

Frota & Cia

Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

ANO XXIV | Ed. 195 | AGOSTO DE 2017 | R\$ 15,00 | WWW.FROTACIA.COM.BR

EDIÇÃO ESPECIAL

TOP DO
TRANSPORTE
2017



JOGO DE FORÇAS

Enquanto a indústria se empenha em reduzir custos diante da baixa na produção, os fornecedores de transportes revisam estratégias e processos para se manter no mercado

SOLO



Pela vida. Escolha o trânsito seguro.

Imagens ilustrativas.



PRÊMIOS INSTANTÂNEOS

1 ACCELO

1 ACTROS MEGA SPACE

2 VITO CARGO

Compre Peças Genuínas e Serviços Mercedes-Benz e concorra a 1 Actros, 1 Accelo, 2 Vitos e a milhares de prêmios instantâneos.

A Promoção para quem é Mercedeiro de Verdade já está rodando pelas ruas e estradas do Brasil. Para participar, basta comprar Peças Genuínas e Serviços Mercedes-Benz, **baixar o aplicativo** e **interagir**. Quanto mais pontos você juntar, mais chances tem de ganhar. **Conecte-se agora e tenha vantagens de verdade o tempo todo.**

Promoção de Verdade já começa com ofertas de verdade.

Revisão Axor 1933

A partir de 3x de R\$ 211*

Revisão Actros

A partir de 3x de R\$ 292*



Baixe um leitor de QR Code e aproxime seu celular da imagem ao lado para baixar o aplicativo e começar a participar.



*Ofertas válidas até 31/12/2017. Preços para pagamento à vista ou em 3 vezes sem juros, condicionado a aprovação de crédito. Preços e condições válidos para concessionários participantes. Consulte outras formas de pagamento junto ao concessionário participante da promoção. Confirme junto ao concessionário a aplicação do item anunciado ao modelo do seu veículo. Lista dos concessionários participantes disponível no site www.vantagensdeverdademb.com.br e também no 0800 970 90 90. Nas duas primeiras revisões, a mão de obra é por conta da fábrica desde que executadas em até 30 meses a partir do faturamento do veículo ao primeiro proprietário. Serviços adicionais serão orçados separadamente. Garantia de 12 meses sem limite de quilometragem, sendo 3 meses de garantia legal e mais 9 meses de garantia contratual com a montadora, exceto para peças de desgaste ou vida útil limitada (cf. condições do termo de garantia, item 5, alínea C). Promoção Mercedeiro de Verdade: participação de 02/08/2017 a 31/01/2018. Imagens meramente ilustrativas. Consulte os regulamentos no site www.mercedeirosdeverdade.com.br e no Aplicativo Mercedeiros de Verdade. Certificados de Autorização CAIXA nº 5-1105/2017 (assemelhado a vale-brinde) e 4-1117/2017 (assemelhado a sorteio).



MercedesBenzCaminhões

www.mercedeirosdeverdade.com.br

CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



Jornada extraordinária

Essa edição especial de **FROTA&Cia** dedicada ao Top do Transporte 2017, que chega agora em suas mãos, representa o final de uma jornada extraordinária que envolveu a participação de uma centena de pessoas e incontáveis horas de esforço e dedicação. A primeira fase do trabalho, iniciada em outubro imediatamente após a entrega do Top do Transporte 2016, se estendeu até os últimos dias do ano passado e envolveu a padronização de milhares de nomes de transportadoras citadas na pesquisa anterior, com o objetivo de ajustar o sistema de votação eletrônica para a eleição desse ano.

Em janeiro, foi a vez dos executivos da Editora Frota e da Logweb Editora se reunirem com a pesquisadora Ivone Bogo para discutir mudanças e melhorias no Top do Transporte 2017. E, ainda, produzir todo o material de comunicação necessário para dar suporte à premiação. Concluída essa etapa entrou em cena a Equipe de telemarketing, com a missão de atualizar os dados cadastrais de quase 5.000 contratantes de fretes de empresas embarcadoras de cargas de todo o Brasil. E, mais do que isso: convidar e convencer esses embarcadores de cargas para participarem da 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serviu de base para a escolha das empresas Top do Transporte 2017.

Ao longo de cinco meses, que se estendeu até o final de junho, essas incansáveis colaboradoras efetuaram milhares de ligações telefônicas, muitas delas repetidas vezes para a mesmo contratante, na tentativa de alcançar o objetivo de 30 votos em cada segmento, mínimo exigido para atender aos padrões estatísticos. A resultado superou todas as expectativas e cravou um novo recorde no número de participantes, que totalizou 540 empresas, representando 11,12% do universo.

Encerrada a eleição, os idealizadores da iniciativa passaram a se concentrar no resultado e na checagem da apuração para, só então, comunicar oficialmente as 84 transportadoras que conquistaram o cobiçado título de Top do Transporte 2017. Por último e não menos importante, veio o trabalho de organizar a cerimônia de entrega da certificação, marcada para o dia 15 de agosto no lugar mais apropriado para solenidades do gênero: o próprio Palácio dos Transportes em São Paulo, que abriga as sedes da NTC&Logística, Fetcesp, Setcesp e outras entidades que representam o setor.

Todo esse empenho o leitor poderá conferir a partir da página 20 dessa super edição que traz, ainda, uma ampla análise setorial do transporte rodoviário de cargas elaborada pela Redação de **FROTA&Cia** a partir das conclusões da 11ª Pesquisa. O vasto material também está disponível em versão digital no nosso portal ou nos sites da Logweb e do Top do Transporte, bem como no Canal FROTA&Cia e nas redes sociais. Esperamos que o Ranking Top do Transporte 2017 cumpra o seu principal papel, de servir de referência para embarcadores e fornecedores de transportes, com vistas ao desenvolvimento dessa vasta cadeia produtiva que literalmente move o país.

José Augusto Ferraz
Diretor de Redação



DIRETORIA

Diretores
José Augusto Ferraz
Solange Sebrian

REDAÇÃO

Diretor de Redação e
Jornalista Responsável
José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

Editora

Sônia Crespo
sonia.crespo@frotacia.com.br

FROTA&Cia On Line

Priscila Pedroso
priscila.pedroso@frotacia.com.br

ARTE

Editor
Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)
smantova@uol.com.br

COMERCIAL

Diretora
Solange Sebrian
solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO

Gerente
José Carlos da Silva
josecarlos@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO

Gerente
Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

Assinaturas e Alterações
de Dados Cadastrais
Serviço de Atendimento ao Assinante
Fone/Fax: (0**11) 3871-1313

E-mail: circulacao@frotacia.com.br

ASSINATURA: R\$ 150,00 (12 edições)

Preço do Exemplar Avulso: R\$ 15,00

REDAÇÃO, PUBLICIDADE,
CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO
Av. Professor Alfonso Bovero, 430
Conj. 20 - Sumaré - 01254-000
São Paulo - SP - Brasil
Fone/Fax (0**11) 3871-1313

Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia é uma publicação da Editora Frota Ltda, de circulação nacional e periodicidade bimestral, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário de cargas e passageiros. Sua distribuição também abrange administradores de frota de veículos comerciais, embarcadores de cargas ligados à indústria e ao comércio, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrais tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia.

Impressão – Melting Color
Tiragem – 13.000 exemplares
Circulação – Agosto 2017

Dispensada de emissão de documentos
fiscais conforme Regime Especial
Processo SF-04-908092/2002

Linha de Cavalos Mecânicos Volkswagen. Agora com Leasing Operacional.



Caminhões Sob Medida para seu negócio:

- Maior confiabilidade: Motor Cummins ISL.
- Maior conforto: versões 420 cavalos com câmbio automatizado de série.
- Mais rentabilidade: menor tara do mercado.
- Mais economia: freio motor de cabeçote.

Uma marca da MAN Latin America.
www.man-la.com



Minha escolha faz a diferença no trânsito.



Passe em uma de nossas Concessionárias Volkswagen e MAN ou nos mande um WhatsApp e saiba mais:

Região Norte (11) 98734-8008

Região Centro-Oeste (11) 98683-7133

Região Nordeste (11) 95837-0648

Região Sudeste (11) 98761-7325

Região Sul (11) 98796-4786



**Caminhões
sob medida.**

FROTA&CIA | EDIÇÃO 195 | AGOSTO 2017

TOP DO TRANSPORTE 2017

20 ANÁLISE DO MERCADO DE FRETES

Embarcadores e transportadores de carga acirram o embate nos negócios em meio à crise econômica, ambos em busca de oportunidades mais rentáveis

28 TOP DO TRANSPORTE 2017

Em sua 11ª edição, o mais cobiçado ranking do transporte rodoviário de cargas revela as empresas que conquistaram a preferência do mercado de fretes, em dezesseis especialidades

30 METODOLOGIA

Entenda os critérios adotados para a realização da 11ª. Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes

34 ELEITORES 2017

Um volume recorde de 540 empresas contratantes de fretes, de 14 diferentes segmentos econômicos, participou do Top do Transporte 2017

38 RANKING TOP DO TRANSPORTE 2017

Ao todo, 206 transportadoras rodoviárias de cargas, de dezesseis especialidades, conquistaram o cobiçado título de Top do Transporte 2017

44 RANKING TOP DO TRANSPORTE 2017 – RODOAÉREO

Com mais votos, a TNT volta a liderar o segmento e a Braspress, campeã no ano passado, divide com a Fedex o segundo lugar na especialidade

46 RANKING TOP DO TRANSPORTE 2017 – INTERNACIONAL

A TNT Brasil conquista pela terceira vez a preferência dos contratantes de transporte internacional. E, pela primeira vez, brilha sozinha no palco do Top

47 RANKING TOP DO TRANSPORTE 2017 – PREFERÊNCIA NACIONAL

Pela primeira vez na história da premiação, Braspress e TNT dividem o título da Preferência Nacional do Top do Transporte 2017



NOSSA CAPA



61 ÔNIBUS

48 EMPRESAS TOP DO TRANSPORTE 2017 – PERFIL

Conheça mais detalhes das empresas que conquistaram a preferência dos embarcadores de carga em nível nacional e seus dados para contato

69 GESTÃO

Com o serviço Oferta Frota Certa, a Michelin disponibiliza inspeções regulares nas empresas de transportes, por meio de profissionais capacitados

70 INTERNACIONAL

Com o novo Classe X, apresentado em julho para jornalistas do mundo todo, a Mercedes-Benz estreia no mercado de picapes médias

73 PNEUS

Michelin lança o novo pneu X Incity Z, para caminhões e ônibus, que incorpora um conjunto de tecnologias voltadas para a segurança e a economia

76 EVENTO

Fabricantes de caminhões e utilitários comemoram a conquista da Certificação Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais 2017

80 CAMINHÕES BLINDADOS

Detentora de mais de 65% de share em vendas de veículos blindados, a Mercedes-Benz reforça o segmento com o lançamento do caminhão pesado Axor 2644 8X4

SEÇÕES

EDITORIAL 3

TRANSPORTE ONLINE 8

COMJOVEM SP 18

PANORAMA 82

ACELERE O RENDIMENTO DOS SEUS NEGÓCIOS COM A DAF CAMINHÕES.

Conheça a linha de Caminhões DAF com motores PACCAR-MX produzidos no Brasil. A DAF uniu qualidade e eficiência com o melhor custo/benefício para você acelerar o crescimento do seu negócio. Caminhões robustos, confortáveis e com máximo desempenho.



Cinto de segurança salva vidas.



