanello.com.br www.transravanello.com.br	Odilon Ravanello - Diretor	6	Sul Centro-Oeste Norte	n.i	n.i	n.i	n.i	Móveis



A melhor logística do **Paraná**,
agora reconhecida nacionalmente
como **TOP** do **TRANSPORTE 2015**.



A TGM Transportes Cargas & Encomendas atua no mercado paranaense há 23 anos, com filiais em todo o estado, além de São Paulo Capital e parte de Santa Catarina.

Consulte uma de nossas filiais, ou acesse nosso site www.tgmtransportes.com.br e conheça nossa agilidade no atendimento, segurança, ampla estrutura e informação de qualidade.



23 anos

Facilitando Negócios,
Distribuindo Resultados.

Matriz - Maringá PR
44 3229-2700
comercial@tgmtransportes.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTO(S)
TRANSPORTADORA RISSO LTDA Rua Thomaz Petri, 140 - Pq. Ind. São Domingos Barra Bonita - SP - CEP: 17340-000 Fone/Fax: (14) 3604-3000 rissobb@risso.com.br www.risso.com.br	Antonio Aparecido Risso - Sócio Proprietário Edivaldo Giglioti - Sócio Proprietário Marcio Rogério Risso - Diretor Financeiro Vânia Risso - Diretor de R.H. Cláudio Aparecido Risso - Diretor Operacional Luiz Manoel Muriano - Diretor Administrativo	28	Sul Sudeste Centro-oeste	Transportes de cargas e encomendas Municipal, intermunicipal e interestad. Coleta terceirizada e Distribuição	232	18.178.438	245.434	Eletr eletrônico
TRANSPORTADORA SABIA DE MARÍLIA LTDA Av. Castro Alves, 1.531 - Polon Marília - SP - CEP: 17507-000 Fone: (14) 3402-5996 tsabiana@uol.com.br - www.tsabia.com.br	Marco Aurélio Batista Lopes - Diretor Geral	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Produtos Veterinários
TRANSPORTE CAMILLO DOS SANTOS LTDA Rua Antonio Carlos Caiata, 95 Jd. Primavera - Ubá - MG CEP: 36500-000 Fone: (32) 3539-2299 www.camillosantos.com.br	Fabiano dos Santos - Diretor Presidente João eugênio dos Santos - Diretor Operacional José Geraldo dos Santos - Diretor de Manutenção	11	Sudeste	Transp. rodov. cargas, Coleta terceirizada, Despachante, Distribuição e Escolta	92	4.824.000	42.586	Metalúrgico / Siderúrgico Têxtil
TRANSPORTE E COMÉRCIO FASSINA LTDA Av. Marginal da Via Anchieta, 960 Chico de Paula - Santos - SP CEP: 11095-007 Fone: (13) 3298-3000 comercial@fassina.com.br www.fassina.com.br	Wanderlei Fassina - Diretor Executivo Walter Fassina - Diretor Executivo	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Automotivo
TRANSPORTE MANN LTDA Av. Edmundo Doubrava, 700 - Distr. Industrial Joinville - SC - CEP: 89219-502 Fone: (47) 2101-1000 recepcao.mtz@transmann.com.br www.transmann.com.br	Hilário Hahnemann - Presidente Sidnei Hahnemann - Diretor Geral	26	Norte Sul Sudeste Nordeste	Transp. Rodov. Cargas Fracionadas, Lotação, Distribuição e Embalagem	510	21.000.000	149.000	Cosméticos, Perfumaria e Hig. Pessoal
TRANSPORTES BERTOLINI LTDA Rua Raimundo Nonato de Castro, 260 Santo Agostinho Manaus - AM - CEP: 69036-790 Fone: (92) 2125-1000 www.tbl.com.br	Irani Bertolini - Diretor Presidente Paulo César Bertolini - Vice Presidente Paulo Vicente Caleffi - Assessor da Presidência Mauro Bertolini - Assessor Técnico da Presidência Erasmus Bertolini - Diretor de Navegação Daniel Carvalho - Diretor Administrativo e RH Leda Maria Casonatto - Diretora de Logística Carlos Mensatto Benite - Diretor Comercial	24	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transportes rodoviários de cargas Armazenagem geral, Distribuição e Rodoflúvia	2424	52.565.962	556.515	Automotivo, Calçados, Eletr eletrônico Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal e Têxtil
TRANSPORTES CAVALINHO LTDA Rodovia BR 116, nº 9.380 Vacaria - RS - CEP: 95200-000 Fone: (54) 3511-8000 Fax: (54) 3511-8012 cavalinho@cavalinho.srv.br www.cavalinho.srv.br	Paulo Ossani - Diretor Executivo Elizandra Bocchese - Diretora Administrativa Liliana Zamboni - Diretora de R.H.	5	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. rodov. cargas a granel líquido, embalados	400	36.198.000	14.211	Químico / Petroquímico
TRANSPORTES CRISTOFOLI LTDA Rua Alino Hilário Cobalchini, 33 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone/Fax: (54) 2621-1899 alexandre@transportescristofoli.com.br www.transportescristofoli.com.br	Alexandre Cristofoli - Sócio - Administrativo Silvana Cristofoli - Sócia - Administrativa Samuel Cristofoli - Sócio - Frota Odair José Cristofoli - Sócio - Diretor Luiz Trezzarin - Sócio - Comercial	2	Sul	Transp. cargas segmento de móveis, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Embalagem, Guarda Móveis, Operador logístico	60	110.000	58.000	Móveis
TRANSPORTES CUELLO LTDA Rua Pery Ferrer Soares, 110 Santana do Livramento - RS CEP: 97525-600 Fone: (55) 3241-5453 Fax: (55) 3243-6625 transportescuello@transportescuello.com.br www.transportescuello.com.br	Daniel Cuello - Sócio Diretor Ricardo Cuello - Sócio Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte Internacional
TRANSPORTES MOBILE LTDA Rua Giovanni Grando Filho, 106 Sala A - Vila Nova Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 2105-3311 Fax: (11) 2105-3315 mobile@mobiletransportes.com.br www.mobiletransportes.com.br	Vinissius Gialdi - Diretor Carmila Gialdi - Diretora Financeira	11	Sul Sudeste	Transporte Rodov. Cargas Fracionadas, setor plásticos e móveis Armazenagem geral, Distribuição, Coleta terceirizada, oper. logístico	125	6.000.000	35.000	Móveis
TRANSPORTES SULLOG LTDA Rua Iracy Foppa, 375 - São Roque Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 3454-2646 Fax: (54) 2454-3349 sullogbg@sullog.com - www.sullog.com	Camilo Mokwa - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA Rua Honorato Bazei, 225 - Distr. Industrial Caxias do Sul - RS - CEP: 95112-140 Fone/Fax: (54) 3026-2777 caxiasdosul@translovalo.com.br www.translovalo.com.br	Neri Carlos Lovato - Diretor Presidente Claudemir Groff - Diretor Comercial André Momoli - Diretor Administrativo e Financeiro Carlos Frota Albuquerque - Diretor Oper. Duarte Paniz - Diretor de Tecnologia	20	Sul Sudeste	Transp. rodov. cargas fracionadas	642	9.300.000	200.000	Automotivo, Calçados, Eletr eletrônico Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal, Farmacêutico, Plásticos, Têxtil e Preferência Nacional
TSV TRANSPORTES RÁPIDOS LTDA Av. Serra Dourada, 400 - Qd. 197 Lote 22 - Térreo Goiânia - GO - CEP: 74583-360 Fone: (62) 4012-5353 www.tsvtransportes.com.br	Maurício Piagentini Candal - Diretor Presidente Carlos Candal Neto - Diretor	19	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transp. rodov. de cargas secas fracionadas, lotação, transporte de medicamentos e e-commerce, Armazenagem geral, Distribuição e Oper. logístico	40	4.618.880	92.372	Eletr eletrônico Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal Prods. Veterinários

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	FROTA PRÓPRIA	QUILOMETRAGEM ANUAL (KM)	TONELAGEM TRANSP/ANO	INDICADO NO(S) SEGMENTOS(S)
TW TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA Av. Antonio Jose Barlette, 355 Carazinho - RS - CEP: 99500-000 Fone/Fax: (54) 3330-3900 marketing@twtransportes.com.br www.twtransportes.com.br	Alexandre Schmitz - Presidente Ricardo Schmitz - Diretor Comercial Alexandre Krummel - Diretor Operacional Ana Paula Schmitz - Diretora Administrativa Marinilice Schmitz - Diretora Financeira	60	Sul Sudeste	Transp. rodov. de cargas fracionadas e químicas, Armazenagem Geral, Distrib., Embalagem, Operador Logístico e Transit Point	256	25.000.000	860.000	Plásticos
UNICARGO TRANSPORTES E CARGAS LTDA Rua Sanclerlandia, 167 Guarulhos - SP - CEP: 07224-140 Fone: (11) 2413-1700 - Fax: (11) 2413-1701 comercial@unicargo.com.br www.unicargo.com.br	Wanderley Rodrigues Soares - Sócio Diretor	7	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transportes aéreos, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escolta, Operador intermodal e logístico, Rodov. aéreo	48	1.990.000	4.190	Rodov. aéreo
VENETO TRANSPORTES LTDA Rod. RS 122, Km. 79,9 - nº 32.888 - Cx. Postal 8046 Caxias do Sul - RS - CEP: 95042-350 Fone: (54) 2991-8300 - fax: (54) 2991-8317 www.venetolog.com.br	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Plásticos
VIP TRANSPORTES LTDA Rua Ibitirama, 118 São Paulo - SP - CEP: 03134-000 Fone/Fax: (11) 2245-1180 sac2@vipexpress.com.br www.viptransportes.com.br	Luiz Fernando Perez Garcia - Diretor	11	Sul Sudeste	Transp. rodov. cargas moveis e decorações. Distribuição	120	12.788.000	n.i	Móveis
VITÓRIA PROVIDORA LOGÍSTICA LTDA Av. Plinio Kroeff, 1290 Porto Alegre - RS - CEP: 91150-170 Fone: (51) 3349-6900 marcus@vitlog.com.br www.vitlog.com.br	João Jorge Couto da Silva - Diretor Presidente Airton Luis Martins Lopes - Diretor de Frota Marcus Vinicius Couto da Silva - Dir. Adm. Financ. Fabricio Faveri - Diretor Comercial Lucas Alexandre Garcia Felix - Diretor Operacional Mário Sérgio Souza - Diretor Geral	28	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rod. calçados, máquinas e equipamentos, material textil e outros, Operador logístico, Distribuição e Rodov. aéreo, Coleta Terceirizada, Rodofluvia	133	2.600.000	41.383	Calçados
ZERO GRAU LOGÍSTICA LTDA Rua 03, Od.06 - Lt.01 - Pq. Ind. Vice Pres. José de Alencar Aparecida de Goiânia - GO - CEP: 74988-815 Fone/Fax: (62) 3611-4600 zerograu@zerograunet.com.br www.zerograunet.com.br	Carlos Roberto da Silva - Diretor de Operações Jarbas Martins de Paula - Diretor Financeiro	8	Norte Sudeste Centro-oeste	Transp. de cargas em geral fracionada e Lotação Armazenagem geral, Coleta terceirizada e Distribuição	124	1.116.000	126.000	Farmacêutico

www.camillosantos.com.br

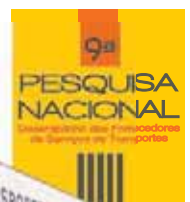


**TRANSPORTE
CAMILLO DOS SANTOS**

Trabalhamos para satisfazer
você e conquistar sua
INDICAÇÃO
Obrigado a todos os
clientes



Indicada entre as melhores transportadoras do Brasil, no Prêmio TOP Transporte 2015, nas categorias *Indústria Metalúrgica /Siderúrgica e *Indústria Têxtil



Matriz:
Rua Antônio Carlos Caiata, 95 - Jardim Primavera
Ubá - Minas Gerais - (32) 3539-2299

15 a 17
SETEMBRO
2015



 /Movimat

Venha conhecer e experimentar o que há de mais moderno e inovador para tornar suas operações logísticas mais eficientes, ágeis e competitivas.

Faça seu credenciamento no site www.expomovimat.com.br

CONECTANDO O MUNDO DA LOGÍSTICA

► Expo Center Norte | Pavilhão Branco | São Paulo - SP

Parceiros de Mídia:



Apoio Institucional:



Apoio:



Parceiros:



Ônibus Frota&Cia

ANO XV | Ed. 143 | Agosto de 2015



À ESPERA DA PRIMAVERA

A tão aguardada regulamentação da ANTT para o transporte rodoviário de passageiros sai do papel, mas empresas esperam pela retomada da economia para voltar a investir

Água mole em pedra dura

Entre os dias 2 e 3 de setembro próximo, a cidade de São Paulo sediará o 29º. Seminário Nacional NTU, no Transamérica Expocenter. A escolha da cidade vem de encontro ao tema do evento, "Prioridade ao Coletivo para uma Mobilidade Sustentável", já que a maior metrópole da América Latina acomoda todos os exemplos possíveis da falta de mobilidade urbana.

A NTU contabiliza que a capital paulista possui aproximadamente 8 milhões de carros, ou um carro para cada 2,03 habitantes. Tem 17 mil quilômetros de vias, disputadas arduamente pelos transportes coletivos e individuais, de forma desigual. O investimento no transporte individual motorizado chega a ser dez vezes maior do que no coletivo. E o pior: ao longo dos anos, serviu de exemplo para que outras cidades do país também favorecessem o uso do automóvel.

Para orientar futuras condutas de órgãos gestores e administrações municipais sobre iniciativas para a mobilidade urbana, o seminário apresentará cases de soluções que dão prioridade ao transporte coletivo e os resultados concretos dessas ações. Também contará com participações significativas como a de Susan Zielinski, diretora do Projeto SMART da Universidade de Michigan, que dá um passo adiante e propõe uma discussão sobre a evolução da mobilidade urbana. Um painel sobre Sustentabilidade vai abordar a importância do uso de novas tecnologias no sistema de mobilidade urbana para tornar as cidades mais sustentáveis, que vão desde o uso de combustíveis de fontes limpas até o investimento em novos negócios.

Incentivar uma divisão mais justa do espaço viário, que atenda à coletividade e formate a tão almejada mobilidade sustentável parece ser uma discussão infundável, de poucos resultados, mas que não pode ser deixada de lado pelo simples instinto de sobrevivência. Mesmo que, para isso, andemos a passos de tartaruga.

Sonia Crespo

SUMÁRIO

63 CARROCERIAS
Indústria de ônibus amarga perdas importantes

64 TRANSPORTE RODOVIÁRIO
Novo modelo operacional monitorará empresas

66 LANÇAMENTO
Marcopolo amplia seu portfólio de ônibus

68 TECNOLOGIA
Vantagens do sistema de gerenciamento de frotas Volvo

Ônibus Frota&Cia

DIRETORIA

Diretores
José Augusto Ferraz
Solange Sebrian

REDAÇÃO

Diretor de Redação e Jornalista Responsável
José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

Editora

Sônia Crespo
sonia.crespo@frotacia.com.br

Redatora

Valeria Bursztein
valeria@frotacia.com.br

ARTE

Editor
Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)

COMERCIAL

Diretora
Solange Sebrian
solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO

Gerente
José Carlos da Silva
josecarlos@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO

Gerente
Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

Assinaturas e Alterações de Dados Cadastrais
Serviço de Atendimento ao Assinante
Fone/Fax: (0**11) 3871-1313

E-mail: circulacao@frotacia.com.br

ASSINATURA: R\$ 150,00 (12 edições)

Preço do Exemplar Avulso: R\$ 12,50

REDAÇÃO, PUBLICIDADE, CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO
Av. Professor Alфонso Bovero, 430 - Conj. 20
Sumaré - 01254-000 - São Paulo - SP - Brasil
Fone/Fax (0**11) 3871-1313

Home page: www.frotacia.com.br

O Caderno **ÔNIBUS**, de FROTA&CIA, é uma publicação da Editora Frota Ltda, de circulação nacional e periodicidade bimestral, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário urbano, rodoviário e de fretamento de passageiros. Sua distribuição também abrange os administradores de frotas de ônibus e utilitários, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos do Caderno **ÔNIBUS**, de FROTA&CIA.