XF105

- Disponível nas versões 6x2 e 6x4
- Motor PACCAR MX de 12,9 litros, com potências de 410, 460 e 510 cavalos
- Três opções de cabine: Comfort Cab, Space Cab e Super Space Cab

CF85

- Disponível nas versões 4x2 e 6x2
- Motor PACCAR MX de 12,9 litros, com potências de 360 e 410 cavalos
- Duas opções de cabine: Sleeper Cab e Space Cab



DAFcaminhoes DAF Caminhões dafcaminhoes

DRIVEN BY QUALITY

DAF
A PACCAR COMPANY

TRUCKS | PARTS | SERVICES | FINANCE WWW.DAFCAMINHOS.COM.BR

Os Caminhões DAF possuem garantia total no primeiro ano sem limite de quilometragem. Para o segundo ano, a garantia não tem limite de quilometragem e é limitada ao trem de força (motor, caixa de transmissão e eixo traseiro). Os Caminhões DAF também contam com o DAF ASSISTANCE, serviço de assistência técnica emergencial 24 horas. O serviço é gratuito para caminhões no primeiro ano de garantia e pode ser acionado pelo telefone 0800 703 3360.

Histórias vivas

A Scania reservou uma semana inteira do mês de julho para as comemorações de seus 60 anos de Brasil, que aconteceram dentro da fábrica, em São Bernardo (SP). Uma das atrações que despertou a atenção foi a exposição de nove caminhões e um ônibus antigos, pertencentes a 10 empresários que fizeram história no universo brasileiro de transportes de carga e de passageiros. Na foto, o L 71 importado, de 1957, “sonho de consumo de qualquer transportador da época, considerado a ‘Ferrari dos pesados’”, segundo o proprietário Oswaldo Strada, da Strada Transportes.



Identidade renovada

Acompanhando as evoluções do mercado de recapagem e procurando dar mais mobilidade à marca, a Bandag trabalha com uma nova identidade visual, sem a clássica elipse, desde o início de junho. Concheta Feliciano, diretora de Marketing da empresa, diz que a mudança estética do logotipo se tornou fundamental para a evolução da companhia pois, ao longo de seus 60 anos de existência, a Bandag sempre concentrou todos seus esforços e investimentos na robusta linha de produtos e serviços.



Novo paradigma tecnológico

Durante o Workshop Inovar, Capacitar, Avançar, organizado em julho pelo Fórum de Inovação do Transporte da Confederação Nacional do Transporte (CNT), ficou evidente que, no mundo dos transportes, o tema vem se tornando cada vez mais presente, como, por exemplo, no caso dos caminhões autônomos. O americano Neil Jacobstein, um dos palestrantes do evento, disse que tudo isso significa uma grande ruptura de paradigmas da sociedade. “Creio que a transição virá de forma rápida. Precisamos estar preparados para as mudanças”, adverte, lembrando que as cerca de 250 startups na área de transporte público em todo o mundo, em áreas como mobilidade, carga, comércio eletrônico, logística, área aeroespacial, não existiam há dois anos.

CD Enterprise

A Luft Logistics acaba de migrar suas operações de logística para um sistema ainda mais moderno, eficaz e sustentável, denominado SILT WMS Enterprise, desenvolvido pela Senior Sistemas, que disponibiliza processos mais complexos e logística mais agressiva. A solução atuará diretamente na otimização da utilização do espaço dos centros de distribuição (CD) da Luft Logistics, aperfeiçoando os ciclos de movimentação. “Isso se traduz em ganho de produtividade, de armazenagem e distribuição”, sintetiza Fernando Luft, sócio-fundador da Luft Logistics.



Compartilhe o mundo dos negócios com quem mais entende de trabalho pesado.

Renault MASTER: líder em vendas na categoria há três anos consecutivos.



NEOGAMA/BBH



Motor com corrente, manutenção só com 20.000 Km.
Renault MASTER em 36x com o pacote de revisão fixa.

DAF tem novas cores

A DAF Caminhões Brasil introduz no mercado brasileiro duas novas opções de cores, os tons de azul Jamaica Blue e Blue Metallic, para os modelos XF105 e CF85. "Estamos trabalhando constantemente para atender às necessidades e pedidos dos nossos clientes, e oferecer um produto mais completo em todos os aspectos", justifica Luis Gambim, diretor Comercial da DAF Caminhões.



Parar, Olhar, Acenar

O Programa Volvo de Segurança no Trânsito (PVST) lançou, de forma online, a cartilha da campanha de segurança "Parar, Olhar, Acenar", além de um vídeo de orientação e a história animada para servir de apoio para ações educativas. Elaborado por especialistas em trânsito, o material é voltado para crianças de 5 a 11 anos de idade. O material utiliza a história do motorista de caminhão Tim, mostrando situações de risco que fazem parte do cotidiano nas ruas e estradas e evidenciando cenas que colocam em risco pedestres, ciclistas e motociclistas.

Errata

Informamos que o executivo Ari de Carvalho é diretor da Mercedes-Benz do Brasil. E não da Scania, como saiu publicado na página 19 da matéria Marca de Valor, publicada em Frota&Cia de junho/julho.

O mundo nas mãos

A Mercedes-Benz do Brasil encerrou o primeiro semestre de 2017 com aumento de 44% nas exportações de caminhões, ou 3.965 unidades ante as 2.748 exportadas no ano anterior. Os modelos mais vendidos para o exterior são o semipesado Atego 1726 e o caminhão leve Accelo 815. No segmento de ônibus, o crescimento foi de 24%, com a venda de 3.354 veículos em comparação com os 2.701 comercializados em 2016. O Micro-ônibus LO-916 é o principal produto exportado. Entre os mercados compradores, a Argentina aparece como grande destaque nos negócios realizados.



CNH digital

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) acaba de aprovar a Carteira Nacional de Habilitação Eletrônica (CNH-e). Com a medida, os motoristas terão, além do documento físico, o arquivo virtual da CNH, acessado por meio de um aplicativo para smartphones. A CNH eletrônica entra em vigor a partir de fevereiro de 2018, terá a mesma validade do documento impresso – que continuará a ser emitido normalmente – e poderá ser apresentada no lugar da carteira física.



Frete defasado

Durante a reunião do CONET (Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado), tradicional evento do TRC, Lauro Valdúvia, assessor técnico da NTC & Logística, apresentou uma pesquisa de mercado, realizada em parceria com a ANTT, que envolveu 2.290 empresas de transporte rodoviário de cargas em todo o Brasil e revela o cenário do setor no primeiro semestre de 2017. Entre os números apresentados, um índice preocupante é a defasagem de 20,89% nos fretes de carga lotação e 7,72% para carga fracionada. A pesquisa mostra que 70,5% das empresas entrevistadas tiveram queda no faturamento e 91% diminuíram de tamanho. O levantamento aponta ainda que 54,7% das transportadoras estão com fretes a receber em atraso, o que representa 14,3% do faturamento.

Carregamento inédito

Carregamento inédito

A usina da Barra, localizada no município de Barra Bonita, interior de São Paulo (SP), adotou um novo sistema de carregamento de etanol, denominado bottom loading. Diferente do sistema top loading, em que o carregamento é feito pelos bocais localizados na parte superior das carretas-tanque, o bottom loading permite que o combustível seja carregado por alimentadores inferiores, ou seja, o motorista realiza o procedimento no nível do solo. Do ponto de vista operacional, a velocidade de carregamento com o novo sistema é 40% mais rápida quando comparado ao tempo exigido pelo top loading.

Quem trabalha
 leva muita carga
 com o KIA BONGO.

BONGO
K2500
2018



- Tração traseira Capacidade para transportar até 9 pessoas • Air Bag duplo
- Liberado para circular em centros urbanos • 1.812 kg de capacidade de carga
- no chassi • Direção hidráulica • Bancos reclináveis • Freios ABS Vidros elétricos
- Motor 2.5 turbodiesel, com 30,5 cv Basta habilitação categoria B para conduzir

Consulte a tabela de revisão
 com preços nos sites de rede
 de concessionárias no site.
 kia.com.br • 0800 77 11011

GARANTIA KIA
3 ANOS
 ou 100.000 km



Pela vida. Escolha o trânsito seguro.



The Power to Surprise



Caminhões identificados

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) iniciou em agosto a instalação das identificações eletrônicas, conhecida como TAG, nos veículos de carga cadastrados no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). O processo vai até dezembro de 2018. Com a TAG, chip que emite sinais de radiofrequência, o veículo será identificado em determinados pontos de leitura instalados nas vias e reconhecerá dados relacionados ao caminhão como documentos fiscais ou informações de trânsito.

Revisão com custo fixo

A Mercedes-Benz acaba de lançar uma nova opção de revisão com preço fixo para a linha Sprinter, que estará disponível até 31 de janeiro de 2018. A principal vantagem da campanha é o controle dos gastos, já que a montadora irá auxiliar os clientes na programação de despesas com preços competitivos e que envolvem itens como os filtros de ar, óleo, combustível e ar condicionado, além do óleo do motor e a mão de obra. Serviços adicionais serão orçados à parte.



Marco regulatório no forno

O Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) foi apresentado em maio à comissão especial que debate o tema em Brasília (DF), na Câmara dos Deputados Federais e, segundo o relator do projeto, o deputado Nelson Markezelli (PTB-SP), a medida está próxima de ter uma resolução e deve ser votada em agosto. O parlamentar disse que o objetivo do projeto é eliminar gargalos no transporte para dar sustentabilidade aos profissionais do setor.

Recursos paralisados

Dependendo do poder público para resolver uma lista de problemas, as rodovias concedidas estão contabilizando prejuízos, uma vez que a protelação das soluções custa caro e paralisa R\$ 30,5 bilhões de investimentos na melhoria e expansão de estradas, segundo a Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR). Letícia Queiroz, advogada especializada em infraestrutura, diz que é raro encontrar uma concessionária que não tenha alguma discussão relevante com órgãos públicos afetando decisões de investimentos. A maior parte das indefinições ocorre por divergências entre órgãos públicos, morosidade do governo para tomar decisões, dificuldade para garantir crédito e até investigação na Operação Lava Jato.



Precisa enviar encomendas para São Paulo, Paraná, Santa Catarina ou Rio Grande do Sul?



MAIS DE 1700
CIDADES
ATENDIDAS



O Expresso Princesa dos Campos apresenta seu novo terminal de encomendas na Cidade Industrial de Curitiba. Próximo aos entroncamentos dos principais eixos rodoviários do sul,



o novo terminal de 4.800m² e 59 docas adicionará funcionalidade à operação interligando as mais de 95 agências espalhadas pelos estados de São Paulo e da Região Sul. Entre em contato agora



mesmo e solicite uma cotação através da nossa central de atendimento via 0800 42 1000 ou acesse o nosso site:

princesadoscampos.com.br/encomendas

 Princesa dos Campos
E N C O M E N D A S

0800421000

Novo prazo para Perigosos

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) prorrogou o prazo para as empresas se adequarem às novas regras para o transporte de produtos perigosos, previstas na Resolução nº 5.232. A data inicial era 16 de julho de 2017 e agora a agência cobrará dos transportadores o cumprimento do novo regulamento a partir de dezembro deste ano. De acordo com o presidente da Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos (ABTLP), José Maria Gomes, a publicação da resolução coloca o Brasil em conformidade às recomendações do Comitê de Peritos em Transporte de Produtos Perigosos das Nações Unidas (TDG).



Reforma Trabalhista traz avanços

A repercussão da Reforma Trabalhista no transporte rodoviário de cargas é de que o novo texto deve gerar uma série de benefícios, potencializando o desenvolvimento do setor. Segundo os transportadores, entre os pontos de destaque estão a prevalência do negociado sobre o legislado (em questões como salários e jornadas de trabalho) e a redução de ações trabalhistas desnecessárias. Para o setor, a modernização da legislação era necessária porque a CLT está ultrapassada e já não responde às necessidades das atuais relações de trabalho.