Impressão – Elyon Soluções Gráficas
Tiragem – 13.000 exemplares
Circulação – Agosto de 2015

Parte integrante da revista FROTA&CIA
Circula como encarte, junto com a
Edição Nº 183 de agosto de 2015

Dispensada de emissão de documentos
fiscais, conforme Regime Especial
Processo SF – 908092/2002

Crescimento contínuo

Desde que inaugurou sua locadora de ônibus para turismo, a JSL vem registrando crescimento contínuo. Até maio haviam sido computadas 1634 viagens e cerca de 65 mil passageiros transportados. O faturamento, por sua vez, saltou de R\$ 700 mil em 2010 para R\$ 3,5 milhões em 2014. Até dezembro deste ano a previsão é alcançar R\$ 5 milhões e ultrapassar a marca de 180 mil passageiros.



Concorrência bilionária

A Prefeitura de São Paulo publicou o edital da maior licitação da história do transporte público do País. O valor total dos contratos deve alcançar a volumosa cifra de R\$ 70 bilhões e o prazo de concessão é de 20 anos, renovável por igual período. A cidade será dividida em 23 lotes, onde irão operar veículos articulados (corredores); modelos médios; e uma categoria (em torno de 11 metros de comprimento), que deve substituir os micro-ônibus.

À espera da virada

A renovação da frota paulistana de ônibus trouxe um novo alento para os fabricantes de chassis e carrocerias. Diante da perspectiva de fornecimento de cerca de 2,7 mil ônibus, o setor aposta em uma virada atual do atual quadro recessivo, ainda em 2015 e mais fortemente no ano que vem.



Soluções mobile BgmRodotec.

Mais agilidade, economia e segurança na operação de transporte de passageiros.



A BgmRodotec está com novos aplicativos para usuários do Globus que vão melhorar ainda mais a comunicação entre a sua empresa de transporte de passageiros e seus operadores.

Conheça os aplicativos e seus benefícios:

- **Consulta Escala**
Motoristas e colaboradores podem acompanhar a escala de trabalho das operações.
- **Abertura de OS**
Mais agilidade na abertura de ordem de serviço corretiva, alimentando diretamente o módulo de manutenção do Globus.

Aplicativos BgmRodotec.
Caminhos mais inteligentes para a melhor performance da sua empresa. Adquira já o seu com um de nossos consultores.

Movido a hidrogênio

Três novos ônibus movidos a hidrogênio já estão em operação no transporte urbano na Grande São Paulo. Os veículos têm 13.200 mm de comprimento, e capacidade para transportar 27 passageiros sentados e 42 em pé. O ônibus possui tração elétrica híbrida (motor elétrico alimentado por célula de combustível a hidrogênio + baterias), com autonomia de 300 quilômetros. Além



disso, dispõe de sistema de recuperação de energia das frenagens. O consórcio fornecedor dos veículos e da estação de produção e abastecimento de hidrogênio é formado pelas empresas Ballard Power Systems, EPRI International, Hydrogenics Corporation, Marcopolo, Petrobras Distribuidora e Tuttotrasporti.

Movido a eletricidade

A Prefeitura de Campinas anunciou que, no prazo de três meses, o sistema de transportes local vai contar com uma frota de dez ônibus movidos somente à eletricidade, armazenada em baterias. Os dez ônibus, modelo K 9, estão em fase de aquisição pela Itajai Transportes Coletivos Ltda e serão fabricados pela chinesa BYD – Build Your Dreams que trabalha na instalação de uma fábrica na cidade do interior de São Paulo.



Renovação de frotas

- O Grupo Transmoreira, de Contagem (MG), acaba de receber seis unidades do chassi 170S28 da Iveco Bus. O conglomerado é formado pelas empresas Transmoreira, Rio Negro e Boa Viagem, que somam uma frota de 600 ônibus.

- Os consórcios de empresas operadoras do Sistema de Transporte Coletivo de Salvador adquiriram um novo lote de 180 chassis da Mercedes-Benz, sendo 120 unidades do OF 1721 e mais 60 do OF 1724, equipado com caixa automatizada. “Com essa venda, em menos de um ano, fornecemos 430 chassis para a renovação de frota da cidade”, diz Walter Barbosa, diretor de Vendas e Marketing de Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.

- A **Vix Logística**, que opera no Espírito Santo, agregou mais 134 ônibus a sua frota, que serão utilizados em serviços de fretamento no Pará, Bahia e Espírito Santo.



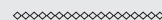
Transpúblico 2015

De 1 a 3 de setembro acontece no Transamérica Expo Center, em São Paulo, uma nova edição da Transpúblico, que irá reunir fabricantes e encarregadoras de ônibus, além de fornecedores de equipamentos, sistemas e serviços para o transporte de passageiros por ônibus urbano. Em paralelo, acontece a 29ª edição do Seminário Nacional sob o tema “Prioridade ao coletivo para uma mobilidade sustentável”.



Menos burocracia

A partir de julho, começou a funcionar o Sistema Integrado de Fiscalização, Autuação, Multa e Arrecadação (Sifama), voltado para o transporte rodoviário interestadual de passageiros. A nova sistemática deve facilitar o pagamento de multas pelo usuário e desburocratizar procedimentos como notificação e interposição de defesas e recursos administrativos. Segundo a ANTT, o prazo para o processamento dos autos de infração deve ser reduzido em até 50%. Hoje, esse prazo pode ultrapassar um ano, considerando todas as hipóteses processuais.



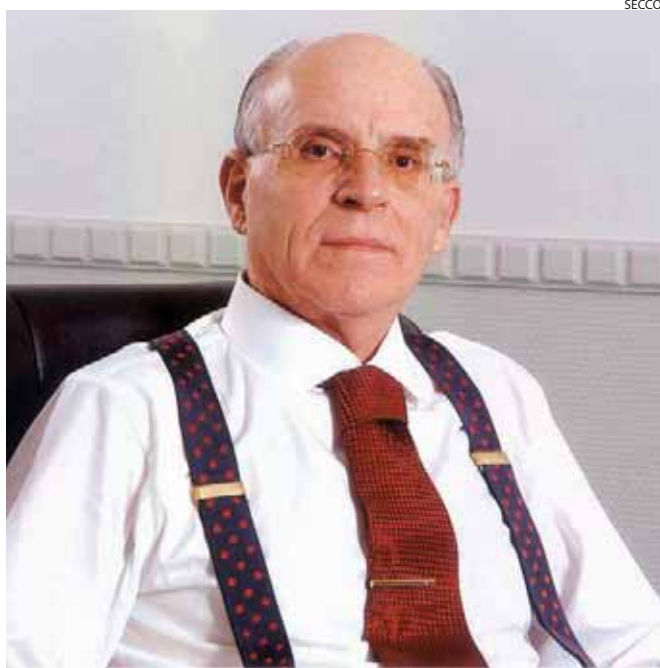
Volvo elétrico

A Volvo apresentou em Milão, na Itália, por ocasião da feira UITP, seu primeiro ônibus 100% elétrico, ainda em fase conceitual. O veículo tem 10,7 metros de comprimento (cerca de um metro mais curto que o convencional) e pode transportar até 86 passageiros. O consumo de energia dos ônibus elétricos é cerca de 80% menor que o dos ônibus a diesel correspondentes. A produção em série do ônibus totalmente elétrico Volvo está agendada para 2017.

Ano perdido

Indústria de carrocerias de ônibus amarga perdas importantes no primeiro semestre de 2015 e corre o risco de testemunhar o pior ano da sua história

Texto: Valéria Bursztein



SECCO

A produção automotiva vem apresentando números cada vez mais alarmantes sobre a intensidade da crise que assola a indústria de transformação. Um dos protagonistas deste descenso, os fabricantes de carrocerias de ônibus fecharam o primeiro semestre do ano com retração de 32,1% na produção ante o resultado de 2014, contabilizando 7.795 unidades, de acordo com a

Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus). A entidade estima que, desde 2013, o mercado interno já encolheu mais de 50%.

Entre janeiro e junho, as demandas do segmento de chassis urbanos caíram 28,9%, do rodoviário 27,9%, de microô-

nibus 48% e do interestadual 30,9%. O presidente da entidade, José Antonio Fernandes Martins, diz que nunca viu cenário como este. "Anos atrás, a produção de ônibus era em média de 30.000 unidades no mercado interno e este ano talvez não chegaremos nem mesmo às 13 mil unidades, o que seria o pior ano da história do setor. Nunca houve uma crise desta natureza", avalia.

As razões que deixaram o setor de ônibus sem rumo são conhecidas. No rodoviário, a demora na definição das novas regras e as mudanças nos critérios de financiamento postergaram investimentos em renovação de frota. "Agora, a nova regulamentação do transporte rodoviário de passageiros deverá puxar a produção, mas essas vendas começarão a aparecer de maneira mais expressiva apenas no final deste ano e início de 2016", avalia Martins.

No segmento de urbanos, o engavetamento de investimentos públicos em transporte coletivo, as sistemáticas depredações a veículos, o custo das gratuidades e, novamente, as mudanças nos modelos de financiamento dificultaram a vida dos empresários.

Negociações

A indústria de ônibus colocou em prática uma intensa agenda de reuniões com o BNDES para discutir condições de financiamento para o setor mais favoráveis. "Este mês tivemos mais uma reunião com o presidente do BNDES, Luciano Coutinho. Sugerimos criar um modelo sem distinção entre pequena, média e pequena empresa, limitando a apenas um modelo de financiamento regido pelas condições hoje dada às pequenas e médias, que passariam a valer também para as grandes". O banco se comprometeu em estudar a sugestão. "Sem uma nova alternativa de financiamento não existe mercado, porque ônibus é um produto que se amortiza no longo prazo", conclui o presidente da Fabus.

CARROCIERIAS PRODUZIDAS - ACUMULADO JANEIRO A JUNHO - 2015

Empresa Associada	Urbanos	Rodoviários	Intermunicipal	Microônibus	Mini-ônibus	Especiais	Total
Marcopolo	269	978	433	311	0	0	1.991
Marcopolo Rio	1717	0	0	0	0	0	1.717
Comil	605	234	72	148	0	0	1.059
Caio Induscar	1876	143	0	84	0	0	2.103
Irizar	0	267	0	0	0	0	267
Neobus	581	174	0	405	0	0	1.160
Mascarello	427	193	178	237	0	0	1.035
Total	5.475	1.989	683	1.185	0	0	9.332
% em relação ao Total	58,67%	21,31%	7,32%	12,70%	0	0	

Fonte: Fabus



Nova fase

O novo modelo de gestão operacional para empresas de transporte rodoviário de passageiros terá monitoramento operacional à distância dos ônibus, em tempo integral, e será gerenciado pela própria ANTT

Texto: Valeria Bursztein

Os empresários do transporte rodoviário de passageiros começam a assimilar as determinações da Resolução nº 4.777/2015 recém-aprovada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que define o novo modelo de gestão operacional. A medida traz alterações significativas (ver box) para as 3.595 empresas que operam hoje em todas as modalidades no âmbito interestadual e internacional. A normativa entrou em vigor no final de julho e as transportadoras têm 120 dias para se adequar às exigências. Entre as principais mudanças destaca-se o fim da exclusividade operacional, que abre a possibilidade para que várias viações requeiram autorização para operar o mesmo itinerário. Além disso, as próprias empresas definirão o valor da passagem, observando uma tabela de valores.

Outra novidade da regulamentação é a implementação do Monitriip (Sistema de Monitoramento do Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional Coletivo de Passageiros), que entra em vigor em janeiro de 2016 para as companhias de transporte rodoviário regular interestadual e internacional de passageiros e até julho de 2016 para as empresas de fretamento.

De acordo com a ANTT, o sistema



Porto Lima (ABRATI): Setor aguarda as orientações futuras emitidas pela ANTT para ter uma opinião mais consistente

permitirá que a agência monitore todas as viagens realizadas sob sua autorização e, no transporte regular de passageiros, acompanhar o número de pessoas transportadas, as tarifas praticadas e o cumprimento da programação horária e do itinerário.

Ainda segundo a ANTT, deverão ser instalados, em pontos físicos determinados e em todos os ônibus da frota das operadoras, equipamentos para a transmissão de dados por meio de padrões de telecomunicações como o 3G. “O Monitriip permitirá ainda aperfeiçoar a ação fiscalizatória da agência”, afirmou a agência. Pelo sistema, a ANTT passará a ter acesso a ocorrências registradas pelos passageiros no SAC das empresas e também a informações dos bilhetes de embarque do transporte rodoviário regular interestadual e internacional de passageiros, garantindo à agência mais acesso a dados sobre se o embarque está ocorrendo em seções autorizadas, se está ocorrendo práticas de abuso de poder econômico ou de concorrência desleal e se o valor da passagem está de acordo com o coeficiente tarifário máximo estipulado.

A troca de informações entre agência e empresas acontecerá por evento, como troca de condutor ou início e fim de viagem, e por tempo, com dados sobre velocidade, tempo de percurso e localização do veículo. Quanto aos equipamentos de controle que deverão ser embarcados nos ônibus, a ANTT avisa aos fabricantes desses componentes interessados em homologar seus produtos que devem procurar um Organismo de Certificação Designado (OCD) pela ANTT para obtenção do certificado de conformidade.

Investimento

Ainda não se sabe o montante do investimento a ser feito pela agência. Em nota, a ANTT informou que “os valores estão em avaliação. Portanto, este orçamento ainda não foi finalizado”. Do lado das empresas de transporte rodoviário de passageiros, o cálculo já está feito. “Estima-se que para a implantação do sistema em todas as empresas será necessário um investimento de cerca de R\$ 200 milhões”, diz o presidente do Conselho Deliberativo da Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros (ABRATI), Paulo Porto Lima. “O monitoramento eletrônico, hoje em dia, já é feito por cerca de 40% das empresas que possuem centrais de controle bastante modernas. A partir do novo regulamento, o sistema de monitoramento eletrônico por GPS deverá ser controlado pela própria ANTT”, continua ele.



Boiko (Nordeste): Dúvidas quanto à eficiência do modelo de monitoramento a ser feito pela ANTT

Entre as empresas, o sistema ainda gera dúvidas. O diretor da Expresso Nordeste, Marluz Boiko, por exemplo, questiona o modelo de monitoramento a ser feito. “O país é muito grande e tem realidades muito diferentes. Considerando a idade média das frotas, as empresas que atuam nas regiões Sul e Sudeste não devem enfrentar problemas, diferentemente de regiões onde os

veículos são muito antigos”, comenta. Boiko acredita que a medida será restrita aos veículos fabricados após 2012. “Antes disto, só por satélite, que oferece informações apenas sobre a regularidade da linha. Será um custo a mais para a empresa sem uma necessidade efetiva”, opina.

Mais passageiros

Mesmo com detalhes a serem definidos, Porto Lima, afirma que o setor, de maneira geral, recebeu bem as novas normas da ANTT. “Havia uma insegurança jurídica muito grande por parte das empresas que não sabiam como seriam as novas regras. O regulamento que saiu foi o possível. O setor aguarda as orientações futuras emitidas pela ANTT para ter uma opinião mais consistente”.

Porto Lima é cauteloso em afirmar que a regulamentação pode incentivar a renovação de frota. “Há uma expectativa de o setor adquirir até 1.000 novos veículos para entrar em operação de imediato. Mas não há um cálculo exato ainda, pois essa efetivação dependerá de vários fatores”, diz. Sem especificar números, o afirma que a projeção da entidade para o segundo semestre é de “ligeiro aumento no número de passageiros”, diz o presidente do conselho da Abrati, que este ano comemora duas décadas de existência. ■

Principais diretrizes da Regulamentação

- As empresas terão até três anos para realizar o cadastramento junto à ANTT;
- Veículos do tipo micro-ônibus passam a ser admitidos no cadastro para atendimento de viagens com distância limite de 540 km;
- A idade máxima da frota passa ser de dez anos, com média de cinco anos;
- As empresas operadoras deverão ter um valor mínimo de capital social de acordo com a frota que a ser operada;
- As empresas são obrigadas a garantir assistência aos usuários e a cumprir com o roteiro previsto no caso de acidentes ou avarias;
- As operadoras deverão realizar inspeção veicular uma vez por ano para verificar as emissões de poluentes e condições gerais da frota somente nas instituições licenciadas pelo DENATRAN;
- As empresas deverão ter garagem própria e pontos de apoio serão obrigatórios
- Passa a ser obrigatória a instalação de equipamento de monitoramento das viagens;
- O número de documentos a serem portados no veículo foi reduzido.

Atitude otimista

Marcopolo instiga o estático mercado de ônibus lançando três novas versões da carroceria urbana Torino, um novo modelo da linha rodoviária Paradiso e uma reestilização do intermunicipal Ideale

Texto: Sonia Crespo

Novo Paradiso 1350: retorno triunfal ao mercado, agora com 21 metros cúbicos de maleiro

A crise econômica é uma realidade e atinge todos os segmentos produtivos do país. Mas, para a fabricante de carrocerias e ônibus Marcopolo, as demandas podem mudar quando as ofertas convidam. No contrafluxo do mercado atual, devagar quase parando, a encarroçadora gaúcha amplia seu portfólio de produtos lançando cinco novos ônibus, com os quais, anuncia, está preparada para atender todos os nichos de mercado – agora e principalmente quando o mercado recobrar seu fôlego.

Na linha rodoviária, resgatou a produção do modelo Paradiso 1350 – devidamente modernizado – que havia sido descontinuado desde a Geração 6. Três novas variantes do Torino reforçam o leque de opções na linha urbana: o Torino Motor Traseiro, Torino Low Entry (com motor traseiro) e o Torino Express, a versão articulada da família. Para o segmento intermunicipal a empresa apresentou o Novo Ideale, uma reestilização do já consagrado Ideale.

Todos os lançamentos já estão em linha de produção desde maio deste ano, adianta Paulo Corso, diretor comercial da Marcopolo. Muito embora defenda ações desafiadoras em momentos de contração econômica, Corso admite que os lançamentos não provocarão, necessariamente, volumes de produção fora da curva atual de demandas. “Este momento econômico

é crucial, reconhecemos, mas estamos no mercado brasileiro há 66 anos, confiamos nele e acreditamos que ainda temos um longo caminho pela frente”, justifica.

Conforto na medida

Descontinuado em 2009, quando a Marcopolo lançou a Geração 7 de ônibus rodoviários, o ônibus Paradiso 1350 retorna triunfante ao mercado, totalmente reformulado. “Entre as versões Paradiso 1.200, mais básica, e a sofisticada Paradiso 1.600 Low Driver, percebemos que o mercado necessitava de uma opção intermediária, que associasse conforto e ótimo espaço para bagagens”, comenta Corso. Adequado para viagens de longas distâncias, o Paradiso 1.350 disponibiliza 21 metros cúbicos de maleiro e espaço interior reformulado, com novas poltronas fabricadas pela Marcopolo, mais ergonômicas e confortáveis. A família de ônibus rodoviários da Marcopolo conta agora com sete modelos: Viaggio 900, Viaggio 1050, Paradiso 1050, Paradiso 1200, Paradiso 1350, Paradiso 1600 Low Driver e Paradiso 1800 Double Decker.

Irmãos competentes

Com os lançamentos do Torino Express, Torino Low Entry e Torino com motor traseiro, novos irmãos do tradicional Torino com motor dianteiro, a Marcopolo amplia as possibilidades de escolha para os operadores do transporte coletivo urbano, que vão desde um veículo com baixo custo operacional, para as aplicações severas, até as versões mais sofisticadas, para atender serviços convencionais e sistemas BRT.

O novo Torino Express chega ao mercado com opções de comprimento de 20 ou 23 metros, capacidade para 130 passageiros e 2,55 de largura interna. Além de apresentar configurações internas mais confortáveis, ganhou um novo sistema de campainha com acionamento de chamada de parada por botão (sem fio). No salão de passa-





Luz exterior

Se um farol dos ônibus da Marcopolo se acende para o mercado interno, o outro está iluminando as possibilidades de crescimento das exportações. Paulo Corso estima que, em 2014, 20% da produção local da marca se destinavam ao mercado internacional e hoje esse percentual dobrou, chegando aos 40%. “Mas este é um resultado que só vem crescendo em função da contração comercial doméstica”, explica, lembrando que de 2013 até 2015 a produção nacional de ônibus caiu pela metade. Em exportações, Corso estima que, nesse período, a Marcopolo tenha conseguido ampliar em 5% sua participação.



Uma das novas versões da família Torino, o Torino Express tem capacidade para transportar até 130 passageiros

Ao lado o Novo Ideale ampliou 0,5 metro a área interna e tem custo 5% superior em relação à versão anterior

geiros, o veículo tem assoalho dividido em painéis removíveis, com pés das poltronas tipo ‘cantilever’, que permitem a realização de reparos no piso sem a necessidade de remoção das poltronas, reduzindo o custo de manutenção e facilidade de limpeza. Na nova versão Low Entry, o Torino tem comprimento de até 13,3 m e largura de 2,60 m, com capacidade para transportar

até 90 passageiros (49 sentados e 41 em pé). Já a versão com motor traseiro, que apresenta as mesmas características técnicas do Novo Torino com motor dianteiro, os diferenciais se concentram no conforto termoacústico e no piso baixo.

Repaginação total

Considerando a possibilidade de criar

assentos mais confortáveis e ergonômicos para viagens de médio percurso, a Marcopolo aumentou em meio metro (50 mm) a largura do Novo Ideale, ônibus voltado para aplicações no transporte de fretamento e interestadual. Paulo Corso avalia que, com essas configurações, o Novo Ideale apresenta um custo 5% superior em relação à versão anterior. ▀

A espera de 2016

Até o final de 2015, **Paulo Corso** (foto) não acredita que haverá milagres capazes de retomar o mercado aos níveis de 2014. “A previsão é de que o mercado total de ônibus encerre o período com 19 mil unidades, volume 30% menor que as 27,9 mil carrocerias comercializadas em 2014”, prevê o executivo. Internamente, a Marcopolo vem se estruturando para compactar a produção, tanto em investimentos quanto em contratações de mão-de-obra. Corso calcula que, em um ano, o contingente de funcionários das três plantas da marca – duas em Caxias do Sul e uma no Rio de Janeiro – diminuiu de 11 mil para 9 mil colaboradores. Isso porque a capacidade de produção das fábricas caiu praticamente à metade: “Na planta de Ana Rech, onde produzíamos

até 30 carrocerias por dia no ano passado, estamos fabricando 16 unidades. Na planta carioca, de 24 ônibus diários realizados em 2014, a produção caiu para 14 unidades”, compara. Ainda assim, a marca está conseguindo manter – e, em alguns casos, até ampliar – sua participação de mercado, que hoje é de 60% no segmento rodoviário e de 38% no urbano. No subsegmento de BRTs, o share da Marcopolo chega a 40%.

Corso acredita que a retomada comercial surgirá em 2016. “O segmento não suportará ficar assim, tão acanhado, por muito tempo”, acredita. “Além disso, será um ano de eleições municipais”, lembra. Simultaneamente, o executivo mantém boas expectativas quanto a renovação das frotas rodoviárias em



função da homologação das concessões de linhas interestaduais, recém-divulgada pela ANTT. “Vai ficar faltando apenas um financiamento federal para ônibus mais adequado que a versão atual”, finaliza.

Gerenciamento *lucrativo*

Com a ferramenta de gerenciamento de frotas da Volvo, a transportadora Expresso Nordeste conseguiu melhorar diversos indicadores da operação e reduzir 8,5% o consumo total de combustível

Texto: Valéria Bursztein

A Expresso Nordeste, empresa de transporte rodoviário de passageiros que atua na região Sul e Sudeste do País, está colhendo os resultados do investimento feito em gerenciamento de frota na sua frota de veículos Volvo. “Tenho certeza que o uso desse tipo de ferramenta contribuiu com o aumento de 2% a 3% de volume de passageiros transportados nos últimos anos. Sem essa ferramenta não é possível monitorar o motorista para que ele dirija com segurança”, diz o diretor da empresa, Marluz Boiko. Fundada em 1963, a empresa opera nos estados do Paraná, São Paulo, Santa Catarina, Rio de Janeiro e no Paraguai.

Dos 308 veículos de sua frota, 212 estão efetivamente em operação, sendo que 90% das operações da Nordeste se compõem de linhas regulares. Hoje, a empresa tem 24 ônibus monitorados em linhas regulares, nas versões 8x2, 6x2 e 4x2. A empresa conta com 300 motoristas.

O responsável pela telemetria na Expresso Nordeste, João Carlos, diz que os relatórios de manutenção e de condução na Nordeste são emitidos de hora em hora. As informações geradas permitem aos gestores da empresa identificar os motoristas que apresentam inconsistências na forma de conduzir os veículos. O resultado é o ganho em eficiência. Junto aos instrutores da Volvo e às informações geradas, os condutores aprendem as métricas da viagem perfeita, considerando a média de ativação de freio e consumo previsto ideais para cada linha. Em três meses, o quesito acionamento do freio registrou melhora de 18,5% na frota monitorada e de 55,4% na rota. No mesmo período, o consumo de combustível teve redução de 9% na rota e de 8,5% na empresa em geral.

Sensores

Nesse escrutínio eletrônico que é feito na operação, dados são gerados sobre o histórico de posições e eventos através de mais de 40 sensores integrados à carroceria, que identificam, por exemplo, consumo de combustível, emissão de poluentes, horas rodadas, velocidade média, percentual de operação em faixa econômica, em marcha lenta, número de ativações do freio, consumo de combustível e de Arla 32, abertura de portas e de bagageiros, além de uma infinidade de informações sobre o funcionamento de peças estratégicas do veículo.

Também é possível acompanhar a posição do ônibus em tempo real, identificando atrasos, paradas não planejadas e desvios de rotas, dando ao transportador uma visão completa da operação, por linha, veículo e por motorista. “O que procuramos é permitir ao cliente a gestão de sua frota em tempo real, podendo interferir nas operações antes, durante e depois da operação realizada”, diz o responsável pela área de telemática da Volvo Bus Latin America, Vinicius Gaensly. Dos resultados alcançados pelos clientes da montadora que têm o sistema acionado, destacam-se a redução de 3% a 12% de consumo de combustível e de 30% no número de acidentes. ■



Combos de gestão

A ferramenta de gerenciamento de frotas da Volvo apresenta quatro configurações, que podem ser adquiridas combinadas ou separadamente: relatórios, eventos, posição e perfil de condução.

Responsável pela área de telemática da Volvo Bus Latin America, Vinicius Gaensly diz que ao disponibilizar dados

de operação e de condução, o operador pode investir no treinamento dos motoristas com base em informações concretas. “Os treinamentos melhoram o desempenho do motorista, contribuindo para reduzir o consumo de combustível e aumentar a vida útil dos componentes e o conforto dos passageiros”, afirma.

HT25T Série 1219.
Feita no Brasil para seu negócio.

Linde Material Handling

Linde

Conheça a nova HT25T. A empilhadeira feita no Brasil para atender todas as necessidades do seu negócio com suporte e qualidade que só a Linde tem.



Use o QR Code
e confira a força
da nova HT25T.

Linde Material Handling Brasil
(11) 3604-4755
comercial@linde-mh.com.br
www.linde-mh.com.br

Bosch Diesel Center

Seu especialista em sistemas eletrônicos diesel.



Oferecemos a melhor solução para reparo dos sistemas diesel, em especial, os modernos sistemas eletrônicos Common Rail. Só uma oficina Bosch Diesel Center oferece:

- Equipamentos de última geração
- Garantia dos sistemas eletrônicos diesel
- Profissionais treinados e preparados pela Bosch
- Única rede de reparação de injetores Common Rail



www.boschdieselcenter.com.br

Faça revisões em seu veículo regularmente.

Encontre a oficina **Bosch Diesel Center** mais próxima de você.

Amazonas

Manaus
Marajó Diesel
(92) 3633 1975

Bahia

Simões Filho
Simões Filho Diesel
(71) 2104 2736

Ceará

Fortaleza
Retífica Frandiesel
(85) 3235 3466

Distrito Federal

Brasília
BH Diesel
(61) 3034 6218
Imperial Diesel
(61) 3356 6162

Espírito Santo

Cariacica
Contorno Eletrodiesel
(27) 3336 4599

Linhares

Noca Retífica
(27) 2103 6363

Goiás

Formosa
Ideal Diesel
(61) 3642 4473

Goiânia

Águia Diesel
(62) 4008 6363
Eurodiesel
(62) 3576 3646
Santana Turbo Diesel
(62) 3296 1545
Tec Diesel Center
(62) 3291 3131

Minas Gerais

Belo Horizonte
Turbo Brasil
(31) 3390 7800

Contagem

Tractordiesel
(31) 3396 2200

Perdões

Perdões Diesel
(35) 3864 1516

Sete Lagoas

GG Tecnodiesel
(31) 3773 6232

Uberlândia

Nogueira Truck Service
(34) 3213 8099

Mato Grosso do Sul

Campo Grande
Bodicampo Peças & Serviços
(67) 3351 2636

Mato Grosso

Rondonópolis
Sabin
(66) 3425-3855

Várzea Grande

Doriocan Diesel
(65) 3682 4050

Pará

Ananindeua
Mundial Diesel Center
(91) 3255 1492

Parauapebas

Bom Diesel Center
(94) 8191 0504

Pernambuco

Jaboatão dos Guararapes
Recidiesel
(81) 3479 1412

Recife

Dieselnorte
(81) 3428 0333

Piauí

Teresina
Araújo Diesel
(86) 3218 4241

Paraná

Cambará
Cambará Bombas Diesel
(43) 3532 2293

Curitiba

Retibombas
(41) 3347 1618

Ponta Grossa

Mário Diesel
(42) 3227 2566

Umuarama

DHM Distribuidora de Peças
(44) 3621 6655

Rio de Janeiro

Nova Iguaçu
Box Diesel
(21) 3766 1187

Rio de Janeiro

Nova Lucas
(21) 3361 9499

Volta Redonda

Retífica Sul Fluminense
(24) 3348 3996

Rondônia

Porto Velho
Remopeças
(69) 3227 7840

Rio Grande do Sul

Caxias do Sul
Bormana
(54) 3289 9500

Novo Hamburgo

BM Diesel
(51) 3595 3769

Porto Alegre

Egon Frichmann
(51) 3342 8277
J. C. Lui
(51) 3341 4089

Santa Catarina

Biguaçu
Bodiesel Bombas Injetoras
(48) 3243 6511

Blumenau

H. G. Diesel
(47) 3338 4033

Caçador

Bressan Auto Peças
(49) 3563 0799

Joinville

Oficina Soares
(47) 3472 3082

Mafra

Veículos Mallon
(47) 3641 1000

Tubarão

Zanotto Truck Service
(48) 3628 1803

São Paulo

Araçatuba
Lopes Diesel
(18) 2103 9700

Campinas

Formaggioni & Cia
(19) 3272 7099

Itapira

Dieseltruck
(19) 3863 0004

Jundiaí

SS Eletrodiesel
(11) 4582 8254

Limeira

Mercuri Centro Automotivo
(19) 3451 4498

Osasco

Coel
(11) 3683 3224

Presidente Prudente

Euro Bombas Diesel
(18) 3908 2424

Ribeirão Preto

Sodiesel
(16) 3969 8888

Santo André

MGM Eletrodiesel
(11) 4479 5800

São Bernardo do Campo

Astro Diesel
(11) 4399 1914

São Paulo

Leon Motores
(11) 2954 4888

Sorocaba

Sorodiesel
(15) 3331 6666

Tocantins

Palmas
Bom Diesel
(63) 3223 9900

Dança das cadeiras

A redução do volume de cargas obriga importantes segmentos da indústria brasileira a encolher seu orçamentos de logística para o ano e procurar fornecedores de transportes que ofereçam melhor custo-benefício

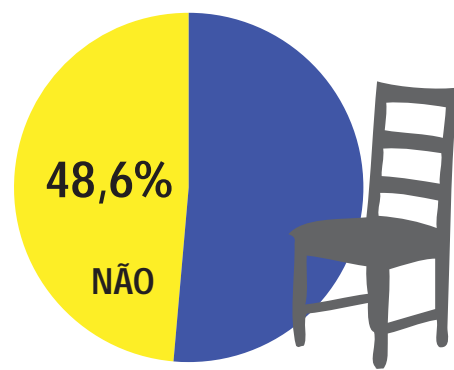
por **Sonia Crespo e Valeria Bursztein**

O significativo aumento no número de fornecedores de serviços de transportes que prestam serviços para a indústria, constatado na pesquisa nacional que serviu de base para a eleição dos ganhadores do Prêmio Top do Transporte 2015 (ver pág.22) levou a Redação de FROTA&Cia a investigar mais a fundo esse fenômeno. Ao longo do mês de julho, uma outra pesquisa, desta vez com a participação de mais de 100 embarcadores de carga, buscou quantificar a ocorrência e apurar as razões para essa dança de cadeiras no setor.