MBA Online

O primeiro MBA à distância da área de transportes foi lançado em julho pelo Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado do Paraná (Setcepar), em parceria com o Grupo Educacional Opet. O curso inaugural é de Gestão Estratégica de Empresas de Transporte Rodoviário de Carga (TRC) e está direcionado a profissionais de diversas áreas do setor. Idealizador do projeto, o diretor do Instituto Setcepar de Educação do Transporte (Iset), Wilson Rebello, explica que a ideia surgiu porque uma das principais dificuldades do profissional do TRC é conciliar disponibilidade de tempo e local acessível para ampliar seu conhecimento.

Cenário negativo

A Fitch Ratings Brasil, agência de classificação de risco, divulgou recentemente um relatório sobre a qualidade do crédito para projetos de infraestrutura na América Latina e destacou um cenário negativo para o transporte brasileiro. Glaúcia Cap, diretora da empresa, diz que a perspectiva para o setor na América do Sul permanece estável, menos para os projetos no Brasil. Os riscos continuam inclinados para o lado negativo. O ritmo da recuperação no Brasil e os efeitos das possíveis políticas do presidente dos EUA, Donald Trump, na economia mexicana são as principais questões a se observar, aponta.



Visual vintage

A Volkswagen Caminhões decidiu lançar uma edição limitada em homenagem a três clássicos da marca, os modelos VW 6.80, VW 11.130 e VW 13.130. Todos foram precursores das famílias Worker e Delivery e marcaram época em aplicações urbanas. A edição traz os atuais VW Delivery 8.160 e o VW Worker 13.190 com elementos que remetem aos Volkswagen da década de 80. O visual "vintage" inclui pintura em Amarelo Primavera, bancos em vinil preto, rodas pretas sem calota e com protetor de porcas, para-choque, para-barros preto e outros detalhes visuais. "A ideia é unir passado e presente numa homenagem aos precursores dos caminhões mais vendidos no Brasil e que conquistaram clientes em diversos países", explicou o gerente de Marketing da MAN Latin America, João Herrmann.

Parceria produtiva

Um grupo de trabalho, formado por técnicos e gestores da administração municipal das cidades que integram a Região Metropolitana de São Paulo, vem se reunindo com entidades de classe do TRC. O objetivo é elaborar propostas de padronização das regulamentações da atividade na região. Os primeiros resultados já começam a aparecer, na forma de sete sugestões de melhorias envolvendo a circulação de veículos de carga, padronização do VUCs, vagas para carga e descarga, idade da frota, entre outras.

Recall de F-4000

A Ford anunciou o recall dos caminhões F-4000, modelo 2017, fabricados entre 2 de março e 12 de julho de 2017, com números de chassis de HB011385 até HB012407. O motivo foi a constatação de um problema nas porcas-trava dos cubos da roda do eixo traseiro, que pode provocar o desprendimento de um dos conjuntos de rodas traseiras. Os proprietários desses veículos devem contatar o Centro de Atendimento Ford através do fone 0800 703 3673 ou um Distribuidor Ford Caminhões.



Fim do poço

Depois de assistir o fechamento de 1.862 pontos de venda, que provocou a demissão de 171 mil empregados, o setor de distribuição de veículos acredita que o processo de enxugamento já acabou. "Pode haver ainda alguma movimentação comum do negócio, mas não acredito no fechamento de pontos por causa de problemas no mercado", afirma Alarico Assumpção, presidente da Fenabrave, que reúne as redes de revendas.

LINHA DE PESADOS IVECO

DOIS MODELOS, INÚMERAS
VERSÕES E UM SÓ OBJETIVO:
SUA SATISFAÇÃO.

Imagens meramente ilustrativas.



HI-WAY

- Cabine mais confortável do segmento.
- Opções de teto médio ou teto alto.
- Potência de 440, 480 ou 560cv.
- Câmbio automatizado de série com 16 velocidades.

STRALIS

- Potência de 360, 400 ou 440cv.
- Teto alto de série.
- Câmbio automatizado de série com 16 velocidades.



www.iveco.com.br
CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443



Todos juntos fazem um trânsito melhor.

AGÊNCIA LIFE

IVECO
CARREGADA DE POTÊNCIA.



CNI | CAPITAL
INDUSTRIAL

O Banco da IVECO



COMJOVEM SP

Informes e notícias da Comissão de Jovens Empresários do Transporte Rodoviário de Cargas, em parceria com o Setcesp. Para figurar nessa seção escreva para: comjovem@frotacia.com.br

Workshop & Laboratório

O Núcleo de Desenvolvimento Educacional Adalberto Panzan, localizado no Palácio dos Transportes, em São Paulo, foi palco no último dia 21 de junho do Workshop "Inovação e Gestão – Soluções para aumento da produtividade no TRC". O



evento reuniu inúmeras startups que desenvolvem aplicativos para a área de transportes. E contou com a participação de Cileneu Nunes, CEO da Upaya, consultoria e aceleradora de startups, que falou sobre os desafios do setor. "O digital está em tudo e na logística não é diferente. A cada serviço que a empresa presta, há uma série de outras startups que oferecem uma parte deste serviço de forma mais inovadora e com menor custo. Esse é o mundo das startups", afirmou. O evento também serviu para o lançamento do Laboratório Setcesp de Inovação, uma iniciativa do sindicato paulista para fomentar o desenvolvimento de novos produtos e serviços para o transporte rodoviário de cargas. "O objetivo da entidade é promover a maior eficiência do setor e ajudar as empresas a tornarem seus projetos viáveis", comentou o presidente Tayguara Helou, em defesa da novidade.

Visita Técnica

Um grupo de empresários do Comjovem SP realizou, no dia 20 de julho, uma visita técnica à Transportadora Covre, em Limeira/SP. Os participantes puderam conhecer o Museu que guarda a história da Covre e participar de palestras e visitação à empresa.



Temas em debate

• Em sua reunião de junho, a Comjovem SP discutiu o tema Averbação no MDFe 3.0. O palestrante foi o Dr. Antonio Carlos Marques Mendes, diretor jurídico do Grupo GPS Pamcary, membro da Academia Brasileira de Seguros e Previdência e professor da Funenseg na área de seguros de transportes.



• Em julho, foi a vez de Thierry Cintra Marcondes, co-fundador da startup Ávitus, que desenvolve soluções de Eficiência Energética veicular para frotistas, abordar o tema "Menor vácuo na traseira – maior segurança e eficiência".

Ajuda oportuna

• O Comjovem SP efetuou a entrega de 736 artigos de vestuário, arrecadados durante a Campanha do Agasalho 2017. O beneficiário foi o CCIInter (Centro de Convivência Intergeracional) Novo Mundo, que atende pessoas em situação de miséria, na região da Vila Maria, em São Paulo. "É muito importante atuar nas comunidades onde moram os colaboradores das empresas de transporte, auxiliando não só na geração de empregos, mas também na transformação dessa sociedade", explicou na ocasião a diretora do núcleo paulista do Comjovem, Barbara Calderani.



• Uma outra doação do grupo beneficiou o Geva – Grupo de Estudo Vila Augusta, um espaço social de convivência para alunos que buscam ingressar em Escolas Técnicas, que recebeu 32 cadeiras universitárias dos jovens empresários do TRC.

BRASPRESS[®]

*A sua transportadora de encomendas
em todo o Brasil*



Tecnologia embarcada



Terminais em todo o Brasil



O maior SORTER da América Latina

*Há 40 anos oferecendo
infraestrutura, tecnologia
e segurança no transporte
de encomendas.*

www.braspress.com.br

Enquanto embarcadores usufruem de ampla oferta de serviços de transporte, transportadores convivem com imposições por parte das indústrias, como elevados níveis de exigência na operação e orçamentos achatados



Luta pela sobrevivência

Embarcadores e transportadores de carga acirram o embate nos negócios em meio à crise econômica, ambos em busca de menores custos, de oportunidades mais rentáveis e de melhores condições de trabalho

por **Sonia Crespo**

A 11ª. Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, realizada pela InPut Consultoria com o apoio das editoras Frota e Logweb, que serviu de base para identificar as empresas Top do Transporte 2017, revelou que não está sendo fácil nem para embarcadores e menos para transportadores conviverem com a dura recessão econômica, que já se prolonga por quatro anos. Parceiras no negócio, ambas as partes procuram soluções mais pragmáticas para dar continuidade aos seus negócios. O levantamento prospectou um universo de 4.855 contratante de fretes de 14 segmentos

econômicos, dos quais responderam 11,2%, ou 540 companhias e constatou que, entre os principais quesitos con-



Tayguara Helou, do Setcesp: se a situação está crítica, tende a piorar com o possível aumento do Pis/Cofins dos combustíveis

siderados na hora da contratação, os embarcadores passaram a dar grande importância a dois deles: primeiramente, ao nível de serviço prestado, levando em conta o cumprimento dos prazos da coleta e entrega e a capacidade de atender as flutuações da demanda; a seguir, à melhor relação custo/benefício, considerando as tabelas de frete compatíveis com os custos operacionais e o serviço oferecido.

Grande parte dos embarcadores consultados, como a Tyco Electronics, fabricante de componentes automotivos, contaram com uma oferta abundante de serviços de transporte. Ailton Pizzi, Supervisor Warehouse da empresa, diz que houve muita disponibilidade, mas a indústria não pode



se basear neste tipo de condição, apenas. “É preciso fazer uma triangulação técnica, pois não podemos comparar um transportador que não tem estrutura com o que possui uma estrutura robusta. Quem não dispõe de estrutura apresenta custos mais atrativos e isso pode ser uma grande armadilha, dependendo daquilo que desejamos oferecer aos nossos clientes”, observa. Para a fabricante de linhas Setta, segundo relata Luiz Carlos Lopes, gerente de Suprimentos, apareceram transportadoras a todo momento, necessitando de carga geral.

Alguns fabricantes em particular, como a Apsen, de produtos farmacêuticos, ainda que trabalhe em regime de contrato fechado e valorize as parcerias de longo prazo, perceberam uma diminuição na quantidade de transportadoras em operação ao longo de 2016. “O desaparecimento de transportadores ao longo da crise ainda vai causar um impacto relevante no mercado nos próximos anos. Na verdade, os sintomas ainda não são perceptíveis, mas o sentimento é que sobrarão poucos transportadores nos próximos cinco anos e os que sobram serão empresas de grande porte”, profetiza Fábio Henrique de Oliveira, responsável pela logística.

Para outros, como a fabricante de papel e Celulose Santher, o período retratou boas oportunidades comerciais: “Acredito que houve, sim, oferta por parte das transportadoras, o que permitiu fechar bons negócios para ambas as partes”, opina André dos Santos, Coordenador de Transportes, Papel Celulose. “Especialmente no segundo semestre de 2016, sentimos que várias transportadoras deram uma repensada no planejamento e

passou a oferecer fretes bem mais em conta”, complementa Pedro Henrique Alves Ferreira, responsável pelos departamentos Financeiro e de Logística da Democrata Calçados.

Em alguns casos específicos o excesso de oferta de transportes sequer foi notado, como o caso da fabricante de componentes eletrônicos PST Eletrônica, que realiza tomada geral de preços a cada dois anos e não contrata fretes fora deste contexto, segundo detalha o diretor Marcelo Aleixo.

➤ PRÓS E CONTRAS

Na hora da contratação, o poder de barganha foi fator relevante com base na crise que vivenciamos, tanto por parte do contratante quanto por parte do contratado, observa André dos Santos, da Santher. “Voltamos a negociar o custo praticado por quilo transportado”, destaca Lopes, da Setta. “Percebemos que as empresas de



Santos, da Santher:
boas oportunidades



Oliveira, da Apsen:
oferta abundante

transporte de cargas passaram a ser mais flexíveis, especialmente com relação à oferta de soluções mais adaptadas às necessidades do contratante, mostrando mais interesse em ofertar serviços complementares e diferenciados”, reforça Aleixo da PST Eletrônica.