Como demonstra o quadro ao lado, nada menos que 51,4% dos entrevistados admitiu que sua empresa promoveu trocas de fornecedores de transportes, nos últimos seis meses, contra 48,6% que afirmaram o contrário. A redução de custos foi apontada como principal motivo da substituição para 55,6% deles, enquanto outros 25,3% atribuíram os cortes à queda no nível de serviço prestado. O preço, combinado com o nível de serviço, também foi associado como causa da renovação por 15,3% dos respondentes.

A somatória das respostas, en-

TROCA DE FORNECEDORES NOS ÚLTIMOS 6 MESES



das companhias, esse fluxo se manteve igual e apenas 14% das entrevistadas comemoraram o crescimento nos volumes transportados.

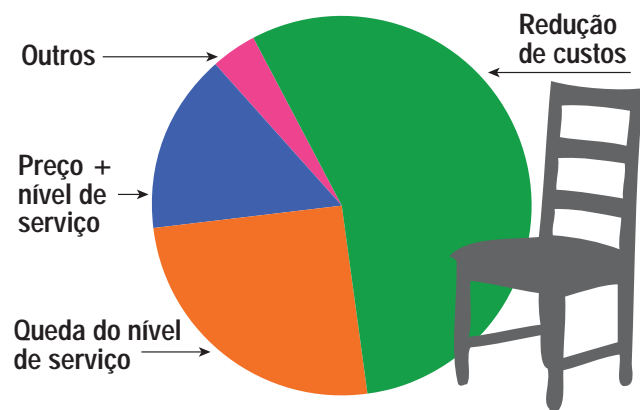
Pouco alentadores, esses índices sequer deverão melhorar até o final de 2015, se as previsões dos embarcadores se concretizarem: 50% dos contratantes de fretes acreditam que estes resultados se repetirão no segundo semestre do ano. Enquanto outros 28,2% vislumbram uma queda média de 8,1% nos volumes e apenas 21,8% dos entrevistados veem possibilidade

de crescimento na oferta de mercadorias para transportar, ao redor de 3,2%.

Com menos cargas circulando pelo país entre janeiro e junho, os fretes rodoviários sofreram uma redução média de 12,6% no período, afirmaram 7,3% dos contratantes. Para outros 47,2% as tarifas se mantiveram iguais, enquanto 45,5% revelaram a ocorrência de reajustes para mais, em torno de 9,6%.

Confira nas páginas que se seguem o balanço e projeções para cada setor, além dos depoimentos dos embarcadores de cargas ouvidos por **FROTA&Cia**, para compor essa fotografia do momento econômico brasileiro e suas implicações no transporte rodoviário de cargas.

MOTIVO PRINCIPAL



volvendo todos os 14 segmentos econômicos pesquisados, revelou que 57,2% das indústrias admitiram uma redução de 7,6% em média no volume de cargas movimentadas no primeiro semestre de 2015. Para 30,8%

TODOS OS SEGMENTOS

	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	57,27%	30,0%	12,7%	28,2%	50,0%	21,8%	7,3%	47,3%	45,5%
Varição média	-7,6%	-	7,8%	-8,1%	-	3,2%	-12,6%	-	9,6%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i. = não informado

↳ AUTOMOTIVO PISA NO FREIO

Com a forte queda nas vendas de veículos, os fabricantes de componentes automotivos tiveram um primeiro semestre sofrível. Para a Metalzul, que fabrica componentes de aço estampado e trabalha com uma única transportadora, a redução no volume de carga pode ser atestada pelo número de viagens realizadas. “No ano passado, da fábrica de São Paulo (SP), saía diariamente um caminhão truck com 16 toneladas de componentes. Hoje essa frequência se resume a uma saída semanal”, relata Ricardo Souza, supervisor de Logística da empresa, apondo os estados de São Paulo e Minas Gerais como locais onde se concentram as maiores quedas de demanda. A readequação, diz Souza, fez os custos com transporte caírem 70%. Souza não acredita que haja melhoras em 2015.

Na Brembo do Brasil, que produz discos e tambores de freio, o volume diário de 30 mil componentes despachados para clientes até o final de 2014, caiu este ano pela metade. Ainda assim, o programador André Luiz Pontes diz que, mesmo sem boas perspectivas, não haverá troca de transpor-

Solução conjunta

Para reduzir os efeitos da contração na produção, no primeiro semestre deste ano, a fabricante de componentes automotivos Nemark, de Betim (MG), vem negociando “melhores soluções conjuntas” com seus fornecedores, conta José Barbosa, Gestor de Logística de Transporte. O executivo diz que o volume de cargas recuou 30%, no comparativo do primeiro semestre de 2014 com 2015. Das operações contratadas, o movimento diário diminuiu de 10 para 6 caminhões, no mesmo período.

tadoras. “Nosso parceiro de transporte é o mesmo há 10 anos. Mesmo com a ampla oferta de concorrentes, até agora não recebemos nenhuma proposta que seja mais em conta”, diz.

O mesmo acontece com Adler, de Contagem (MG), que produz sistemas de revestimento acústico e convive com um orçamento para a logística

30% menor que a cifra de 2014. A empresa remodelou sua tabela de despachos mensais e atualmente tenta renegociar os preços de fretes que vem sendo praticados com as seis transportadoras contratadas – cinco para a coleta de matérias primas, em diferentes regiões do país, e uma para as entregas do produto acabado, conta Cleber Costa, programador de Materiais.

A redução de orçamento na área de logística chegou a 22% na paranaense AESA, segundo Carlos Eduardo Scramin, responsável pelo setor. A troca de fornecedores logísticos se fez necessária não apenas por questões de valores, mas principalmente pela súbita mudança nas programações de entregas: “Com a redução da carga, alguns transportadores passaram a ter dificuldade em manter os prazos de entrega para algumas regiões do Brasil. Isso exigiu uma reformulação de fretes”, justifica.

↳ AS DUAS FACES DO SETOR TÊXTIL

Na contramão da indústria em geral, a Companhia Fabril Lepper conseguiu fechar um primeiro semestre com crescimento de 7% nos volumes de produtos têxteis fabricados, em relação ao mesmo período de 2014, época em que a produção da marca sofreu os abalos da Copa do Mundo no país. Mas, diante da farta oferta de serviços de transporte na região, a fabricante catarinense optou por incorporar ao staff de transportes alguns fornecedores autônomos, para entregas específicas. “Quando o frete envolve até três notas fiscais, para qualquer região do país, utilizamos autônomos. A opção representa uma redução de custos da operação de até 40%”, revela o coordenador de Logística da empresa, Itamar Benkendorf.

Essas operações se restringem a apenas 10% do transporte realizado pela companhia, que movimenta aproximadamente 300 mil toneladas por mês. Tudo isso com um orçamento 15% menor em relação ao de 2014 e

	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	87,5%	12,5%	0,0%	62,5%	37,5%	-	12,5%	62,5%	25,0%
Variação média	-23,0%	-	-	-16,2%	-	-	n.i. (*)	-	3,5%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i. = não informado

	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	75,0%	-	25,0%	25,0%	75,0%	-	0,0%	50,0%	50,0%
Variação média	-41,7%	-	n.i. (*)	-25,0%	-	-	-23,0%	-	14,5%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i. = não informado

	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	60,0%	40,0%	-	30,0%	30,0%	40,0%	0,0%	44,4%	55,6%
Variação média	-20,0%	-	-	n.i. (*)	-	25,0%	-	-	10,8%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i. = não informado

	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	50,0%	50,0%	0,0%	12,5%	62,5%	25,0%	0,0%	62,5%	37,5%
Variação média	-37,5%	-	-	-10,0%	-	15,0%	-	-	8,8%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i. = não informado

preservando as 12 empresas de transporte com as quais têm antigos contratos – alguns de mais de uma década. Benkendorf acredita que as operações deverão retomar seu fluxo de crescimento a partir de agosto, quando começam os pedidos para o Dia da Criança. “Apostamos na retomada da economia ainda em 2015”, diz.

Enfrentando uma situação diferente, a Ober, de Nova Odessa (SP), viu seus volumes de produção diminuírem 16% entre janeiro e junho deste ano, o que obrigou o Gerente de Logística Willian Roder a fazer uma revisão orçamentária para o setor, substituindo alguns dos parceiros logísticos. “Recebemos uma média de 15 propostas por semana. A negociação começa com valores elevados, que depois abaixam assustadoramente”, diz.

Outra representante do setor têxtil, a Meltex, viveu situação ainda mais delicada no primeiro semestre, ao deparar-se com a retração de 40% no volume de cargas. Elon Carvalho, Auxiliar Administrativo da empresa, conta que a empresa reformulou todos os processos logísticos e os custos de transporte passaram a ser o termômetro para a contratação de fornecedores.

▾ **ELETROELETRÔNICOS: IDEIAS LUMINOSAS**

O preço também foi um dos fatores decisivos para a renovação do staff de transportadoras na Epson do Brasil, que atua no setor eletroeletrônico. “Agora estamos com transportadoras de pequeno e médio porte, principalmente por conta do nível de comprometimento que é mais próximo e mais flexível para as particularidades da operação”, explica o especialista em armazenagem da empresa, André Matos. Ele relata que a empresa opera com duas transportadoras, com demandas mensais de cerca de 70 caminhões no inbound e de 30 veículos no outbound.

Pedro Mourão, especialista em logística da empresa de eletroeletrônicos

Tamanho não é documento

A possibilidade de barganhar preços e fechar acordos com fornecedores de menor porte é uma grande vantagem para a JMF Motor, que produz motores para eletrodomésticos, afirma Gisele Caldeira Sene de Oliveira, diretora Industrial. “O atendimento tende a ser mais personalizado, a comunicação é mais direta, eficiente e menos burocrática, há maior ganho em flexibilidade e agilidade para atender as variações na demanda de nossos clientes e, claro, custos competitivos”, resume a executiva.

Clamper, também vê vantagens na contratação de transportadoras de pequeno porte, que oferecem maior facilidade para resolver pequenos problemas com rastreamento da carga, com faturas ou com entregas prioritárias. “A perda de um cliente para empresa de pequeno porte tem um impacto maior do que para empresa de grande porte, com isso a qualidade dos serviços tende a ser mais monitorada”, comenta.

▾ **QUÍMICOS: ATRÁS DA POÇÃO MÁGICA**

Depois de um semestre compensador, a indústria de cosméticos Aqia acusou um crescimento de 8% nos volumes fabricados. José Aparecido Braga, Gerente de Logística, coordena a operação de quatro transportadoras que trabalham em esquema CIF: uma se dedica à coleta de matérias primas

e três concentram as operações de distribuição de insumos produzidos. Três desses prestadores já tiveram o valor de frete reajustado pela fabricante, de acordo com o repasse sugerido pela NTC & Logística. Braga também controla o fluxo de 42 transportadoras que operam em sistema FOB, realizando a coleta de produtos acabados. O executivo guarda um arquivo com referências de 100 transportadoras de produtos químicos e diz que nos últimos três meses aumentaram em 40% as propostas de fornecedores de transporte oferecendo serviços “com valores interessantes”.

Em busca de melhores resultados produtivos, trocar três grandes transportadoras por um único operador logístico foi a solução encontrada pela Perstorp, importadora de produtos químicos para a indústria automotiva. Com o CD principal localizado em

INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICA									
	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	50,0%	33,3%	16,7%	50,0%	33,3%	16,7%	0,0%	33,3%	66,7%
Variação média	-71,7%	-	30,0%	-42,5%	-	15,0%	-	-	8,5%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i = não informado

COMÉRCIO ELETRÔNICO									
	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	50,0%	50,0%	-	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	50,0%	50,0%
Variação média	-25,0%	-	-	-	-	12,5%	-	-	5,0%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i = não informado

INDÚSTRIA FARMACÊUTICA									
	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	30,0%	50,0%	20,0%	10,0%	40,0%	50,0%	20,0%	30,0%	50,0%
Variação média	-30,0%	-	15,5%	n.i. (*)	-	22,0%	-20,0%	-	11,8%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i = não informado

Para ser Top do Transporte, acerte no alvo.



Com Cargo Tracck você reduz riscos
e conquista seus clientes.

Líder no segmento de recuperação de cargas, **Cargo Tracck** pode ser customizada para atender necessidades específicas do cliente. Além de possuir cobertura nacional, oferece pronta resposta aérea e terrestre em todo o País e funciona até em locais fechados.

Você não vê, mas Cargo Tracck faz a diferença.

011 3792 6200 (geral)
011 3792 6213 (ramal 6252)
0300 789 6004 (opção 2) (televendas)

 cargotrack.com.br

CARGO TRACCK
SOLUÇÃO *sascar*

Itajaí (SC), a empresa recebe as cargas de diversas localidades do mundo – 70% delas vêm da Suécia. Entre 2014 e 2015, a retração no fluxo das importações caiu entre 10% e 20%. Para transportar os produtos do porto de Itajaí para o CD local e posteriormente para o CD de São Paulo, a Perscorp utilizava serviços de três grandes fornecedores. “Como as operações demandavam mais produtividade, optamos por adotar outro fluxo para a carga”, conta Alexandre Barbosa, gerente de Customer Service and Supply Chain. “Troquei três por um”, diz, avaliando a decisão como boa alternativa em tempos econômicos difíceis, que pode proporcionar uma economia de até 30% nos gastos logísticos.

Considerando o investimento em Logística um diferencial competitivo no mercado onde atua, a indústria Merck Millipore e Performance Materials - divisões da Merck relacionadas a produtos químicos, não realizou cortes em relação aos orçamentos de 2014. A empresa segue em linha com os volumes de carga do ano passado, explica Vinícius AndreMarchi, Gerente de Distribuição das duas divisões.