Mas, nos acordos bilaterais nem tudo foram flores: “Notamos muito a incapacidade de unir qualidade de serviço de transporte com bom custo. Ou recebíamos proposta com bons preços e logística ruim ou com preços fora do nosso escopo, mas com boa logística”, compara Pedro Ferreira, da Democrata Calçados. “O corte de funcionários também influenciou negativamente no trabalho de algumas transportadoras”, complementa. “Eventualmente encontramos dificuldades ao necessitar de transporte de cargas especiais, como no caso de transferência de equipamentos entre nossas unidades”, aponta o diretor da PST Eletrônica.

Indústria em retomada

Depois de longo período de hibernação, a produção industrial brasileira começa a recuperar seu ritmo de crescimento e, nos seis primeiros meses de 2017, já acumula alta de 0,5%, o melhor fechamento do semestre desde 2013, segundo divulgou no início de agosto o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE. O gerente da coordenação de indústria do instituto, André Macedo, avaliou o resultado acumulado em 12 meses, apontando 16 atividades industriais com recuo e nove em crescimento. As principais influências negativas vieram da produção de veículos automotores, reboques e carrocerias,

produtos farmoquímicos e farmacêuticos e coque, produtos derivados do petróleo e biocombustíveis. Entre os nove setores que ampliaram a produção, o melhor desempenho veio do segmento de produtos alimentícios, das indústrias extrativas, de máquinas e equipamentos e de bebidas.



A pesquisa realizada para o Prêmio Top do Transporte 2017 também apurou que os embarcadores de carga passaram a dar menos importância aos recursos de tecnologia oferecidos pelos transportadores. “Pelo fato do mercado ter se retraído, buscamos aquilo que precisamos, somente o necessário, não queríamos perfumaria”, justifica Pizzi, da Tyco Electronics, explicação reiterada por Pedro Ferreira, da Democrata Calçados: “Pela dificuldade econômica em que o nosso país se encontra, as indústrias estão optando por transportadoras mais simples, com fretes mais em conta, deixando as que investiram em tecnologia em segundo plano, pois qualquer centavo está fazendo muita diferença”. Fábio Oliveira, da APSEN, vai mais longe: “Acredito que hoje, os embarcadores tem uma visão um pouco diferenciada sobre a tecnologia em transporte e muitos deles optam por fazer a própria ges-



Adriano Campos, da Ativa Logística: necessidade de adaptação gigantesca

tão para não depender dos sistemas que a transportadora oferece e obter um maior controle sobre aquilo que está sendo transportado, o que torna a relação embarcador/transportador mais transparente”, opina. Aleixo, da PST Eletrônica, vê com bons olhos as melhorias tecnológicas no transporte: “Nossos processos melhoraram, estamos mais eficientes, e



em boa parte é por causa dos avanços tecnológicos implementados”, admite.

➤ **TENDÊNCIA**

Se por um lado a crise provocou a redução do Índice de multiplicidade (volume de transportadoras contratadas), com uma média 2,2 empresas por embarcador, por outro gerou novas oportunidades, concordam alguns dos entrevistados. Aleixo, da PST Eletrônica, defende que o comportamento é uma tendência contemporânea: “Entendemos que a redução do número de fornecedores é uma tendência, para redução de custos e melhorias operacionais, de controle e de gestão. Toda crise gera oportunidades, pois o mercado se movimenta em busca de soluções. No caso do serviço de transportes, como houve redução do ticket médio, as empresas buscam soluções para aumentar a consolidação de cargas, otimizar a coleta e a distribuição. As transportadoras que adotaram esta visão estão mais competitivas, e conseguem novas oportunidades”, analisa.

Mais que tendência, a contratação enxuta é considerada reflexo direto de uma crise sem precedentes, reconhece Pizzi, da Tyco Electronics: “A crise econômica foi para todos os mercados, vendíamos menos, contratamos menos. A vantagem é que os transportadores que conseguiram permanecer no mercado estão com serviços de melhor qualidade”. “Acredito que houve uma seleção natural das empresas com melhor serviço e custo razoável, pois as que não estavam preparadas e capacitadas sucumbiram”, complementa Lopes, da Setta.

Para Ferreira, da Democrata Calçados, concentrar a carga em uma (ou poucas) transportadoras pode ajudar na hora de negociar, quando se visa ba-

Transfolha: competitividade

O grau de exigência do mercado, de modo geral, sempre foi alto, constata Alexandre Félix (foto), diretor geral da Transfolha. Faz parte da estratégia de qualquer empresa que tem a ambição de se destacar no segmento em que atua, opina. “Durante a crise de 2016, percebemos que a exigência por serviços de qualidade permaneceu alta, porém com um fator adicional, revisitar por completo todos os processos e corrigir os “gaps” existentes para mitigação das falhas operacionais de ambos os lados. Isso trouxe uma nova realidade, a contribuição mútua entre embarcador e fornecedor. Todas as empresas



de transporte que atuam neste segmento são competitivas e possuem estratégias para servir e atender muito bem os consumidores, afinal de contas, somos um elo muito importante desta cadeia, desde o momento do “click” / compra até a entrega na casa do consumidor”.



ratear o custo do frete. “Algumas transportadoras estavam operando com um frete bem fora do padrão e, com a crise, passaram a rever o planejamento, ajustando melhor seus preços. Com isso, ganhamos mais opções”, diz. Para Fábio Oliveira, da Apsen, o momento economicamente recessivo não está gerando exatamente oportunidades. “A crise gerou uma adaptação geral do mercado para que o mesmo sobreviva. Na verdade, fez com que muitas empresas de transporte revisassem suas estratégias para poderem se manter no mercado que vem se retraindo e reduzindo faturamento, porém, há quem contratou transportadoras e há também transportadoras que deixaram clientes considerados não rentáveis”, avalia.

A pesquisa Top 2017 mostra ainda que a indústria farmacêutica foi uma das mais exigentes quanto à qualidade de transporte. “As regras inerentes ao tipo de negócio que provém dos órgãos reguladores, somadas à grande lista de exigências de recebimento dos distribuidores farmacêuticos, tomam o transporte no ramo farmacêutico mais exigente em relação a qualidade de transporte: é preciso entregar no prazo e na quantidade certa, dentro do padrão exigido pelo cliente”, explica Oliveira, da Apsen.

↳ **BRIGA DE GIGANTES**

José Hélio Fernandes, presidente da NTC & Logística, lembra que a relação com embarcadores, na realidade, nunca foi fácil e que não mudou muito ao longo dos últimos anos. “Em meio à tal recessão, todos procuram sobreviver, cada um à sua maneira, mas todos reduzindo seus custos. No caso dos embarcadores, uma das áreas em que realizam pesados cortes é a de transportes”, comenta, admitindo que as negociações entre embarcador e transportador revelaram-se um pouco mais acirrado no ano passado.

O dirigente lembra que no início de 2017 a NTC & Logística divulgou uma pesquisa do setor que apon-



Luiz Alcântara, da Ritmo Logística: achatamento das margens operacionais

tou uma defasagem de 18,9% no frete praticado durante o ano passado. “A defasagem persiste e pode chegar a 20% neste primeiro semestre de 2017”, acredita. “Essa depreciação é muita coisa para nós, considerando ainda que o percentual não contempla nem impostos e nem a margem de lucro”, adverte, lamentando o fato de que dificilmente o setor recuperará tal defasagem.

Fernandes cita a intensa disputa em cada BID ou licitação, onde participam entre 100 e 150 empresas. “Hoje é moda abrir BID para qualquer concorrência, pois é sabido a ampla oferta

de serviços disponível no mercado”, diz, relatando que embarcadores impõem condições e transportadoras atendem como podem. “A briga é grande”.

↳ **QUEIXAS**

Segundo a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, o estrago da crise fechou 40 mil transportadoras ao longo de 2016. “É preciso cuidar muito bem do negócio para não sucumbir”, adverte, apontando

Irapuru: prazos dilatados

“Mesmo com a maior oferta de veículos, mesmo com aumento nos insumos, houve redução nos preços praticados”, aponta Roberto Turra (foto), diretor comercial operacional da Irapuru Transportes, que viveu inúmeras rodadas de negociação ao longo do ano passado. Com a baixa no fluxo de volumes no mercado, Turra percebeu que a principal mudança no setor foi a dilatação no prazo para entrega das mercadorias, em função dos preços dos fretes. Recursos tecnológicos e de informação, pontos bastante importantes no escopo



do transporte de componentes automotivos, principalmente no rastreamento e segurança da carga, não foram determinantes para fechar negócios e nem exigidos por muitos clientes ao longo do ano, constatou o executivo.



como essenciais à sobrevivência da empresa a manutenção da eficiência operacional e o destaque às questões tarifárias. Avalia, portanto, que a crise revelará os craques na gestão do negócio.

Para Tayguara Helou, presidente do Setcesp, se a situação está crítica, tende a piorar um pouco mais com o recém-anunciado aumento do PIS/COFINS dos combustíveis. “Hoje vivemos um excesso de oferta. Se contamos com uma frota nacional de veículos de carga ao redor de 5 milhões, mantemos, hoje, pelo menos 150 mil caminhões parados”, calcula. Helou ouviu muitas queixas de empresários do setor frente ao ambiente hostil para negócios. “A relação entre transportadores e embarcadores está mais fria porque há uma corrida frenética, de ambos os lados, em busca de uma redução de custos”, avalia o executivo, citando experiências nefastas de concorrência abusiva como os processos de “stand up meeting” (representantes de empresas se reúnem dentro de uma sala, de pé, com orçamento na mão, e são selecionados na hora pelo embarca-



Guilherme Bortoncello, da Plimor: todos perdem com a depredação dos preços



dor), muito praticados nos últimos dois anos.

Mas Helou avalia que a tensão nos negócios se restringe ao curto e ao médio prazo, apenas. “Do médio para o longo prazo eu não me preocupo. pois o Brasil é um país vencedor”, elogia, lembrando que a nação já vive os efeitos da nova onda de produção industrial 4.0, que exige entregas mais rápidas e precisas. “Além disso, temos recursos naturais em abundância, temos todos os ingredientes para a receita do sucesso”, defende, acreditando que com a crise haverá, inevitavelmente, uma depuração no

setor: “Sobrarão apenas os mais competentes”, prevê. Nesse rescaldo, Helou enxerga a forte atuação de empresas jovens, considerando que 75% das transportadoras brasileiras em atividade, hoje, são pequenas ou médias empresas.

Outro lado da moeda, os transportadores de carga relatam as mazelas comerciais vividas em 2016 e ainda no começo de 2017. Convivem hoje com duras imposições por parte das indústrias, como os elevados níveis de exigência na operação, orçamentos achatados, e com a concorrência desen-

freada no setor. Na realidade, embarcadores de médio e grande porte sempre mantiveram altas as exigências com relação ao nível de serviço e Isto não se alterou durante a crise, opina Luiz Alcântara, presidente da Ritmo Logística. “Houve, sim, uma pressão pela redução de custos, que implicou em revisão de contratos já firmados e lançamento de BIDs de forma indiscriminada. Do ponto de vista do transportador, notamos que houve um achatamento das margens operacionais, o que vem claramente apontando para a atual crise do setor, com quedas significativas na compra de implementos para a renovação de frota. Além disso, notamos que todo o investimento em tecnologia, sistemas e outras inovações são vistos pelo embarcador como uma obrigação do transportador, que não deverá impactar no preço do projeto”, diz.