➤ **PRODUTOS VETERINÁRIOS: CUSTOS RACIONADOS**

Recentemente, a Royal Canin diversificou a demanda por transporte rodoviário de produtos

INDÚSTRIA DE METALURGIA / SIDERURGIA									
	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	42,8%	28,7%	28,5%	57,1%	42,9%	-	-	71,5%	28,5%
Variação média	-30,0%	-	25,0%	-25,0%	-	-	-	-	10,0%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i = não informado

INDÚSTRIA DE MÓVEIS									
	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	66,5%	33,5%	0,0%	0,0%	66,5%	33,5%	-	33,3%	66,7%
Variação média	-20,0%	-	-	-	-	n.i. (*)	-	-	11,0%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i = não informado

INDÚSTRIA DE PAPEL E CELULOSE									
	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	62,5%	37,5%	-	12,5%	75,0%	12,5%	-	62,5%	37,5%
Variação média	-30,0%	-	-	n.i. (*)	-	25,0%	-	-	5,5%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i = não informado



Barbosa, da Perstorp: troca de fornecedores pode ser uma alternativa, mas exige tempo e pesquisa

veterinários, alterando as especificações do tipo de frete. José Guidorizzi, diretor de Supply Chain da empresa, conta que a medida não apenas criou maior competitividade como reduziu o custo com transporte. “Em rotas com demandas consistentes, a empresa passou de frete viagem para frete dedicado; no caso das rotas de entregas urbanas, passaram de frete por quilômetro para frete peso. Fomos estudando e avaliando os modelos que tínhamos, considerando o nosso desempenho e as estratégias de negociação com os prestadores de serviços”, explica. Essa modificação não implicou na redução do número de fornecedores, mas no aumento do escopo de serviços prestados pelos mesmos transportadores.

Os fornecedores, de outro lado, também estão atentos às mudanças na demanda dos embarcadores e alguns já se apressam em incrementar o escopo de serviços. Pelo menos é o que vem percebendo Vanderlei Bispo, Raw Material Warehouse & Shipment Supervisor, da Phibro Animal Health. “Algumas transportadoras não estão oferecendo apenas o transporte; muitas vezes nos disponibilizam um serviço de acompanhamento mais aprimorado, mais ferramentas de tecnologia de informação, distribuição e

Salva pela exportação

“Ninguém melhor que o fabricante de embalagens para avaliar as oscilações de mercado”, diz sabiamente Thiago Zortéa, diretor logístico da fabricante de Papel e Celulose Manuli Fitasa. O executivo interpreta a atual crise do país mais como uma questão política que econômica. Atualmente a companhia consegue nadar de braçadas nos negócios graças aos resultados das exportações. “Estamos crescendo em mercados da América do Sul, Central e na Europa”, adianta. Já no mercado interno, a solução encontrada para se adequar a fluxos menores foi substituir três transportadoras, das 11 prestadoras contratadas. “Com isso conseguimos reduzir em 6% o nosso custo e melhorar os prazos de entrega”, enfatiza.

armazenagem”, enumera o executivo. Na crise, o fabricante aproveita para buscar fornecedores que se alinhem com o perfil do produto, onde primam o rígido comprimento de prazos e um just in time perfeito.

▷ **O PAPEL DA POLÍTICA NA CELULOSE**

Enfrentando um mercado mais enxuto, a Adami, que atua no ramo de embalagens vem percebendo custos maiores nas operações de transporte. “A quantidade de fretes contratados no primeiro semestre se manteve idêntica ao volume do primeiro semestre de 2014, mas os custos aumentaram em decorrência dos reajustes concedidos nos valores de fretes”, destaca Mário Macaggi Neto, gerente de Logística da companhia catarinense.

Mesmo a Cartomapi, instalada em Farroupilha (RS), no meio da Serra Gaú-



*Thiago Zorthéa, da Manuli Fitasa:
Ninguém melhor que o fabricante de embalagens para avaliar oscilações de mercado*

cha, que atende apenas alguns clientes da região Nordeste do Rio Grande do Sul, registrou volume de cargas 30% inferiores em relação ao mesmo perí-

odo de 2014. A rotina de fretes diários, diz a coordenadora fiscal Giane Cerentini, sofreu um corte de 30%. Já no início de julho, a situação apertou ainda mais e a empresa começou a negociar descontos nos fretes. Giane comenta a resistência dos transportadores: “Eles reclamam demais da perda de margens de lucro”, diz. “Conseguimos um prestador com custos 7% inferiores”, relata a executiva, que projeta manter a mesma receita do primeiro semestre, graças a essa estratégia.

▷ **PLÁSTICOS, CALÇADOS, METALÚRGICOS E E-COMMERCE**

Quem fabrica e comercializa seu produto via comércio eletrônico, utilizando a internet, ainda não viu a crise bater à porta. Pelo menos é o caso da empresa paulistana Lazer & Vida, que vende equipamentos esportivos e produtos fitness. Daniel Zuccardi, gerente de Vendas, conta que o orçamento para

Soluções mobile BgmRodotec.

Mais precisão, rapidez
e tranquilidade
para o transporte
de cargas.



Os novos aplicativos da BgmRodotec para usuários do Globus dão um upgrade na comunicação entre a sua empresa de transporte de cargas e seus operadores.

Conheça os aplicativos e seus benefícios:

- **Comprovante de entrega**
Geração das imagens dos comprovantes de entrega pela transportadora. Em conjunto com o módulo de cargas do Globus, permite a confirmação online das entregas.
- **Produtividade On-line**
Em conjunto com o módulo de cargas do Globus, garante a roteirização e acompanhamento das entregas e coletas de forma rápida e segura.
- **Abertura de OS**
Mais agilidade na abertura de ordem de serviço corretiva, alimentando diretamente o módulo de manutenção do Globus.

Aplicativos BgmRodotec. Caminhos mais inteligentes para a melhor performance da sua empresa. Adquira já o seu com um de nossos consultores.

a área de logística foi subestimado no início do ano. “Tivemos um crescimento comercial de 40% no primeiro semestre, em relação ao mesmo período de 2014”, diz, atribuindo a expansão ao trabalho em mais duas novas plataformas eletrônicas. Um fato curioso é que a empresa não mantém contrato fixo com nenhuma transportadora, ainda que seu CD de São Paulo (SP) registre uma média de 60 saídas mensais. “Com a venda concretizada, fazemos um orçamento com três fornecedores e escolhemos sempre o melhor preço”, detalha Zuccardi.

Em momentos de contenção, a familiaridade com a operação pode ser decisiva para manter o bom desempenho no trabalho, realidade vivida na empresa calçadista Coppershoes. O vice-presidente Marco Stoffel conta que o principal fornecedor opera com 40% do volume, vem de vários anos e é responsável pela distribuição em toda a região Sudeste. “Isto conta muito na hora de avaliar a permanência do serviço e pesa mais a parceria do que o preço”, opina. Stoffel admite que, mesmo assim, houve flexibilidade para negociar custos. “Conseguimos reduzir o aumento de frete no começo do ano. A média inicial era de 13% a 14% e entramos em um acordo para reajustar em 5% a 7%”, detalha.

Também a fabricante de produtos plásticos Canoinhas manteve seu staff de fornecedores de transporte inalterado, mas confirma que a oferta de serviços de transporte está crescendo de forma assustadora: “Volta e meia aparecem empresas desesperadas querendo o serviço, fazendo propostas com preços muito abaixo do praticado”, revela Luciano Gugelmin, coordenador de faturamento e Logística da empresa.

➤ **FARMACÊUTICO E COSMÉTICOS: SEM MAQUIAGEM**

Andre Santos, supervisor de logística da Croda do Brasil, especializada



Andre Santos, da Merck: preservando a qualidade, sem cortes

na fabricação de produtos químicos especiais, comenta que diante da queda dos volumes, associada ao aumento de restrições de trânsito de veículos pesados em zonas urbanas, criou-se, em alguns casos, um colapso no lead time da cadeia. Santos observa ainda que o fornecedor de transporte habitual não

se mostrou pronto para a época de crise e o nível de serviço foi bastante afetado com a queda do volume de cargas ofertado. Embora necessária, a troca de serviços não foi fácil, uma vez que os segmentos farmacêutico e químico demandam do transportador uma série de certificações específicas para operar. A Croda trabalha hoje com quatro transportadoras, que operam uma média mensal de 700 toneladas, totalizando por volta de 150 viagens/mês.

Temperança e discernimento são as palavras-chave para enfrentar o momento econômico atual, avalia o gerente de logística da Dana Cosméticos, Edson Fiorelli. A Dana opera com 10 transportadoras. “Trabalho com as mesmas transportadoras que sempre trabalhei. São fornecedores que nos atendem, os mais antigos, há 13 anos, os mais novos há três anos. Todas elas nos dão respaldo, mesmo ficando sem faturar às vezes por uma semana. São parceiros fiéis”, constata. O voto de confiança entre as partes permitiu criar bases mais flexíveis para a renegociação de contratos, destaca Fiorelli.

INDÚSTRIA DE PLÁSTICOS									
	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	75,0%	-	25,0%	50,0%	50,0%	-	25,0%	50,0%	25,0%
Variação média	-20,0%	-	20,0%	n.i. (*)	-	-	-	-	10,0%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i. = não informado

INDÚSTRIA DE PRODUTOS VETERINÁRIOS									
	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	33,4%	33,3%	33,3%	50,0%	50,0%	-	25,0%	50,0%	25,0%
Variação média	-30,0%	-	15,0%	n.i. (*)	-	-	-	-	10,0%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i. = não informado

INDÚSTRIA QUÍMICA / PETROQUÍMICA									
	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	61,5%	23,0%	15,5%	23,0%	54,0%	23,0%	-	46,1%	53,9%
Variação média	-32,5%	-	10,0%	n.i. (*)	-	30,0%	-	-	11,7%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i. = não informado

INDÚSTRIA TÊXTIL									
	VOLUME DE CARGAS – 1º SEM.			VOLUME DE CARGAS – 2º SEM. (PROJEÇÃO)			FRETES RODOVIÁRIOS – 1º SEM.		
	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO	QUEDA	IGUAL	AUMENTO
Empresas	60,0%	26,6%	13,4%	26,6%	60,0%	13,4%	26,6%	40,0%	33,4%
Variação média	-20,8%	-	13,7%	-20,0%	-	20,0%	-8,3%	-	5,8%

Fonte: FROTA DataBank/FROTA&Cia. (*) n.i. = não informado

NÃO HÁ LIMITES PARA OS MOTORES FPT INDUSTRIAL.



MOTORES FPT INDUSTRIAL. DESENVOLVIDOS PARA IR ALÉM.

A FPT Industrial é uma empresa do Grupo CNH Industrial que desenvolve e produz motores, eixos e transmissões. Com uma gama completa, atua nos segmentos agrícola, construção, veículos comerciais, marítimo e geração de energia. Líder em inovação e tecnologia, possui 10 plantas e 6 Centros de Desenvolvimento no mundo, com 2 fábricas na América Latina – em Sete Lagoas (Brasil) e em Córdoba (Argentina). Tudo isso faz da FPT Industrial uma empresa completa.

MARINE

ON-ROAD

OFF-ROAD

POWER GENERATION



POWERING THE FUTURE.



Nó em pingo d'água

Sem saber onde a curva acaba, as transportadoras rodoviárias de carga encaram o atual cenário econômico adotando um desafiador mantra administrativo: reduzir custos, manter a eficiência, conceder descontos, administrar a ociosidade e preservar a clientela

por **Valeria Bursztein e Sonia Crespo**

Os sinais eram perceptíveis e se sabia que em algum momento o caldo iria entornar. O que talvez haja surpreendido a todos foi a rapidez e a intensidade da desaceleração da atividade econômica nacional. Por depender praticamente de todos os setores da economia em geral, o transporte rodoviário de cargas foi fortemente impactado no efeito dominó da perda de força do mercado em geral. A nova realidade impôs desafios às transportadoras que tiveram de rever planejamentos, enxugar custos, e tirar novas e milagrosas soluções de dentro da cartola para manter clientes, a despeito do aumento da concorrência.

“O efeito desolador que a desaceleração da economia tem no transporte é muito grande. Cada 1% de PIB que cai, nós caímos três”, diz o diretor comercial da Braspress, Giuseppe Lumare Júnior. “Sabíamos que a crise viria e que seria séria, então fizemos reduções de funcionários, fechamos algumas filiais sem grande representatividade, ou seja, trouxemos a empresa para a realidade do mercado”, comenta. Uma estratégia da Braspress foi diminuir o número de algumas frequências sem mexer nas praças atendidas e ajustar a frota que estava ociosa. Outra iniciativa foi ampliar o espectro de segmentos atendidos. “Confecções, um dos setores de maior representatividade para nós, caiu 25% em volume de operações. Então, optamos por operar

em outros segmentos, como cosméticos, livros, calçados. Com isso conseguimos equilibrar”, avalia Lumare. “Incrementar o serviço torna-se um diferencial”, acrescenta. “Sabemos que o cliente não vai pagar a mais, mas pelo menos não vai te trocar. Acreditamos que vamos conseguir passar por este momento, encolhendo de 10% a 12%. Mas outros vão perder muito mais. Nós ainda temos gordura para queimar, ou melhor, como diz o nosso diretor-presidente, Urubatan Helou, temos colesterol bom para perder”.

↳ REFLEXOS DA COLHEITA

Com frota de 1,6 mil caminhões, o Grupo G10, sediado em Maringá (PR) – um dos maiores conglomerados de

transporte do país, também sofreu os efeitos negativos da economia em geral e de uma colheita ruim. As quedas registradas foram de 20%, tanto nos volumes de cargas movimentadas quanto nos quilômetros rodados, que impactaram na redução de 10% da rentabilidade do grupo ao longo do primeiro semestre deste ano, frente ao mesmo período de 2014. Mas Valdecir Adamucho, diretor-proprietário, acredita que a partir de agosto, com a colheita da Safrinha de milho e as demandas sazonais por fertilizantes irão recobrar parte do fôlego operacional do G10. Sem citar nomes, Adamucho relata que, por conta desses reajustes, a companhia perdeu alguns importantes clientes da área agro-alimentícia, “que não concordaram em dar os repasses necessários ao frete”, mas, em contrapartida, conheceu novos embarcadores, também da área de alimentos, que destinam boa parte da carga para o porto e, no momento, demonstram ser “bem mais rentáveis”. Prova disso é que o G10 não tem, no momento, nenhum caminhão ocioso.

Na Alfa Transportes, sediada em Santa Catarina e especializada em cargas fracionadas, o primeiro se-



Otávio Faria: revisão dos custos da empresa, para queimar gorduras

mestre surpreendeu negativamente e fechou com queda de 15% no faturamento, segundo o diretor-presidente João Carlos Machiavelli. “Tivemos alguns contratos encerrados em função de preços mais baratos oferecidos pela concorrência”, lamenta o dirigente, sem especificar quantidades. No mesmo período, Machiavelli conta que renegociou valores de fretes com alguns embarcadores: “Em determinados casos, baixamos o preço para pegar mais cargas”, revela, admitindo que não se sente à vontade com a situação e, quando possível, prefere trocar de embarcador.

O momento é desafiador para a empresa: “Ainda não conseguimos reajustar os fretes em razão do aumento do diesel”, acrescenta. Para completar, a Alfa Transportes mantém 15% da frota ociosa. Sem boas estimativas para os próximos meses, o diretor vem tentando cobrir o rombo deixado pela queda na receita com algumas medidas paliativas, como a redução da mão de obra em praticamente todos os setores da empresa. Também cancelou os investimentos previstos – 60% da verba se destinava à renovação da frota de caminhões.

↘ **RESULTADO DIALÉTICO**

Mesmo com crescimento de 8,42% no faturamento entre janeiro e junho de 2015, a Carvalima, que se dedica ao transporte de comércio eletrônico, registrou nesse período um aumento de custos operacionais na ordem de 12,96%. Sem rescindir nenhum contrato, a transportadora viveu um período de intensas negociações. “Alguns embarcadores solicitaram descontos comerciais por determinado período. Ficou acertado que após este período voltaremos aos valores normais”, relata Otávio Faria Fedrizze, sócio-diretor da empresa. “Outros pediram reduções de tabelas mediante a alguns ajustes operacionais, como aumento no prazo de entrega” detalha. Pelo menos a



Giuseppe Lamare: trouxemos a empresa para a realidade do mercado

transportadora conseguiu repassar aos clientes o aumento do diesel, no início do ano. Mas não se livrou da ociosidade em algumas frequências: “Conseguimos manter toda frota em circulação, mas como temos alguns prazos com clientes específicos que precisamos cumprir, tivemos que rodar mesmo sem a ocupação total do veículo”, lamenta. Fedrizze continua a revisar os custos fixos da empresa por uma razão bastante pragmática: “Uma crise de vez em quando ajuda a queimarmos algumas gordurinhas que em épocas melhores acabam passando despercebidas”, acredita. O único corte que só será realizado como medida extrema é o de mão-de-obra: “É um corte que custa caro tanto na demissão quanto no treinamento de um novo colaborador”, pondera.

↘ **PLANOS MANTIDOS**

Mesmo apresentando resultados abaixo do orçado para 2015, A Jafef Encomendas Urgentes, empresa que opera com cargas fracionadas, manteve todos os seus planos de investimento. A empresa inaugurou



Ignacio Garat: novos segmentos de atuação, para compensar a crise

duas novas filiais, uma em Divinópolis (MG) e outra em Londrina (PR) e mudou a filial localizada de Salvador (BA) para um novo terminal, três vezes maior do que o anterior, com uma área total de 21mil m². A unidade de Barueri, na Grande São Paulo, também está em um novo terminal, que triplicou a capacidade, agora com 31mil m². Paulo Nogueirão, diretor Comercial da Jamef, conta que a empresa adquiriu 300 veículos novos no ano passado e, este ano, adquiriu mais 45 carretas. “Essa modernização da frota foi muito importante para nós, pois tivemos uma redução drástica no custo de manutenção com veículos e melhor eficiência nos serviços prestados”, avalia. “Adotando sistemas de controle de produtividade bem avançados estamos conseguindo fazer ‘mais com menos’, o que tem nos ajudado a suportar este momento de queda da demanda e aumento de custos”, diz o dirigente.

↳ **NOVOS SEGMENTOS**

Independente da atual conjuntura, a transportadora de carga expressa TNT já havia definido um pla-

no de ações para os próximos anos. A intensidade da crise, entretanto, fez com a empresa antecipasse essas intervenções, que se concentram na reestruturação da força de vendas com foco em clientes pequenos e médios e inauguram novos segmentos de atuação, como o de health care, de shopping centers e de varejo em geral. “Graças a isso, compensamos a queda de volume nos segmentos automotivo e industrial”, avalia o presidente da TNT Brasil, Ignacio Garat. “Obviamente não estamos no mesmo ritmo do ano passado, mas continuamos crescendo na ordem de um dígito”, estima. A renovação de parte da frota da empresa, diz o executivo, reduziu custos: a aquisição de 37 novos veículos entre dezembro de 2014 e janeiro de 2015 já resultaram em uma economia de quase 30%. Sem detalhar números, Garat admite que a empresa teve também que ajustar o quadro de funcionários. A implantação de novos recursos de tecnologia, diz, ajudou a reduzir de forma significativa o volume de manuseios na mercadoria e a eficiência das linhas. “Podemos dizer que conseguimos um ganho de 12% e 14% em eficiência em custos, o que nos torna mais competitivos”, avalia.

A eliminação de um turno de trabalho foi a solução adotada pela Zero Grau Logística para acomodar a operação à demanda. “Também otimizamos as linhas, para conseguir manter o valor mínimo por viagem”, revela Carlos Silva, diretor operacional da empresa. Simultaneamente, a transportadora incorporou ao seu portfólio de serviços novas operações de armazenagem e distribuição. “Conseguimos fechar alguns contratos com esse escopo, agora que temos ociosidade nos terminais e de pessoal. É uma oportunidade de agregar valor ao serviço prestado”, acredita. Para o dirigente, o que frequentemente se vê no mercado atual são embarcadores fazendo leilão de frete – salvo raras

exceções. “Eles estão pressionando por preços”, lamenta.

↳ **CIGARRAS**

Prevendo a intensidade da crise, a transportadora Transpaulo arregaçou as mangas há algum tempo. Começou intensificando as prospecções comerciais, redesenhando os processos de SAC e de vendas. “Fizemos um esforço muito grande de adequação orçamentária não apenas para reter mais também para conquistar novos clientes. Nos preparamos para a situação. É a história da cigarra e da formiga”, compara Luís Guilherme Schnor, diretor presidente do Grupo Supricel, do qual faz parte a Transportadora Transpaulo. Schnor comenta que um problema do setor é que muitas transportadoras não sabem compor custos. “Quando não se computam esses valores, há uma falsa ideia de que se pode dar qualquer desconto. Por isso muitas empresas desaparecem”, opina. Com metas entre 10% e 15% aquém do planejado para 2015, a Transpaulo prevê um período difícil: “Ninguém imaginava as dimensões, mas sabíamos que seria um ano duro”, avalia Schnor. ■



Guilherme Schnor: adequação orçamentária para reter os clientes

Crédito aprovado

Fruto da parceria entre a Mercedes-Benz e a Ticket e destinado a frotistas, o MercedesServiceCard facilita o pagamento de serviços de pós-vendas e permite o acesso à ampla rede de 11,2 mil postos credenciados da Ticket Car

por **Sonia Crespo**

Um cartão exclusivo para aquisição de serviços de pós-vendas e combustíveis acaba de ser apresentado aos clientes pela Mercedes-Benz do Brasil, em parceria com a empresa Ticket. A solução é destinada a frotistas de caminhões, ônibus e de veículos comerciais leves da marca, e tem como finalidade facilitar o acesso e o pagamento de serviços de manutenção na concessionárias da rede, assim como conseguir melhores taxas para produtos e serviços através da já consolidada rede de associados à Ticket Car.

“Na área de pós-vendas, todas as iniciativas buscam a redução do custo operacional dos clientes, para que obtenham o máximo de seus veículos. E todos os aspectos que encontramos para minimizar esses custos serão amarrados pelo cartão”, garante Ari Carvalho, diretor de Pós-Venda da Mercedes-Benz do Brasil. “Somos a primeira marca de veículos comerciais no País a oferecer um cartão de consumo de combustível, peças e serviços em condições especiais para os frotistas”, ressalta. Carvalho vai além: “O cartão também é uma plataforma de relacionamentos que nos permitirá ousar muito mais”, antecipando alcançar 40 mil novos clientes do produto nos próximos 4 anos.

O diretor da Unidade de Negócios Gestão de Despesas da Ticket, Gustavo Chicarino, diz que a parceria com a Mercedes-Benz é pioneira no mercado brasileiro e um importante passo para os negócios da empresa. “Já



Ari Carvalho, da Mercedes-Benz:
“O cartão também é uma plataforma de relacionamentos que nos permitirá ousar muito mais”

MercedesServiceCard: acesso a uma cesta de mais de 3 mil itens assistenciais

tínhamos uma parceria semelhante com 24 concessionárias da marca Mercedes no país, que agora migrarão para o MercedesServiceCard”, diz. A solidez da parceria pode ser avaliada

Sucesso na Europa

Utilizado com êxito na Europa há mais de 10 anos, o MercedesServiceCard é também uma ferramenta que confere segurança a qualquer transação, pois dispensa o manuseio de dinheiro vivo, garantindo praticidade e agilidade no dia a dia.

em números: a Rede de Concessionários Mercedes-Benz, com 200 pontos de atendimento, é a maior e mais especializada em veículos comerciais do Brasil, única presente em todos os estados; já a Ticket Car atua no Brasil há 25 anos, tem 600 mil veículos geridos – 50% comerciais e 50% de passeio – 11,2 mil postos credenciados e mais de 10 mil clientes, que realizam 24 milhões de transações por ano.

↳ VANTAGENS

O cartão poderá ser adquirido através do site da Mercedes-Benz e terá custo aproximado entre 10 e 40 reais mensais por veículo. Com o MercedesServiceCard o frotista terá acesso a uma cesta de mais de 3 mil itens assistenciais, em qualquer concessionária da marca, e poderá adquirir peças e serviços dentro das modalidades pré-pago e pós-pago.

Chiarino lembra que a ferramenta amplia o poder de negociação de alguns custos fixos, como o de óleo diesel: “Temos uma equipe especializada em negociar preço de combustíveis”, diz. Ao mesmo tempo, o cartão define diversos parâmetros de controle para o gestor de transportes. “Cada veículo da frota poderá dispor de um cartão e todas as informações de sua utilização ao longo da viagem serão automaticamente computadas para o gerenciador”, detalha o executivo. ▀





Campo de Provas da Iveco em Sete Lagoas: investimento de R\$ 24 milhões

Testes em casa

A Iveco inaugura seu Campos de Provas no complexo industrial de Sete Lagoas, para ajudar na validação dos veículos comercializados pela marca no Brasil e na America Latina

O complexo industrial da Iveco, em Sete Lagoas (MG), agregou mais uma importante melhoria a sua estrutura. É o novo Campo de Provas da marca, um empreendimento que consumiu investimentos da ordem de R\$ 24 milhões e ocupa uma área de 300 mil metros quadrados dentro da unidade. O campo conta com três pistas de testes, que serão utilizadas para validar toda gama de produtos Iveco, desde a linha leve até a pesada, incluindo os veículos de defesa, caso do blindado Guarani.

A primeira é uma pista de alta

velocidade, do tipo oval, com 1.650 metros de extensão, onde serão feitos testes para simular situações reais, como mudança de faixa em alta velocidade e ajudar na avaliação dos componentes da suspensão, freios e direção. Já a segunda irá servir para testar os ruídos no interior do veículo e a terceira para monitorar o desempenho específico do Guarani.

Nesse último caso, a estrutura conta com testes específicos solicitados pelas forças armadas, como obstáculos verticais de 0,4m e 0,5m, fosso com água para prova de navegabilidade, área plana para ensaios

dinâmicos, pista de inclinação lateral de 20%, rampas com inclinações de 12%, 20%, 24% e 60% e fosso seco de 1,2m de profundidade. Segundo a empresa, os obstáculos servem para comprovar a capacidade de partida em rampa, potência em trechos íngremes, durabilidade do freio de estacionamento e da embreagem.

↳ BENEFÍCIOS

A conclusão do campo de provas da Iveco foi comemorada pelo diretor de Engenharia de Desenvolvimento do Produto, Darwin Viegas. “A

partir de agora, os testes dinâmicos - aqueles envolvem a movimentação dos veículos - já podem ser feitos totalmente nas nossas dependências”, afirma o engenheiro. Entre outros benefícios, Viegas destaca a economia de tempo e recursos para a empresa, além de impor mais qualidade e confiabilidade total aos procedimentos de validação. Além do Brasil, a estrutura também será utilizada para a validação dos produtos comercializados pela Iveco em outros países da América Latina.

Na visão de Darwin Viegas, esse circuito “full liner” se equipara às demais estruturas do mesmo gênero que a marca mantém na Alemanha e na Itália. “Ao longo do tempo, nosso plano é somar novas formas de testar os veículos nesse mesmo espaço. O Campo de Provas reflete a filosofia da Iveco de jamais parar de investir e evoluir em nome da excelência dos nossos produtos”, afirma o diretor. ■



Estrutura conta com pista própria para o blindado Guarani

EM CASO DE SINISTRO, NOSSA EXPERIÊNCIA FAZ A DIFERENÇA

35 anos defendendo os interesses dos consumidores de seguros frente às seguradoras fazem a diferença quando seu seguro precisa ser utilizado. Confira nossos serviços em nosso site e coloque este conhecimento em benefício da sua empresa.



Pedro Ramires Martins

Advogados Associados

www.pedroramires.com.br

Rua Dom José de Barros 17, 12º andar, Cj 121/123
São Paulo, SP, CEP 01038-900
(011) 3231.3522, 3231.3786, 3255.6010
advocacia@pedroramires.com.br

35 ANOS DE EXPERIÊNCIA QUE FAZ A DIFERENÇA



Com novos componentes, o Volvo VM 6X4 rígido revigora seu desempenho operacional na colheita

VM em versão parruda

Adaptado para aplicações na colheita de cana-de-açúcar, o caminhão Volvo VM 270 6X4 rígido também está pronto para atender outras operações severas

por Sonia Crespo

A Volvo do Brasil desenvolveu uma inédita versão para o caminhão VM 270 6X4 rígido, atendendo a solicitação da Usina Santa Terezinha, de Maringá (PR). Mais parrudo que a versão convencional, o caminhão trabalha na árdua rotina da colheita de cana-de-açúcar, 24 horas por dia, sete dias por semana. Para garantir a boa performance do veículo diante da severidade operacional, a engenharia Volvo associou novos componentes à estrutura do caminhão, que garantem melhor desempenho operacional e reduzem o consumo de combustível. Com as adaptações o Volvo VM tem menos paradas para manutenção e maior disponibilidade para o trabalho. O preço para ter esse sossego operacional é 15% superior em relação ao valor do VM 270 6X4 convencional.



Tomasi, da Volvo: elevação das suspensões dianteira e traseira está entre as principais melhorias

do caminhão na operação. Na época, o VM 270 6X4 padrão recebia a cana colhida pelo trator-colheitadeira e realizava seu transbordo até a estrada principal da fazenda, por rua de terra de aproximadamente 1,5 quilômetro de extensão. No destino, a carga era despejada em caminhões rodotrem, responsáveis pelo transporte da cana-de-açúcar até a usina.

A minuciosa pesquisa da rotina do caminhão na colheita deslocou para a usina, no final de 2013, uma equipe de 45 engenheiros e técnicos da montadora, que durante um ano avaliou todas as possibilidades de desempe-

no do período de estudos constatou que pequenas modificações estruturais no caminhão permitiriam ao veículo ampliar exponencialmente seus resultados. "O caminhão VM 270 transportava 7 toneladas de cana, em uma caixa, ou até 15 toneladas, asso-

ciado à julieta (segunda caixa). O projeto, focado no 6X4 rígido, desenvolveu duas versões de entreeixos, mais resistentes: um menor, adequado a uma caixa de carga, e um maior, apropriado para a associação com a julieta (caixa adicional)”, exemplifica o Engenheiro de Vendas da Volvo do Brasil Ricardo Tomasi. Para ampliar as aplicações do caminhão, a montadora disponibiliza duas versões de caixa de câmbio, o modelo automatizado I-Shift e a versão manual. A produção do VM 270 6X4 rígido começou em outubro de 2014, na fábrica da Volvo de Curitiba (PR) e, de lá pra cá, a Usina Santa Terezinha já adquiriu 60 unidades – 36 delas com câmbio I-Shift, para operar em todas suas sedes. Apenas em Maringá operam atualmente 25 caminhões Volvo VM 270 6X4 rígidos.

↘ **OUTROS GANHOS**

Em relação aos tratores agrícolas que tradicionalmente puxam um implemento para receber a cana ao lado da colheitadeira, o caminhão VM representa um custo de aquisição menor, e desempenha velocidades maiores, com consumo de combustível reduzido. “Ele se tornou a solução ideal no transbordo de cana-de-açúcar”, diz Bernardo Fedalto, diretor de caminhões da Volvo no Brasil. Além de substituir o trator na colheita, o VM 270 6X4 rígido tem componentes comuns com outros caminhões da frota local, o que facilita sua manutenção e diminui o tempo das paradas. Por outro lado, o fato de ser um veículo com emplacamento permite aplicações secundárias no transporte rodoviário. A garantia do VM adaptado para a colheita é a mesma da versão padrão.

Ricardo Tomasi destaca ainda que a Volvo, como grupo industrial, consegue atender a demanda completa de uma usina semelhante à Santa Terezinha, fornecendo soluções completas e integradas, que vão desde grupos motores, geradores, equipamentos de construção, ônibus para

Mercado forte

Segundo **Francisco Mendonça** (foto), gerente de caminhões da linha VM, cerca de 30% da produção de caminhões VM, nas versões 270 e 330, são destinados à aplicações fora-de-estrada. “Atendemos a várias licitações públicas com versões caçamba e caminhões de apoio”, explica o executivo. Já as versões estradeiras do VM, que atendem o segmento de distribuição, vem ganhando reforço comercial dos fabricantes de alimentos da região Sul, que mantém um bom ritmo de exportações rodoviárias para o Mercosul.