A busca por maior eficiência e por racionalizações de custo de transporte foram as principais diretrizes ao longo de 2016 na Polar Truck. No período de bonança, a prioridade das empresas era capacidade de escoamento de demanda e confiabilidade das operações. Com a mudança do cenário econômico, a preocupação recaiu na

Jadlog: e-sedex na mão

O anúncio da descontinuidade do e-Sedex em 2016 representou oportunidades de novos negócios para a JadLog, que hoje já recebe, por dia, de 20 a 30 consultas pelo site de empresas de e-commerce interessadas em utilizar serviço semelhante. Desde o fim do ano passado até



junho de 2017, a empresa registrou aumento de demanda da ordem de 75% de players do e-commerce. Ronan Hudson (foto), diretor comercial da transportadora, calcula que que o faturamento da empresa nas operações do varejo eletrônico aumentou 92% de janeiro a maio de 2017.



eficiência e solidez das operações logísticas. Não raro escutamos: 'como podemos fazer mais com os mesmos ou até menos recursos?'. Logo, estamos vivendo um período de adaptações, no qual estar próximo ao cliente e ter flexibilidade são fundamentais", comenta Agnaldo Santos, diretor operacional da transportadora.



Carlos Candal Neto, da TSV transportes: preços inexplicáveis

▾ **DESAFIO**

Adriano Campos, diretor comercial da Ativa Logística, reconhece que o nível de exigência se elevou significativamente a partir de 2016. "Com a falta de previsibilidade em função das dificuldades macroeconômicas, isto é um desafio e tanto, pois os volumes de operação não respeitaram os históricos de vendas, gerando uma necessidade de adaptação gigantesca. Logo, a pressão para que a perda nas vendas seja zero nos forçou para não que ocorressem falhas e isto elevou ainda mais o estresse da operação, exigindo que o seu nível atingisse indicadores positivos que nunca foram atingidos no passado", relata.

Em linhas gerais, todos os embarcadores reduziram ainda mais os seus targets de frete, constata Charles Rebouças, gerente Administrativo e Financeiro da Displan transportes. "O embarcador não está considerando o valor agregado de novas tecnologias da informação em serviço na hora de fechar os contratos", diz "Infelizmente o volume de demanda por serviço de transportes diminuiu drasticamente devido à crise econômica, não restando muita margem para melhores negociações".

Em 2016, a TSV transportes fez o que pôde para acompanhar um mercado que adotou exigências superlativas, pagando 20% menos pelo resultado. "A redução das margens é o que vem matando as empresas de transporte",

adverte Carlos Candal Neto, diretor-presidente da transportadora. O fator "preço", hoje, é questão primordial para os embarcadores, diz. "Já a qualidade na prestação de serviços e novas tecnologias perdem espaço na formatação de preços. Candal se escandaliza com os preços inexplicáveis e a concorrência desleal que tomou conta do setor. "A 'limpeza' que vem ocorrendo no mercado trará a triste falência de muitas empresas", lamenta.

Guilherme Bortoncello, diretor Comercial da Plimor, reconhece que o ano de 2016 foi duro com todas as transpor-

tadoras, que precisaram rever custos e enxugar a estrutura para se manterem competitivas. "Algumas concorrentes entraram no mercado com preços baixos como forma de ganhar espaço. Infelizmente esta política faz todos saírem perdendo", alerta. "O preço teve um peso maior na tomada de decisão dos embarcadores. Os demais diferenciais são considerados muito importantes, no entanto, neste momento, tiveram um peso menos nas negociações", constata.

Embora a crise possa destruir, também pode revigorar, lembra José Hélio Fernandes. "É o momento em que todos saem da zona de conforto. Empresas veem novos nichos que podem ser explorados, o que gera novas oportunidades de negócios", pondera, torcendo para que os resultados do setor sejam mais favoráveis em 2017. "Já consideramos um avanço se apenas repetirmos em 2017 a retração comercial do setor em 2016, que foi de 20%", complementa Tayguara Helou. ▀

Vipex: aventureiros não têm vez

"A principal concorrência do ano passado foram os novos players que entraram no mercado, e não estou desmerecendo a nossa concorrência direta, pois as empresas que possuem estrutura e serviço similar ao nosso continuaram com uma concorrência salutar, mesmo com o preço do frete sendo pressionado para baixo", ressalta Matheus Perez Garcia (foto), diretor da Vipex Transportes. "Os aventureiros atrapalharam bastante, com preços impraticáveis e incompatíveis com o serviço. Mas como o custo é

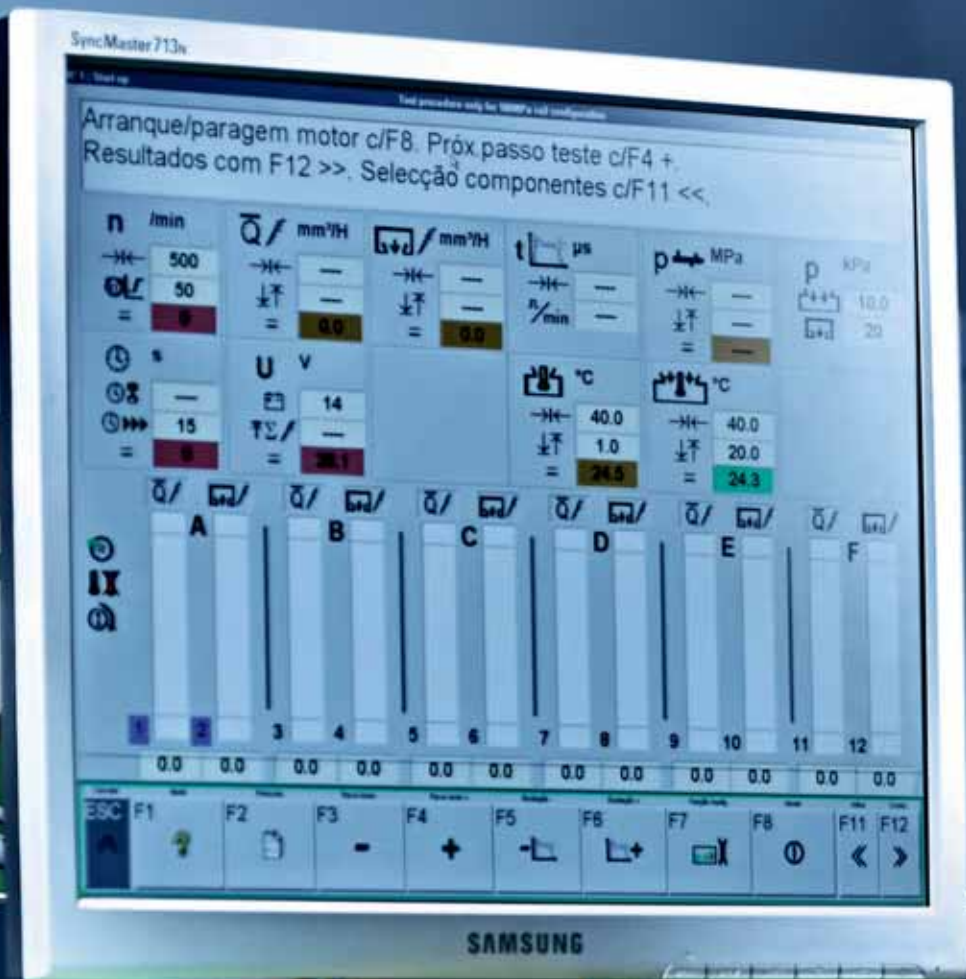


algo que cobra o seu preço, muitos vieram e muitos já se foram, uns pela qualidade insuficiente para o tipo de segmento, outros pelos custos operacionais escondidos que, mais cedo ou mais tarde, chegam a todas transportadoras".



Bosch Diesel Center

Seu especialista em Sistemas Eletrônicos Diesel



Oferecemos a melhor solução para reparos dos Sistemas Diesel, em especial, os modernos Sistemas Eletrônicos.

Common Rail. Só uma oficina Bosch Diesel Center oferece:

- Equipamentos de última geração
- Garantia dos Sistemas Eletrônicos Diesel
- Profissionais treinados e preparados pela Bosch
- Única rede de reparação de Injetores Common Rail

KMA 822

Faça revisões em seu veículo regularmente.



  /pordentrocarro

Em linha com o mercado

Em sua 11ª edição, o Top do Transporte 2017 revela as transportadoras rodoviárias de cargas que conquistaram a admiração dos clientes. E os efeitos da retração econômica na atividade.

Nada menos que 206 transportadoras rodoviárias de cargas, de dezesseis especialidades, conquistaram o cobiçado título de Top do Transporte 2017, outorgado pelos próprios contratantes de fretes. A certificação levou em conta os resultados da 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, realizada no período de março a junho desse ano, coordenada pela diretora da Input Consultoria, Ivone Martins Bogo.

O estudo contou com a participação de um total de 540 embarcadoras de cargas de todo o país, vinculados a quatorze diferentes segmentos econômicos. Cerca de 37% são empresas de grande porte e importância em sua área de atuação, enquanto 35% são de tamanho médio e as 27% restantes são consideradas pequenas, revelando um bom equilíbrio estatístico. Os respondentes da pesquisa, por sua vez, relacionaram exatas 2.072 transportadoras rodoviárias de



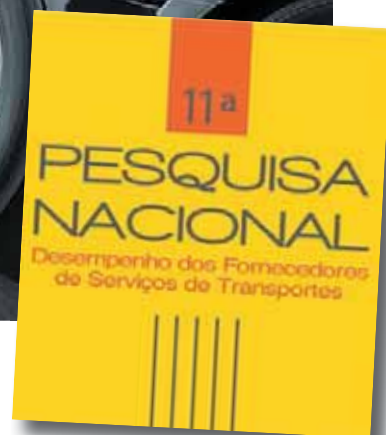
cargas, que prestam serviços regulares para suas companhias.

Além de indicar as empresas Top do Transporte, o levantamento mostrou os efeitos da redução da atividade econômica sobre o transporte rodoviário de cargas no país. O índice de multiplicidade, que mede o número de fornecedores de transportes a serviço das indústrias geradoras de cargas, acusou um novo recuo em 2017. O indicador setorial apontou uma média de 2,2 transportadoras para cada embarcador, mesmo número registrado em 2013 e bastante inferior ao “pico” de 2015, quando a relação registrou a média de 2,9 fornecedores por cliente (*ver quadro*).

▷ TENDÊNCIA

“A redução do número de fornecedores é uma tendência, por conta da redução de custos e melhorias operacionais, de controle e de gestão”, confirma Marcelo Aleixo, da PST Eletrônica. A opinião tem o endosso de Ailton Pizzi, supervisor Warehouse da Tyco Electronics, vinculada ao setor automotivo. “Não contratamos menos por economia operacional, mas por causa da queda dos volumes de produção. A crise econômica foi para todos os mercados; com as vendas em baixa tivemos de reduzir as contratações”, explica Ailton.

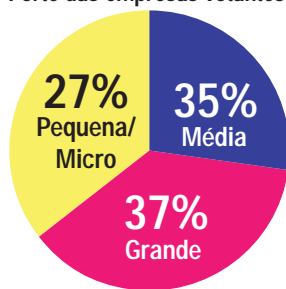
Aliado a esse fato, a 11ª pesquisa também mostrou que a pressão para a baixa dos custos de transportes obrigou os embarcadores a buscar fornecedores mais em conta, com reflexos inevitáveis na qualidade do serviço prestado. Três dos cinco indicadores de performance utilizados para avaliar as transportadoras acusaram redução, em relação ao grau de importância atribuídos a eles



DOMÍNIO DAS GRANDES

As empresas de grande porte tiveram a maior participação na 11ª Pesquisa

Porte das empresas votantes



pelos contratantes de fretes. Apenas a “gestão da qualidade” que mede a qualidade do serviço prestado pelo transportador mostrou evolução, enquanto o quesito “custo-benefício” se manteve estável (ver quadro).

“Tivemos muita oferta de transporte, mas não podemos nos basear neste tipo de condição, apenas”, ressalva Fábio Henrique de Oliveira, responsável logístico da Apsen, que atua no ramo farmacêutico. “Não podemos comparar um transportador sem suporte com aquele que tem uma estrutura robusta. O primeiro, é claro, é muito mais atrativo que o segundo em tempos de crise. Mas, isso pode ser uma grande armadilha, dependendo do que você deseja oferecer aos seus clientes”, completa.