Mendonça acredita que o mercado brasileiro para o segmento de semipesados, onde se situam as versões VM 270 e 330, se preservará como está atualmente até o final do ano. “Com o mercado mais



retraído, nosso principal objetivo será manter a participação já alcançada pelo VM no segmento”, finaliza.

transporte de funcionários e caminhões para diversas aplicações.

↘ **TRANSFORMAÇÃO**

No Volvo VM 270cv 6x4 rígido usado para receber a cana e levá-la até os comboios maiores, os engenheiros realizaram uma série de mudanças para otimizar o transporte. As adaptações permitem que o veículo execute manobras mais rápidas, garantindo mais agilidade na lavoura, além de evitar que componentes fiquem sujeitos à poeira

e a agressividade do ambiente por onde o caminhão se desloca. Foram colocadas proteções no catalisador, no injetor de uréia, nas válvulas pneumáticas e na chave geral. Para aumentar sua proteção, o radiador de ar condicionado foi vedado e realocado de posição.

Outra alteração importante foi aumentar a altura das suspensões dianteira, em mais 30 milímetros, e da traseira, em mais 20 milímetros. “Isso diminui bastante a probabilidade de ocorrência de problemas na parte de baixo do caminhão provocados por resíduos da colheita”, observa Ricardo Tomasi.

Alguns chicotes elétricos também tiveram seu comprimento aumentado. Isso garantiu benefícios, pois o implementador tem mais facilidade na montagem do equipamento. O eixo traseiro também foi reforçado, tornando o veículo ainda mais robusto e disponível. O VM também conta ainda com bloqueio de diferencial, o que proporciona saídas suaves em terrenos mais acidentados e escorregadios. Além disso, um sistema de bloqueio automático das rodas também foi montado.

Rotina pesada

O caminhão Volvo VM que faz o transbordo na Usina Santa Terezinha roda praticamente 24 horas por dia, sete dias por semana, parando apenas para abastecimento e troca de motorista. Quanto menos avarias sofrer, maior disponibilidade o veículo oferecerá ao usuário.

Era só o que faltava

Com dois eixos dianteiros direcionais, o novo extrapesado R440 8x2 da Scania, é o caminhão que faltava no mercado brasileiro para atender ao exigente transporte de grãos, com custo mais atrativo que as versões 6x4

por **Sonia Crespo**

A Scania acaba de anunciar o início da produção, em série, da configuração 8X2 para o caminhão extrapesado R440. Com dois eixos dianteiros direcionais, o novo caminhão atende na medida exata os transportadores de grãos que, até então, utilizavam a configuração 6X4, única opção legal disponível para operar com composições bitrem. As primeiras unidades do 8X2 sairão de fábrica já a partir de setembro.

No início de 2011 entrou em vigor a resolução do Contran no. 210/2011, que definiu a obrigatoriedade de tração dupla, tipo 6X4, para combinações cujo PBTC fosse superior ou igual a 57 toneladas. Para o transportador, a medida impactou diretamente nos custos, pela necessidade de aquisição de cavalos 6X4, mais caros que as versões 6X2 utilizadas anteriormente, e pelo consumo de combustível e desgaste maior de pneus, considerando a impossibilidade de levantar um eixo quando o implemento estivesse vazio.

Ninguém melhor que Valdecir Adamucho, sócio-diretor da transportadora G10, de Maringá, para explicar as vantagens da versão 8X2, considerando que a transportadora foi a pioneira na implementação dessa solução para o transporte no agronegócio. “Por questões legais, a opção disponível para a configuração bitrem era o cavalo 6X4, que não apenas tinha menor capacidade de transporte como um custo maior. Mas avaliando a possibilidade de usar configurações 8X2, decidimos fazer algumas experiências nas versões Sca-



Victor Carvalho: Scania transformou a necessidade do cliente em um novo produto

nia 6X2, instalando um segundo eixo direcional”, conta o empresário. “Com a solução implementada, notamos uma economia entre 8% e 10% no consumo de óleo diesel”, relata. O G10 tem frota de 1,6 mil caminhões, composta basicamente de caminhões extrapesados 6X2, 6X4 e rodotrens. Atualmente a empresa opera com 200 caminhões na configuração 8X2. “É um cavalo que oferece ótimo custo X benefício, paga menos pedágio e

não tem restrições de circulação como os bitrens”, enumera Adamucho.

▾ OPORTUNIDADE

O gerente de Desenvolvimento de Negócios da Scania do Brasil, Celso Mendonça, lembra que desde 2009, quando foi divulgada a Portaria 63 permitindo a circulação de composições em cavalos 8X2, a Scania vislumbrou a possibilidade de produzir o modelo desse caminhão de série. “Percebemos que ali surgia uma oportunidade de transformar a necessidade do cliente em um novo produto”, complementa Victor Carvalho, diretor de Vendas de Caminhões da Scania no Brasil.

O cavalo mecânico Scania 8X2 tem capacidade para 54,5 toneladas de PBTC e de 37 toneladas de carga líquida, em carreta de três eixos com 18,6 metros de comprimento. A versão se encaixa entre a composição “vanderleia” (tração 6X2 com carreta de três eixos espaçados e capacidade para 53 toneladas) e o bitrem (o famoso sete eixos, com tração 6X4, duas carretas de dois eixos e capacidade para 57 toneladas). ▀

Dimensões competitivas

Se for comparado à composição (cavalo mais implemento) do 6X4 bitrem, o investimento na composição 8X2 chega a ser 5% menor, analisa Victor Carvalho. Em relação à versão “vanderleia”, o ganho é operacional, já que oferece mais economia de combustível, de pneus e maior estabilidade. “São vantagens que atraíram os clientes dos 6X2 e 6X4”, acredita. A versão 6X4, atualmente a mais vendida para este segmento de mercado, responde por 20% do mix de vendas da Scania. Victor Carvalho estima que as vendas do 8X2 responderão por 15% do mix de produtos comercializados pela Scania no país, nos próximos anos.

**MANN
FILTER**

**Filtros do combustível MANN-FILTER
O caminhão fica melhor com ele.
E o dono também.**



Quer ver o caminhão trabalhando com melhor performance?
Dê o original para ele: MANN-FILTER. O motor rende mais, evita
desgastes e no final o seu veículo tem um desempenho muito melhor.



www.mann-filter.com.br

MANN-FILTER. Original como você.



De portas abertas

DAF promove semana de visitação à fábrica de Ponta Grossa para incrementar as vendas em um ano difícil e estreitar o relacionamento com potenciais clientes

por José Augusto Ferraz

Em tempos de economia e vendas em baixa, compradores arredios e uma feroz competição entre marcas, trazer o cliente para dentro de sua própria casa e dar a ele toda a atenção que merece, pode fazer toda diferença na reversão desse quadro. A ação, batizada de Customer Week, foi a saída encontrada pela DAF para reverter o marasmo que toma conta do mercado de caminhões no Brasil, especialmente da linha pesada. Durante uma semana, no período de 20 a 24 de julho, a montadora holandesa que integra o Grupo Paccar, dos EUA, levou cerca de 400 empresários para visitar a fábrica de Ponta Grossa, no Paraná e estreitar seu relacionamento com o mercado.

“Instituímos essa semana para o cliente conhecer melhor nossa marca e, de nossa parte, conhecer melhor o cliente”, explica Michael Kuester, presidente da empresa. “Nosso propósito é mostrar

que por trás de cada revenda DAF tem uma marca sólida e reconhecida na Europa e que já conta com uma fábrica em operação no Brasil”, completa.

↳ QUINTA DO MUNDO

Depois de recepcionados pelo próprio presidente os visitantes, divididos em grupos diários, primeiro participaram de uma palestra no auditório da empresa, apresentada por Virgílio Juliano, gerente regional de vendas. Um vídeo mostrado a todos resumiu o histórico da companhia, desde a fundação da empresa nos idos de 1928, na Holanda, como produtora de trailers ferroviários, até sua transformação em quinta maior fabricante de caminhões acima de 16 toneladas do mundo, a



Michael Kuester: balanço positivo do evento

partir da sua integração com o Grupo Paccar. “Por isso, a DAF não é uma aventureira, como alguns dizem por aí”, afirmou Virgílio. “É uma marca que veio para ficar”, completa. Em apoio à afirmação, o gerente lembrou que a operação brasileira irá demandar investimentos da ordem de R\$ 1 bilhão, “de recursos próprios e sem qualquer ajuda do BNDES”. “Sem contar o fato do Brasil abrigar a primeira fábrica da DAF construída fora da Europa, em um terreno de 2,3 milhões de m2, a maior área fabril do Grupo em todo mundo”.

Virgílio também destacou os principais atributos do caminhão DAF XF 105, com destaque para a economia de combustível, as três opções de cabine - incluindo a nova Super Space Cab, a mais alta do mercado - e a robustez do trem-de-força. Ele aproveitou para falar do lançamento da nova família CF de caminhões pesados, que será apresentada na Fenatran 2015. E, ainda, para lançar um desafio para a plateia. “Antes, existiam duas marcas de caminhões Premium no mercado. Agora, existe uma terceira opção e cabe aos senhores escolher”, afirmou o vendedor, em alusão à Volvo e à Scania, mas sem justificar os motivos da exclusão da Mercedes-Benz e Iveco dessa seleta lista.

BOAS NOTÍCIAS

Na sequência, coube ao recém nomeado Diretor Executivo Comercial da DAF Caminhões, Luis Antonio Gambim, saudar os visitantes e acenar com uma oferta especial para atrair a clientela. Sem falar em preços, Gambim lembrou que os interessados poderiam se beneficiar de uma bonificação comercial, “com preço mais agressivo”, leia-se mais em conta, além de pacotes de financiamento e de manutenção. “Queremos ser mensageiros de boas notícias e esse é um momento oportuno para isso”, confessou mais tarde. “Ainda estamos em processo de construção da marca no país e mostrar credibilidade e seriedade é fundamental para vencer resistências” explicou o

Aprovação geral

Os transportadores convidados pela DAF aprovaram a realização da Customer Week. Para **Harri Hoque Bernardes** (foto), da HRB Transportes, de São Gabriel do Oeste (MS), dono de uma frota de três caminhões – dois Mercedes-Benz e um DAF -, o encontro serviu para conhecer um pouco mais a empresa. “Todo fabricante tem de mostrar o que faz e o que tem, para o mercado perceber que é uma marca séria, que veio para ficar”, explica Bernardes. “Hoje o mercado caiu muito. Não dá para correr o risco de comprar uma marca e ela te deixar na mão”, rebate de outro lado o empresário Ernani Paulo Barth, da Barth e Cervieri, também de São Gabriel.

Mauro Sérgio Sturaro, da Construtora Materiais para Construção, que administra uma frota de 8 caminhões em Dourados (MS), admite que estava curioso para conhecer a fábrica. “Os motoristas estão pedindo para comprar. Eles ouvem falar do caminhão e passam a informação para nós”, admite Mauro



Sérgio, satisfeito com o conforto do veículo, depois de fazer o test-drive. A informação tem o endosso de Paulo Francisco de Lima, diretor proprietário da Campos Gerais Transporte e Logística, de Ponta Grossa (PR), que opera 20 caminhões na carga fechada de longa distância, sendo 6 da marca DAF. “É um caminhão de qualidade excelente que agrada ao motorista. Sem contar o baixo custo de manutenção”, ressalta o empresário.

executivo, confiante na experiência de 17 anos adquirida na Volvo, empresa que deixou pouco há mais de um mês.

Encerrada a fase de apresentações, os visitantes puderam enfim co-



Luis Gambim: oferta especial para clientes

nhecer a linha de montagem dos caminhões DAF e fazer um test-drive no entorno da fábrica. À noite, um jantar festivo, embalado com música popular brasileira, encerrou a programação.

Para Michael Kuester, o balanço do evento foi mais que positivo. “Nossa situação é bastante diferente do restante da indústria. Nossa estrutura é pequena, em comparação aos concorrentes com muitos anos de mercado e ainda estamos em fase de decolagem”, comentou o presidente, satisfeito com a assinatura de 23 pedidos firmes do caminhão DAF XF 105, o equivalente a quase um mês de produção. Sem contar o bom número de prospecções e intenções de compra, em função da iniciativa. ■

O jornalista José Augusto Ferraz viajou a Ponta Grossa a convite da DAF.

Expansão à vista



Revenda de seminovos do grupo Daimler, a Selectrucks terá postos avançados em concessionárias da marca Mercedes-Benz em todo o país e abrirá, em breve, uma nova unidade em Minas Gerais

por **Sonia Crespo**

Na compra de caminhões novos, o usado passou a ser importante moeda de troca. Além disso, frente à árida economia nacional, os seminovos vêm se revelando uma boa alternativa tanto para transportadores como para autônomos. Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Venda de Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil, estima que hoje o mercado de usados já é duas vezes maior que o mercado de novos. Só em 2014, exemplifica, foram 332,3 mil licenciamentos de usados frente aos 137,1 mil emplacamentos de caminhões novos. Acompanhando essa tendência de mercado, a loja de seminovos Selectrucks, unidade de negócios do grupo Daimler sediada em Mauá (SP), que tem apenas dois anos de existência, expandirá seus negócios através de postos avançados em concessionárias da marca Mercedes-Benz pelo país e abrirá, em breve, uma segunda loja em Minas Gerais. A montadora ainda não definiu quais serão as primeiras revendas a disponibilizar o serviço.

Leoncini acredita que a disponibilidade de importantes ferramentas de

pós-venda nas concessionárias da marca, como a oferta de peças genuínas (sob o comando da empresa Alliance Truck Parts, também pertencente ao Grupo Daimler) e serviços de remanufatura, através do Programa RENOV, entre outros, fortalecerão ainda mais futuros negócios com caminhões usados. “Seria um equívoco não levar esses recursos em consideração”, avalia.

➤ REFERÊNCIA

O Grupo Daimler mantém uma rede mundial de 31 lojas próprias de vendas de usados, denominada Selectstore, no mesmo padrão da brasileira SelectTrucks. Trabalhando com todas as marcas de caminhões do mercado nacional, a loja paulista tem governança semelhante à da fábrica da Mercedes-Benz de São Bernardo do Campo (SP). Alcançar ganhos financeiros com a venda de usados, esclarece Leoncini, não é o objetivo do negócio: “Queremos atender o cliente da marca de forma completa e ser referência no mercado de seminovos”, diz.

A SelectTrucks é responsável pela compra, estoque, manutenção e venda de seminovos, apoiando os concessionários na negociação com os clientes. A loja

negocia com veículos de até seis anos de uso, oferecendo na venda uma garantia exclusiva de até 12 meses, considerando a classificação do veículo. A loja estreou em agosto de 2013 com vendas de seminovos leves e semipesados, que foram se consolidando e hoje representam 50% dos negócios. As ofertas de seminovos pesados e off-road surgiram pouco tempo depois e respondem atualmente pela outra fatia das vendas. São Paulo é o estado onde mais se vendem caminhões usados – 40% para a capital e 60% no interior, seguido pelas demandas da região Sul, aponta Leoncini.

O método de comercialização é simples e eficiente: através do website da SelectTrucks o interessado consegue avaliar a oferta de seminovos e, caso haja interesse, fechar negócio online. No início de junho deste ano, a loja disponibilizava um estoque de 210 caminhões usados, de diversos modelos e marcas. A compra pode ser financiada, com juros de 1,4% ao mês. Desde sua inauguração, a SelectTrucks já comercializou 548 seminovos. O melhor desses resultados, diz Leoncini, é o impacto que provocam na venda de caminhões novos: no mesmo período, a SelectTrucks alavancou a venda de 700 caminhões zero quilômetro. ■



FENATRAN

EXIBICÃO 20º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA



A ROTA DIRETA PARA OS SEUS NEGÓCIOS

De 09 a 13 de novembro de 2015
Anhembi • São Paulo • SP
Horário: 13h às 21h

O MAIOR EVENTO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA
da América Latina abre as portas para você tornar a sua distribuição mais eficaz e segura.