▾ PERÍODO DE ADAPTAÇÃO

Para Agnaldo Santos, diretor operacional da Polar Truck, o setor de transportes vive um período de adaptações, onde a proximidade com o cliente e a flexibilidade são fundamentais. “No período de bonança, a prioridade das empresas era a capacidade de escoamento da demanda e a confiabilidade das operações. Com a mudança do cenário econômico, a preocupação recaiu na eficiência e solidez das operações logísticas, onde prevalece a máxima: ‘como fazer mais com os mesmos ou até menos recursos’”.

A opinião dos entrevistados reafirma a importância do trabalho realizado pela Editora Frota e a Logweb Editora,

ELEITORES & ELEITOS

Confira, no quadro abaixo, os números da eleição do Top do Transporte 2017

Segmentos:	EMPRESAS EMBARCADORAS	FORNECEDORES INDICADOS	EMPRESAS TOP 2017
Automotivo	48	179	15
Brinquedos	31	126	14
Calçados	45	64	18
Cosméticos, Perf.Hig.Pessoal	39	159	14
Comércio Eletrônico	32	74	14
Eletroeletrônico	40	123	13
Farmacêutico	38	95	14
Metalurgia/Siderurgia	36	157	12
Móveis	38	124	14
Papel E Celulose	30	152	4
Plásticos	42	199	20
Produtos Veterinários	38	151	14
Químico/Petroquímico	38	191	5
Têxtil	45	145	19
Transporte rodoviário	-	102	15
Transporte internacional	-	31	1
Total	540	2.072	206

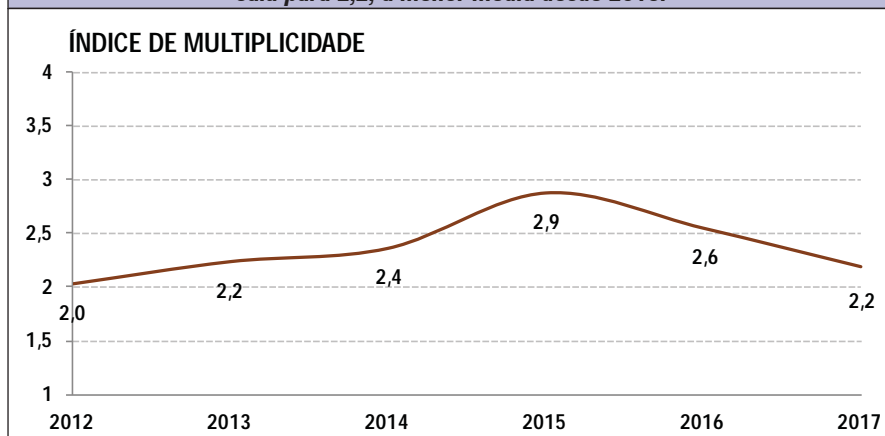
EXIGÊNCIAS EM BAIXA

Somente o quesito Gestão da Qualidade acusou uma melhoria de importância, na visão dos embarcadores

Importância dos indicadores	2016	2017	Varição
Custo / benefício	2,90	2,90	↔
Capacidade de negociação	2,87	2,83	↓
Nível de serviço	2,94	2,92	↓
Gestão de qualidade	2,81	2,82	↑
Tecnologia da informação	2,74	2,73	↓

QUEDA DE DEMANDA

Em 2017, o número de transportadoras a serviço da indústria caiu para 2,2; a menor média desde 2013.



na forma do ranking Top do Transporte e da Pesquisa com os embarcadores de cargas. “São ferramentas que se mostram cada vez mais úteis nos dias atuais, na medida em que possibilitam

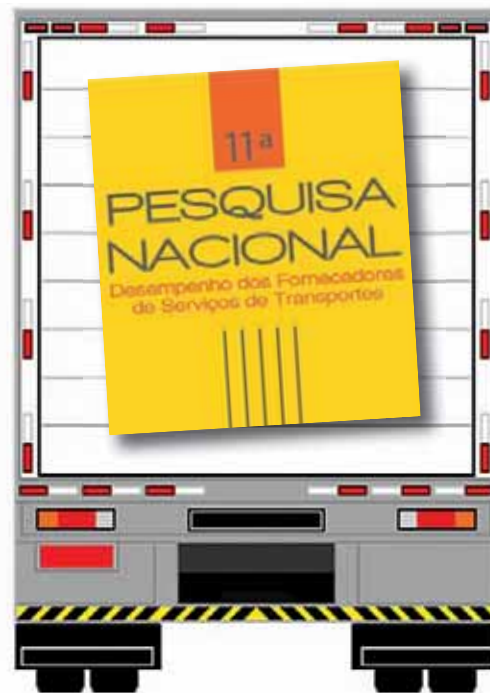
distinguir as empresas de transportes de mérito reconhecido, com base uma metodologia transparente e confiável”, ressalta Valéria Lima Nammur, diretora executiva da Logweb.

Certificação rigorosa

Saiba quais são as regras que nortearam a 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que revelou os ganhadores do Top do Transporte 2017

Os ganhadores do Top do Transporte 2017, que aparecem com destaque nas páginas dessa edição especial de FROTA&Cia, foram submetidos ao mais duro teste do mundo empresarial e, também, ao mais rigoroso júri da atualidade. E o que é mais importante: de forma absolutamente transparente. Para fazer parte do seletivo grupo de empresas homenageadas com a certificação, essas transportadoras foram avaliadas por sua performance relativa a cinco parâmetros de desempenho, por meio de notas atribuídas pelos próprios clientes contratantes do serviço.

Tais critérios fazem parte da lista de normas que dão sustentação metodológica à 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serviu de base para a



Indicadores de desempenho

A escolha das empresas Top do Transporte 2017 levou em consideração as notas atribuídas pelos contratantes de fretes relativas a cinco indicadores de desempenho, sendo três de âmbito comercial e dois envolvendo a parte de serviços. Saiba, agora, o que cada item avaliado compreende.

FATOR COMERCIAL E DE CUSTO

Revela quanto o transportador é considerado economicamente viável para o embarcador. Indica, também, a sua transparência nos custos e a abertura para negociações, de forma a permitir uma adequação favorável entre as partes.

1) CUSTO-BENEFÍCIO

Indica se transportador oferece uma relação favorável de custo-benefício para o embarcador, na forma de tabelas de fretes compatíveis com os custos operacionais do transporte e o serviço oferecido.

2) CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO

Mostra a flexibilidade do transportador na negociação de fretes e preços.

FATOR DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

Revela a capacidade do transportador em executar o serviço contratado, dentro dos prazos e condições combinados, com base em três parâmetros distintos:

3) NÍVEL DE SERVIÇO

Indica a habilidade do fornecedor de transporte em cumprir os prazos de coleta e entrega e sua capacidade de atender a contento as flutuações da demanda.

4) GESTÃO DA QUALIDADE

Mede a qualidade do serviço prestado pelo transportador, incluindo os equipamentos utilizados nas operações de transporte, a padronização e a melhoria constante de processos, como o baixo nível de avarias.

5) TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

Mostra a habilidade do transportador em fornecer, com rapidez, informações confiáveis e atualizadas de performance e status da operação, que colaborem para a tomada de decisões por parte do contratante do serviço.

indicação das empresas Top do Transporte 2017. Dos cinco indicadores avaliados, três deles englobam aspectos comerciais da parceria entre o transportador e embarcador e outros dois são relativos à qualidade do serviço prestado (*ver quadro*).

A votação se dá por meio do preenchimento de uma cédula eletrônica, enviada por e-mail para milhares de contratantes de fretes, previamente cadastrados. Os embarcadores são escolhidos em função de sua filiação a uma entidade de classe, representativa de cada segmento avaliado. Depois de receber a cédula de votação, o interessado poderá relacionar até 10 transportadoras que prestam serviços regulares para a empresa, permitindo a avaliação individual de cada fornecedor. Em sua 11ª edição, a pesquisa contou a participação de 540 empresas embarcadoras de cargas, sob a supervisão técnica da Input Consultoria, encabeçada pela pesquisadora Ivone Martins Bogo. ■

Notas & Critérios de seleção

NOTAS DE PERFORMANCE

Pontuação obtida a partir das notas atribuídas ao transportador pelos contratantes do serviço, dividida pelo total de votos de cada empresa.

MÉDIA 1

Pontuação obtida a partir da soma das notas de custos dividida por 2 (dois).

MÉDIA 2

Pontuação obtida a partir da soma das notas de serviço dividida por 3 (três).

MÉDIA DE MERCADO

Pontuação obtida a partir da soma da Média 1 e da Média 2 dividida por 2 (dois).

NOTA DE CORTE

Para efeitos de premiação são consideradas como Top do Transporte as empresas que obtiveram o mínimo de 3 (três) votos em cada categoria e nota igual ou superior a 3 (três) de Média de Mercado.

PREFERÊNCIA NACIONAL, TRANSPORTE RODOAÉREO E TRANSPORTE INTERNACIONAL

São consideradas como Top do Transporte 2017, nas categorias acima, as empresas que obtiveram o maior número de indicações, considerando a somatória de votos de todos os 14 segmentos pesquisados.

ALFA
TRANSPORTES
www.alfatransportes.com.br

Cargas
Fracionadas



Cargas
Lotação



Somos **TOP** pela 7ª vez consecutiva

Qualidade é o que nos mantém
TOP

TOP DO
TRANSPORTE
2017



0800-703 FORD
3 6 7 3

SÓ A PAIXÃO PELA ESTRADA SUPERA A ESTRADA.



Conheça em: www.seumundonaopara.com.br



Pela vida. Escolha o trânsito seguro.



Seu mundo não pode parar

Participação recorde

Nada menos que 540 empresas embarcadoras de cargas, de 14 diferentes segmentos econômicos, aceitaram participar da 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serviu de base para a eleição das empresas Top do Transporte 2017. Além de alcançar o recorde no número de res-



pondentes, em relação às edições anteriores, o estudo mostrou a forte adesão dos principais representantes de cada ramo de atividade, como os leitores poderão conferir na lista abaixo. O engajamento dos contratantes de fretes com a pesquisa revela o prestígio e a importância alcançados pela premiação, junto a vasta cadeia produtiva do transporte de nosso país. ■

Eleitores da INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

- Atemis Sistema de Segurança
- Automolas Equipamentos
- Brembo do Brasil
- Cerâmica e Velas de Ignição NGK do Brasil
- CHG Automotiva
- Chris Cintos de Segurança
- Ciser Nedschroef Fixadores Automotivos
- Cooper Standard Automotive Brasil Sealing
- Dana Indústrias
- Dayco Power Transmission
- Delphi Automotive Systems do Brasil
- Denso do Brasil
- Dhelfos Ind. e Com. de Acessórios
- Duroline
- Eaton
- Efrari Ind. e Com. Imp. e Exp. de Autopeças
- Enerbrax Acumuladores
- Fabaraço Indústria de Aromas e Molas
- Ferrosider Componentes/Grupo Ferrosider
- Fibam Companhia Industrial
- Freios Control
- FTE Indústria e Comércio
- GKN do Brasil
- GT Technologies
- Honeywell Indústria Automotiva
- Ikro Componentes Automotivos
- Iochpe Maxion
- Joalmi Indústria E Comércio
- Johnson Controls PS do Brasil
- Knorr Bremse
- Kostal Eletromecânica
- Lear do Brasil
- M.T.E Thomson
- MA Automotiva Brasil
- Marcopolo
- Maringá Soldas
- PG Products Ind. e Com. de Vidros
- PST Eletrônica
- Sampel Ind. E Com. de Peças Automotivas
- Scherdel do Brasil
- Taranto Comal Imp. e Exportadora
- Termicom
- TPR Ind. de Peças Autom. do Brasil
- TS-Tech do Brasil
- Tyco Electronics Brasil
- Valeo Sistemas Automotivos
- Zen Indústria Metalúrgica
- ZM Indústria e Comércio de Autopeças