SETORES PARTICIPANTES

-  Caminhões e Veículos Comerciais
-  Implementos Rodoviários e Equipamentos
-  Gestão de Frotas e Rastreamento
-  Autopeças, Motores e Pneus
-  Combustíveis, Derivados e Componentes
-  Bancos, Financeiras e Seguradoras
-  Entidades e Serviços

**VENHA DESCOBRIR,
COMPARAR E
EXPERIMENTAR** o que há
de mais moderno no setor.

**FAÇA JÁ O SEU
CRÉDENCIAMENTO EM**
www.fenatran.com.br

Curta nossa página
no Facebook:
 / Fenatran



PATROCÍNIO OURO:



Bradesco

PATROCÍNIO BRONZE:

PAMCARD

INICIATIVA:



APOIO INSTITUCIONAL:



LOCAL:



CIA. AÉREA OFICIAL:



ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO:



Exclusivo para utilitários

Michelin aposta na evolução do segmento de utilitários de carga com o lançamento do pneu Agilis, que promete durabilidade 40% superior aos demais concorrentes da categoria

por Valeria Bursztein

Depois de lançar a sua segunda marca, a BFGoodrich, a Michelin volta a diversificar seu portfólio desta vez olhando o segmento de utilitários de cargas. A fabricante francesa aposta na evolução positiva do segmento e quer consolidar sua presença entre esses consumidores. “Nossa expectativa de crescimento do segmento de comerciais leves é de 5,1% a partir do ano que vem. E os pneus para esse mercado devem registrar uma evolução média anual de 4,8% a partir de 2015”, diz o gerente de Marketing para Pneus de Passeio e Caminhonete da Michelin América do Sul, Anoildo Mattos.

O executivo argumenta que o segmento de utilitários de carga vem demandando soluções mais econômicas. A média de aumento de custos mensais com a restrição de circulação nos grandes centros urbanos foi de 20% para o negócio que faz uso de veículos utilitários. “Pneus é um dos grandes custos dos empresários, perdendo apenas para combustível e seguro. O novo Michelin Agilis foi desenvolvido com foco na rentabilidade destes profissionais, para quem o veículo funciona como ferramenta de trabalho”, explica Mattos.

▾ FRENAGEM E ECONOMIA

O novo pneu permite distância de frenagem até sete metros me-

nor em piso molhado do que a média dos principais concorrentes. “No momento em que o veículo equipado com o lançamento da Michelin encontra-se completamente parado, os demais ainda estão, em média, a 40 km/h”, explica a gerente da categoria de produto para a América do Sul, Marion Conseil, que detalha que o desempenho deve-se à tecnologia Compactread, uma combinação de uma escultura com mais borracha e um reforço entre os blocos, que minimiza possíveis deformações, aumentando a área de contato com o solo e maximizando a aderência.

Marion acrescenta que o pneu indicou maior durabilidade na comparação com a concorrência. Os testes feitos indicaram que o Michelin Agilis é 40% mais durável. O segredo está na mistura de borracha oriunda dos pneus de caminhão, que torna o pneu mais resistente e durável. O produto ainda possui oito escudos laterais, que reforçam a robustez e o protegem das agressões nesta região.

O fabricante alega ainda que outra vantagem do pneu é a menor resistência à rotação, o que tem impacto direto no consumo de combustível. Segundo o gerente de Marketing para Pneus de Passeio e Caminhonete da Michelin Brasil, Fernando Diniz, “um pneu comum, para ser mais robusto, precisa ser mais pesado, o que exige maior esforço para rodar e maior gasto de combustível”. A gerente da categoria de produto para a América do Sul, Marion Conseil, acrescenta: “Menor resistência à rotação representa 2% de economia de combustível. Temos clientes que testaram o produto e indicaram que os pneus são 30% mais duráveis que os usados habitualmente, considerando uma média de rotação de 2.500 km/mês”.

A produção do Agilis deve contribuir para que a Michelin atinja a meta de 20 mil toneladas por ano. “O preço sugerido em São Paulo será de R\$ 499,00 na versão aro 15/16. Temos grandes expectativas com este novo produto”, finalizou Mattos. ■



Performance em teste

Fabricado na unidade industrial da empresa em Itatiaia, no Rio de Janeiro, o Agilis teve a performance testada pelos institutos alemães independentes TÜV SÜD AG e DEKRA. Todos os testes foram realizados com pneus comprados no mercado brasileiro, na dimensão 195/75 R16C, e apresentam resultados comparativos com a média dos principais concorrentes da categoria.

Mérito valorizado

Primeira edição do Prêmio Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais homenageia, em tarde de festa no Setcesp, os caminhões e utilitários de maior valorização no mercado de usados

O Palácio dos Transportes, situado na capital paulista e que abriga o Setcesp (Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de São Paulo e região), entre outras entidades do setor, foi palco no último dia 25 de junho da cerimônia de entrega do Prêmio Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais 2015. Em sua primeira edição, o evento reuniu representantes da indústria automotiva brasileira, dedicada à produção de veículos comerciais, além de empresários do transporte rodoviário de cargas e jornalistas da imprensa especializada de transportes. A iniciativa é uma realização da Editora Frota, que edita **FROTA&Cia**, em parceria com a Agência Autoinforme e a Textofinal de Comunicação Integrada.

Em sua fala de apresentação, o jornalista Joel Leite, diretor da Autoinforme, destacou que a nova premiação se presta a uma dupla finalidade. “Além de servir como balizador de mercado, para uso daqueles que precisam de um referencial na hora da compra ou venda de veículo comercial, o novo ranking colabora para incentivar a indústria automotiva a oferecer melhores produtos e serviços, de modo que os transportadores possam obter o máximo retorno de seu principal equipamento de trabalho”, afirma Joel.

Já o seu parceiro na empreitada, o diretor de Redação da Editora Frota

Joel Leite: premiação vai servir de balizador de mercado



ta, jornalista José Augusto Ferraz, ressaltou os critérios que nortearam o Prêmio Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais 2015. “Para chegar ao resultado final, o estudo levou em conta os preços médios praticados em 2012, com base nas pesquisas da Molicar, referentes a exatos 164 modelos e caminhões e utilitários oferecidos no mercado brasileiro. Depois, esses preços foram confrontados com o valor de vendas desses mesmos veículos em 2015, portanto com três anos de uso, possibilitando, assim, estabelecer o índice de depreciação para cada modelo”, explicou o representante da Frota.

▾ INCREMENTO NAS VENDAS

Para Fred Carvalho, diretor de Assuntos Institucionais da Anfavea, o Prêmio Maior Valor de Revenda chega em boa hora. “No momento em que o mercado de veículos comerciais vive uma grave crise, com queda de mais de 40% nas vendas, em relação ao primeiro semestre do ano passado, a iniciativa da Autoinforme, em parceria com a Editora Frota e a Textofinal ajuda na reversão desse quadro. Tal informação estimula as vendas tanto de novos quanto de usados, ao destacar os veículos mais valorizados do mercado,” destaca o executivo.

A 1ª edição do Prêmio Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais contemplou um total de nove categorias, das quais quatro abrigam os utilitários de cargas e passageiros e outras cinco os caminhões. Além desses também foram destaques o caminhão e o utilitário eleitos como “Campeão Geral”, em suas respectivas categorias. Confira, agora, como foi a cerimônia de entrega da premiação e, ainda, no site de **Frota&Cia** On Line (www.frotacia.com.br), os modelos que alcançaram os primeiros lugares na premiação. ▀



FURGONETA DE CARGA – FIAT DOBLÔ CARGO
Edmundo Soares, Gerente regional São Paulo, da Fiat recebe o prêmio das mãos de Geraldo Vianna, ex-presidente da NTC&Logística



FURGÃO DE CARGA – IVECO DAILY FURGÃO
Vicente Garcia, Supervisor de Marketing da Iveco Latin America e Ilídio dos Santos, presidente da Fenauto



MINIBUS – MERCEDES-BENZ SPRINTER MINIBUS
Carlos Garcia, Gerente Sênior Marketing e Vendas Sprinter, da Mercedes-Benz do Brasil e Fred Carvalho, diretor de Assuntos Institucionais da Anfavea



CAMIONETA DE CARGA – HYUNDAI HR
Bernardo Sacaro, Diretor Executivo de Marketing da Caoa e Edson Orikassa, presidente da AEA



CAMINHÃO SEMILEVE
VOLKSWAGEN DELIVERY 5.150
Marcos Brito, Gerente Executivo de Comunicação e Imprensa da MAN Latin America e Tayguara Helou, diretor do Setcesp



CAMINHÃO LEVE
MERCEDES-BENZ ACCELO 815
José Reche, Gerente Sênior de Vendas Caminhões da Mercedes-Benz do Brasil e Francisco Pelúcio, representando a NTC&Logística



CAMINHÃO MÉDIO – FORD CARGO 1319

Flávio Costa, Supervisor de Comunicação da Ford Caminhões Ricardo e Schalch, Gerente de Vendas Automotivas da Cummins South America



CAMINHÃO SEMIPESADO – VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.190

Gislaine Matano, Gerente de Propaganda e Promoção da MAN Latin America e André Ferreira, vice-presidente do Setcsp



CAMINHÃO PESADO – VOLVO FH 540 6X2

João Domingos Milano, Gerente Comercial de Seminovos da Volvo do Brasil e Rita Mazzuchini, representando a Fenabrave



CAMPEÃO GERAL UTILITÁRIOS – HYUNDAI HR

Bernardo Sacaro, Diretor Executivo de Marketing da Caoa e Demetrius Adam, da Abeifa



**CAMPEÃO GERAL CAMINHÕES
VOLKSWAGEN DELIVERY 5.150**

Manoel Souza Lima Jr., presidente do Setcsp e Cid Márcio Manechini, Gerente Executivo de Vendas Especiais da MAN Latin America

AUMENTO DE FROTA

>>> A **Budel Transportes** adquiriu 53 caminhões Mercedes-Benz modelo Axor 2644 6x4, para servirem no transporte de cana de açúcar, em composições rodotrem de nove eixos e 74 t de PBTC

>>> A **Usina Uberaba** agregou 12 caminhões Iveco Trakker, da versão Off Road 740T48T e equipados com rodotrem, para as atividades do transporte de cana picada e tanques de vinhaça.



RECAPADORA PRÓPRIA

>>> A **Continental Pneus** inaugurou a primeira recapadora da marca no Brasil, a Best Drive, localizada em Mogi das Cruzes (SP).



RODONAVES ADOTA SORTER

>>> A unidade de Americana (SP), da **RTE Rodonaves**, é a primeira da empresa a utilizar um Sistema de Sorter, capaz de separar até oito mil volumes de encomendas por hora.



NOVOS MERCADOS

>>> Mesmo com a economia em baixa, a **Localfrio** registrou um crescimento de 25,28% no volume transportado no 1º semestre de 2015, em relação aos seis primeiros meses do ano passado. O motivo é a busca por novos nichos de mercado, que fez saltar o número de viagens de 11.184 para 17.103 no período.

NOVA FILIAL

>>> A **TG Transportes** vai inaugurar uma nova filial em São Paulo. A unidade, a segunda no Estado, está localizada em Guarulhos e começa a operar no dia 1º de agosto.

LTL PARA O PARAGUAI

>>> A **TNT Brasil** anunciou o início da operação do serviço Less Than Truckload (LTL) para entregas no Paraguai. A modalidade, também disponível para a Argentina, Uruguai e Chile, permite consolidar múltiplas cargas, de diferentes clientes, em um único transporte.

LAVAGEM A SECO

>>> A lavagem a seco de veículos e equipamentos proporcionou uma economia de cerca de 2,8 milhões de litros de água para a **Santos Brasil**, no período de um ano.

VAI E VEM

>>> A FM Logistic anunciou a contratação de **Rosa Amador** para o cargo de Diretora Comercial. A executiva acumula passagens pela DHL, TNT Mercúrio, Grupo Santos Brasil e FedEx.

>>> **José Eduardo Luzzi**, que

preside a MWM Motores, passa a acumular a função de Presidente & CEO da Navistar Mercosul, posição até então ocupada por Waldey Sanchez, que passa a atuar como conselheiro.

>>> **Yosuke Kawakami** assumiu a presidência da Veloce Logística, em substituição a Paulo Guedes, que passa a colaborar com o assessor da empresa.

>>> **Bert Kempeneers** é o novo vice-presidente e gerente geral da Mann+Hummel Brasil. Formado em engenharia eletromecânica na Bélgica, ele conta com mais de 20 anos de experiência na indústria automotiva.

>>> A FPT Industrial anuncia que

Adriano Silva é

o novo gerente para desenvolvimento da rede de assistência técnica da marca na América Latina.

>>> José Rubens de la Rosa deixa a direção-geral da Marcopolo para se dedicar a projetos pessoais.

Em seu lugar assume **Francisco Gomes Neto**,

que atuava como Vice-presidente da Mann Hummel.





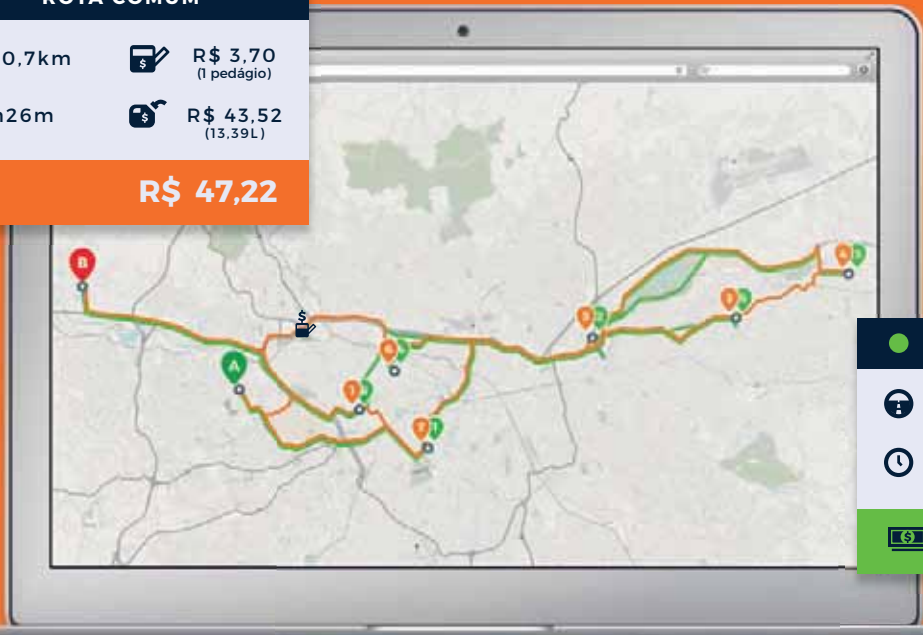
Crie rotas otimizadas e economize com o MinhasRotas!

DIMINUA SEUS GASTOS E GANHE TEMPO COM NOSSAS ROTAS OTIMIZADAS.

ROTA COMUM

- 160,7km
- R\$ 3,70 (1 pedágio)
- 3h26m
- R\$ 43,52 (13,39L)

R\$ 47,22



Mais de **40%** de economia no custo total dessa rota!

ROTA OTIMIZADA

- 108,85km
- R\$ 3,70 (1 pedágio)
- 2h30m
- R\$ 29,48 (9,07L)

R\$ 33,18



Rotas otimizadas



Informações de trânsito



Informações de pedágios



Importação de endereços

ENTRE EM CONTATO COM NOSSA EQUIPE E CONHEÇA OS NOSSOS PLANOS.


É tanto reconhecimento que, em breve, algumas transportadoras terão que inaugurar um novo segmento: o de transporte de prêmios.

Uma marca do Grupo Daimler.



Parabéns a todas as empresas de transporte rodoviário de carga ganhadoras do Prêmio Top do Transporte 2015. Contem sempre com a Mercedes-Benz para chegar cada vez mais longe.

CRC: 0800 970 9090 | www.mercedes-benz.com.br

 MercedesBenzCaminhoes



Na cidade somos todos pedestres.



Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.