Eleitores da INDÚSTRIA DE BRINQUEDOS

- BBRA Indústria de Plásticos
- Bel Fix Importação
- Biemme do Brasil
- Brinquedos Plastiindo
- Calesita Indústria de Brinquedos
- Candide Indústria e Comércio
- Carlu Manufaturados
- Copag da Amazônia
- Cotiplás Ind. e Com. Artefatos Plásticos
- Distribuidora Sulamericana
- Floc Ind. e Com. de Brinquedos
- Giordani Com Imp de Brinquedos
- Indústria de Brinquedos Rabaker
- Indústria Livros e Brinquedos Pedagógicos
- Jorge Massao Takehara
- Kendy Industrial
- Lenox Indústria e Comércio
- Líder Ind. e Com. de Brinquedos
- Manufatura de Brinquedos Estrela
- Maral Ind. e Com. de Brinquedos
- Marpel Indústria e Comércio
- Multibrink Brindes e Brinquedos
- Mundi Toys
- Nicoli Ferri Ind. Com. de Art.Têxteis
- Rede Educativa Brinquedos
- SDI Distribuição Integrada
- Simoplast Indústria e Comércio
- Stalo Bauru Mobiliário Escolar
- Sucesso Com. de Brinquedos
- Toyster Brinquedos
- VKB Artefatos de Látex

Eleitores da INDÚSTRIA DE CALÇADOS

- Calçados Bebecê
- Calçados Beira Rio
- Calçados Bibi
- Calçados Itapuã/Cisa
- Calçados Jacob (Kildare)
- Calçados Jacometi
- Calçados Killana
- Calçados Pegada Nordeste
- Calçados Q-Sonho
- Calçados Ramarim
- Cambuci
- Coopershoes
- Dakota Nordeste
- Dass Nordeste Calçados e Art. Esportivos

- Democrata Calçados e Art. de Couro
- Dilly Nordeste Ind. de Calçados
- Fasolo Artefatos de Couro
- Ferrucci Ind. e Com. de Calçados
- Grendene
- H Kuntzler & Cia
- Indústria de Calçados Alto Estilo
- Indústria de Calçados Via Beach
- Indústria de Calçados Vivo
- Indústria de Calçados West Coast
- Indústrias Calçados Dian Pátris
- Inter Shoes Calçados
- Joey Ind. e Com. de Calçados
- Jr Kids Ind. e Com. de Calçados
- Kidy Birigüi Calçados
- Klin Produtos Infantis
- Luiza Barcelos Calçados
- Mariotta Calçados
- MSM Produtos para Calçados
- Ofs Calçados/Via Muthy Calçados
- Pavi Indústria de Calçados
- Pé Com Pé Calçados
- Ravelle Ind. e Com. de Calçados
- Redmax Calçados
- Sollu Calçados
- SPTI Indústria de Calçados
- Sugar Shoes
- Superstar Calçados
- Termoplastyc Ind. e Com. de Calçados
- Usaflex Indústria & Comércio
- Vulcabrás Azaléia São Paulo

Eleitores da INDÚSTRIA DE COSMÉTICOS, PERFUMARIA E HIGIENE PESSOAL

- Aimer Cosméticos
- Alva Cosméticos
- Aptar Group Inc.
- Art-Bel Cosméticos Ind. e Com.
- Assessa Ind. Com. e Exportação
- Belcorp do Brasil
- Belliz Ind. Com. Imp. e Exportação
- Biocilim Ind. de Cosméticos - Capicilim
- Bioclean Comercial
- Bonyplus
- Condor
- Contém 1g
- Dragão Química Ind. e Com.
- Ecs
- Escobel Ind. e Com. Produtos de Higiene
- Freedom Cosméticos
- Giuliano Macedo Ind. e Com.
- Greenwood Indústria e Comércio

Eleitores da INDÚSTRIA DE COSMÉTICOS, PERF. E HIGIENE PESSOAL (CONT.)

- Hargus Comercial
- Ivel Ind. e Perfumes e Cosméticos
- Jm Farma Comercial
- Koloss Cosméticos
- Laboratório Madrevita
- Laboratório Sklean do Brasil
- Leclair Perfumes e Cosméticos
- Locabel Produtos de Beleza
- Mairibel Cosméticos
- Maxibrasil Ind. de Cosméticos
- Michel Merheje & Cia
- MRA Comércio de Cosméticos
- Phisialia Produtos de Beleza
- Química Geral do Nordeste
- Racco Cosméticos (Langon Cosméticos)
- S' Olleir Cosméticos
- Suissa Industrial e Comercial
- Symrise Aromas e Fragrâncias
- Syntonics do Brasil
- Total Performace Ind. de Cosméticos
- Valmari Laboratórios Dermocosméticos

Eleitores das EMPRESAS DE COMÉRCIO ELETRÔNICO

- A Angeloni & Cia
- A Popular
- Aiup & Cia
- Anderson Pereira Lima
- Belas Artes Presentes
- Cadeira do Chefe
- Cia Hering
- Com Lines
- Companhia Hemmer Ind e Com.
- Decathlon Brasil
- Eclética Comércio de Móveis
- Eótica Comércio de Oculos
- Fast Shop
- Ferramentas Gerais Com. e Importação
- Gallerist Com. e Imp. de Confecções
- Ichip Tecnologia
- Kamy Tapetes
- Kashmir Informática
- Livraria Cultura
- Loghaus Com. Artigos Vestuário
- M Pozenato & Cia
- Meninas Shoes Comércio de Modas
- Morena Rosa Ind. e Com.de Confecções
- Mundi Comércio de Calçados
- Obravip
- Palácio da Arte e Artesanato
- Pedalokos
- Ponto do GPS
- Qualy Cestas Express
- Shop Grupo
- T.M Milani Móveis
- Tatuifer Máquinas e Ferramentas

Eleitores da INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICA

- Ace Schmersal Eletroeletrônica
- Agis Equip. e Serviços de Informática
- Altus Sistemas de Automação
- Arge
- Clamper Indústria e Comércio
- Cliptech Indústria E Comércio
- Cobra Tecnologia
- CP Eletrônica
- Criem Imports

- Daiken Indústria Eletrônica
- Digtro Tecnologia
- Electrovidro
- Eletromatic Controle e Proteção
- Fame
- Farcel
- Furukawa Industrial
- GB Comércio Internacional
- GL Eletro Eletrônicos
- IMS - Soluções em Energia
- Inductotherm Group Brasil
- Intral Ind. Materiais Elétricos
- Jobe Cabos e Extensões Elétricas
- Magmattec
- Makita do Brasil.
- MCM Controles Eletrônicos
- Mersen do Brasil
- Multilaser Industrial
- NHS Sistemas Eletrônicos
- Nova Motores e Geradores Elétricos
- Procomp Indústria Eletrônica
- Rasatronic Eletrônica Industrial
- Rinnai Brasil
- S&E Instrum. Testes e Medição
- Serta Transformadores
- Sipvox Tecnologia da Informação
- Sony Brasil
- Tropico Sist.e Telecom. da Amazônia
- Visum Sistemas Eletrônicos
- Yaskawa Elétrico do Brasil
- Zael Eletroeletrônica

Eleitores da INDÚSTRIA FARMACÊUTICA

- Accord Farmacêutica
- Actavis Farmacêutica
- Althaia Indústria Farmacêutica
- Antibióticos do Brasil
- Apsen Farmacêutica
- Ashland do Brasil
- Belfar
- Biolab-Sanus Farmacêutica
- Blanver Farmoquímica e Farmacêutica
- Bracco Imaging do Brasil
- Caq - Casa Da Química
- Casula&Vasconcelos Ind.Farma.
- Compre Saúde Pontocom
- Croda do Brasil
- Eurofarma Laboratório
- Farmarin Indústria e Comércio
- FQM Farmoquímica
- Geolab Ind. Farmacêutica
- Halex Istar Ind. Farmacêutica
- Herbarium Laboratório Botânico
- Hisamitsu Farmacêutica do Brasil
- Ind. Farmacêutica Melcon do Brasil
- Kress Industrial Farmoquímica
- Lab. Farmacêutico de Pernambuco
- Laboratório Catarinense
- Laboratório Farmacêutico Elofar
- Laboratório Gross
- Laboratório Melpoejo
- Laboratório Sanobiol
- Laboratório Teuto Brasileiro
- Laboratórios B Braun
- Laboratórios Servier do Brasil
- Merck Sharp&Dohme Farmacêutica
- Ophthalmos
- Sandoz do Brasil Ind. Farmacêutica
- Steviafarma Industrial
- Valeant Farmacêutica do Brasil
- Vitamedic Ind. Farmacêutica

Eleitores da INDÚSTRIA METALÚRGICA/ SIDERÚRGICA

- Alcast do Brasil
- Alpeix Alumínio
- Alpha Motion do Brasil
- Alumínio Ramos Ind. e Com.
- Antiqua Ind. e Com. de Objetos
- Aperam S/A
- Arcelormittal Gonvarri Brasil
- ATP Soluções em Energia
- Blukit Metalúrgica
- Brinox Metalúrgica
- Celsus Metalúrgica
- Cemaf Indústria e Comércio
- Companhia Siderúrgica Nacional
- Condumax Fios e Cabos Elétricos
- Condupasqua Condutores Elétricos
- Coppersteel Bimetálicos
- Cordeiro Cabos Elétricos
- Crismo e Metais Finos Para Banheiros
- Dmflex Ind. e Com. de Metais
- Esteves
- FAE Ferragens e Aparelhos Elétricos
- Hygro Alunorte
- I.F.C. Ind. e Com. de Condutores Elétricos
- IBFL - Indústria Brasileira de Ferroligas
- Ieco Desenv. e Ind. de Máq. e Aparelhos
- Ingeteam
- J Ryal & Companhia
- Leas Industrial
- Menno Equipamentos para Escritório
- Mueller Eletrodomésticos
- Nachi Brasil
- Pedertractor
- Tetraferro
- Tramontina Farroupilha Ind.Metalúrgica
- Tramontina Garibaldi
- Verden Bikes

Eleitores da INDÚSTRIA DE MÓVEIS

- Alternativa Componentes
- Antica Com. Objetos de Decoração
- Art In Móveis
- Arte Nova Móveis e Decoração
- Artesano Móveis
- Bortolini Indústria de Móveis
- BRV Móveis
- Celsus Metalúrgica
- Century Ind. e Com. de Móveis
- Conforflex Móveis
- Ditalia Móveis Industriais
- Doimo Brasil
- Duana Com. de Material P/Escritório
- Gold Line - Polo Design
- Herval Ind. Móveis, Colchões e Espumas
- Indústria de Móveis Percasa
- Indústria de Peles Minuano
- Indústrias Artetama
- James - Móveis James
- Kleiner Schein Móveis
- Madetec Móveis
- Mannes
- Maxmila Indústria Moveleira
- Mirante Móveis P/ Escritório
- Modelli Ind. e Com. de Móveis
- Móveis K1
- Móveis Rudnick
- Movenord Móveis do Nordeste
- Movetti Equip p/ Escritório

Eleitores da INDÚSTRIA DE MÓVEIS (CONT.)

- Novo Mundo Móveis e Utilidades
- Raffinato Móveis e Decorações
- Ribeiro E Pavani
- Rizzon
- Sal Estofados
- Tissot & Cia
- Tramontina Madeiras
- Unicasa Indústria de Móveis
- Universum do Brasil

Eleitores da INDÚSTRIA de PAPEL E CELULOSE

- Adami Madeiras
- Amata
- Arauco do Brasil
- Bobst Latinoamérica do Sul
- Bonet Madeiras e Papéis
- Cia Canoinhas de Papel
- Copapa - Cia Paduana de Papéis
- Cromus Embalagens
- Cyklop do Brasil Embalagens
- Embanor Embalagens
- Embraert Industrial
- Eskala Embalagens
- Grupo Bignardi Papéis e Artefatos
- Ibéria Indústria de Embalagens
- Inpa Embalagens/Ind.Embalagens Santana
- Instituto de Difusão Espirita
- Jaepel Indústria de Papéis
- MD Papéis
- Papel Ecológico
- Papius
- Pisa Indústria de Papeis
- Porto Feliz
- Primo Tedesco
- Sanovo Greenpack Embalagens
- Santa Maria Cia de Papel e Celulose
- Santher/Fáb.de Papel Santa Therezinha
- Sonoco do Brasil
- Suzano Papel e Celulose
- Trombini Embalagens
- Valpasa Papel e Ondulados

Eleitores da INDÚSTRIA DE PLÁSTICOS

- America Tampas
- Ampacet South America
- Andrade Gomes
- Big Star Ind. de Produtos Plásticos
- Canguru Plásticos
- Cipatex Impregnado Ind de Papéis
- Colorfix Itamaster/ Ind. de Masterbatches
- Conдор
- Copobras
- Doal Plastic
- Dompel Ind Plástica e Metalúrgica
- Embalagens Viva
- Empax Embalagens
- FFS Filmes
- Galvanotek Embalagens
- Greif Embalagens
- Hiper-Roll Embalagens
- Ind. de Plásticos do Vale do Itajaí
- Ind.de Embalagens Plásticas Guará
- Indústria de Plásticos Herc
- Inplac Indústria de Plásticos
- Japi Indústria e Comércio
- LF Plásticos (JBM)

- Logoplaste do Brasil
- Macroplastic Ind e Com de Embalagens
- Manuli Fitasa do Brasil
- Marisa Medeiros Injetados
- Martiplast Ind. e Com. de Plásticos
- Mazda Embalagens
- Mega Embalagens
- Plachio Plásticos
- Plac Plásticos de Santa Catarina
- Plásticos Jurema Ind. e Com.
- Plástica Industrial
- PLP-Produtos P/ Linhas Preformados
- PP Print Embalagens
- Prafesta Ind e Com de Descartáveis
- S.R. Embalagens Plásticas
- Segplast Embalagens Plásticas
- Tecnolinea Injetados Plásticos
- Tectextil Embalagens Têxteis
- Zaraplast

Eleitores da INDÚSTRIA DE PRODUTOS VETERINÁRIOS

- A Química Santa Marina
- Agro Industrial Catarinense
- Algomix AgroIndustrial
- APC do Brasil
- Biocamp Laboratórios
- Biogenic Group
- Centagro - Centro Tecnol.Agropecuário
- Champion Saúde Animal
- Clarion Biociências
- Comercio e Indústria Uniquimica
- DSM Produtos Nutricionais Brasil
- Euroloc Nutrimentos
- Hipra Saúde Animal
- Ilender do Brasil Laboratórios
- Impextraco Latin América
- J.A Saude Animal
- Lab.Vet.Hom.Fauna e Flora Arenales
- Laboratório Prado
- Laboratório Vitafort
- Laboratórios Duprat
- M.Cassab Comércio e Indústria
- Marconutra Supl. Veterinários
- Mundo Animal Lab. Veterinário
- Neobrax
- Normandia - Coml. de Rações e Prod. Agro.
- Novus do Brasil
- Nutriave Alimentos
- Phibro Saúde Animal
- Poi-Nutri Alimentos
- Real H Nutrição e Saúde Animal
- Royal Canin do Brasil
- Salus Prod. de Saúde e Nutrição Animal
- Tectron Produtos Veterinários
- Ucblog Com. de Produtos Veterinários
- Vetanco do Brasil
- Vetril Produtos Veterinários
- Vétoquinol Saúde Animal
- Virbac do Brasil

Eleitores da INDÚSTRIA QUÍMICA/ PETROQUÍMICA

- Agfa Gevaert do Brasil
- Anjo Química do Brasil
- Ap Winner Produtos Químicos
- Arch Química Brasil
- Aripé Citrus Agro Industrial
- Arkema Química
- Artigos Odontológicos Clássico
- Bandeirante Brazmo
- Basell Poliolefinas

- Basf (Complexo Químico de Guaratinguetá)
- Basf (Fábrica de Tintas Suvinil)
- Belfar
- Bentonit União Nordeste
- Betim Química
- CHTT Brasil Química
- Coim Brasil
- Fontana
- Formilline Ind. de Laminados
- Heraeus Electro-Nite Instrumentos
- Incasa
- Killing Tintas e Adesivos
- M&G Quermicals
- Merck S.A
- Mustang Pluron Química
- Norquima Produtos Químicos
- Peroxidos do Brasil
- Perstorp Química do Brasil
- Produtos Químicos Guaçu
- Química Amparo
- Resinas Yser
- Sabará Químicos e Ingredientes
- Si Group Crios Resinas
- Solenis do Brasil Químicas
- Sr. Comfort Clean
- Stepan Química
- Sumitomo Chemical
- Taua Biodiesel
- The Linde Group

Eleitores da INDÚSTRIA TÊXTIL

- Adatex S.A.
- AMC Têxtil - Matriz
- Anjinho Têxtil Atac. de Confecções
- Brasilia Alimentos
- Buzatex Têxtil
- Cativa Têxtil
- Cia de Fiação e Tecidos Cedro e Cachoeira
- Cia de Tecidos Norte de Minas Coteminas
- Cia Hering - Matriz
- Cia Industrial Cataguases
- Cia Manufatora de Tecidos de Algodão
- Cifa Fios e Linhas
- Companhia Fabril Lepper
- Confecções Veggi
- Cremer S/A
- Dalila Têxtil
- De Chelles Confecções
- Dohler
- Doptex Ind. Têxtil
- Dudalina
- Elfaro Indústria e Comércio
- Fratex
- Inbrape - Tecidos Industriais
- Indústria de Tapetes Lancer
- Klyl Indústria Têxtil
- Levi Strauss
- Linhas Setta
- Linhasita – Ind. de Linhas Para Coser
- Lipe Comércio e Confecção
- Lupo S/A
- Marisa Lojas
- Marisol Vestuário
- Nova Dublagem
- Oásis Tapetes
- Ober Indústria e Comercio
- Osasuna Participações
- Ph Fit - Fitas e Inovações Têxteis
- Santista Work Solution
- Sonhart Confecções
- Tempe Brasil Ind. de Calçados
- Têxtil Farbe
- Têxtil Renauxview
- Têxtil Suíça
- Têxtil União
- YKK do Brasil



O MERCADO
SABE RECONHECER
A FORÇA E A DEDICAÇÃO
DE UM LÍDER.



Mais uma vez conquistamos o TOP DO TRANSPORTE nos principais segmentos econômicos do país. São quase 40 anos de TRADIÇÃO e PIONEIRISMO em transportes de cargas e encomendas para a região CENTRO-OESTE e NORTE do país. Quando precisar de transporte de QUALIDADE com SEGURANÇA e EXCELÊNCIA no ATENDIMENTO, fale conosco. Acerte na MIRA! O segredo de nosso SUCESSO é a colaboração de todos. Obrigado a toda equipe do MIRA Transportes.



Transporte de qualidade para o Centro Oeste e Norte

(11) 2142-9000 | www.mira.com.br

Qualidade certificada

A mais cobiçada certificação de excelência, dedicada ao mercado do transporte rodoviário de cargas, revelou um total de 190 empresas como Top do Transporte 2017, em 14 diferentes especialidades. Esse seleto time de campeões foi escolhido com base nos resultados da 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que contou com a participação de 540 empresas embarcadoras de cargas de todo o país.



Além disso, seu mérito foi reconhecido por pelo menos três diferentes contratantes de seus serviços, através de notas iguais ou superiores a 3 (de um máximo de 5), relativos a cinco parâmetros de desempenho, tanto

no âmbito comercial quanto do serviço fornecido. Por conta desse rigor metodológico, nada menos que 1.749 empresas de transportes foram eliminadas da disputa, por não atenderem a esses requisitos impostos pelo regulamento da premiação. Isso explica, também, a diferença no número de empresas eleitas, em cada uma das 14 categorias do Top do Transporte 2017. Como poderão conferir nessa e nas páginas seguintes dessa edição especial de FROTA&Cia e Logweb. ▀

TOP DO TRANSPORTE 2017 INDÚSTRIA AUTOMOTIVA			NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO	
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES		MÉDIA 2
1	1	VÊNETO TRANSPORTES LTDA	4	4,25	4,50	4,38	4,75	4,50	4,25	4,50	4,44
2	2	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	3	4,33	4,67	4,50	4,00	4,33	4,00	4,11	4,31
3	3	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	4	4,25	4,00	4,13	4,25	4,50	4,25	4,33	4,23
4	4	EXATA CARGO LTDA	3	4,67	4,00	4,33	4,33	4,33	3,67	4,11	4,22
5	5	EMPRESA DE TRANSPORTES COVRE LTDA	3	4,00	4,00	4,00	4,33	4,00	4,00	4,11	4,06
6	6	JAMEF TRANSPORTES LTDA	6	3,83	3,67	3,75	4,33	4,50	4,00	4,28	4,01
7	7	IRAPURU TRANSPORTES LTDA	3	4,00	4,33	4,17	4,00	3,67	3,33	3,67	3,92
8	8	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA	8	3,75	3,50	3,63	4,13	3,88	4,38	4,13	3,88
9	9	EXPRESSO JUNDIAI LOG. E TRANSPORTE LTDA	3	4,00	4,00	4,00	4,00	3,67	2,67	3,44	3,72
10	10	EXPRESSO NEPOMUCENO S/A	8	3,63	3,13	3,38	3,75	3,75	3,63	3,71	3,54
11	11	JSL S/A	6	3,17	3,50	3,33	3,83	3,83	3,50	3,72	3,53
12	12	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA	8	3,50	3,50	3,50	3,63	3,63	3,13	3,46	3,48
13	13	VELOCE LOGÍSTICA S/A	3	3,33	3,67	3,50	3,00	3,33	3,67	3,33	3,42
14	14	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	9	3,44	3,11	3,28	3,22	3,67	3,56	3,48	3,38
15	15	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	3	3,67	2,67	3,17	2,67	3,33	2,67	2,89	3,03

TOP DO TRANSPORTE 2017 INDÚSTRIA DE CALÇADOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO	
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES		MÉDIA 2
1	1	RÁPIDO LABARCA TRANSPORTES LTDA	10	4,50	4,40	4,45	4,60	4,40	4,10	4,37	4,41
2	2	ALFA TRANSPORTES EIRELI	5	4,60	4,40	4,50	4,60	4,00	4,20	4,27	4,38
3	3	TRANSPORTADORA REBECCHI LTDA	4	4,25	4,25	4,25	4,50	4,00	4,00	4,17	4,21
4	4	TROCA TRANSPORTES LTDA	6	4,00	4,33	4,17	4,00	4,33	4,17	4,17	4,17
5	5	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	12	4,17	4,08	4,13	4,17	4,00	4,08	4,08	4,10
6	6	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	9	4,22	4,11	4,17	4,00	4,00	4,11	4,04	4,10
7	7	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA	7	4,29	4,00	4,14	4,29	4,00	3,86	4,05	4,10
8	8	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	18	3,94	3,78	3,86	4,17	4,11	4,22	4,17	4,01
9	9	MIRA TRANSPORTES LTDA	5	3,60	4,20	3,90	4,20	4,00	4,00	4,07	3,98
10	10	DISPLAN - ENCOMENDAS URGENTES LTDA	5	4,00	4,20	4,10	4,20	3,80	3,40	3,80	3,95
11	11	HAMBURGO CARGAS LTDA	8	3,63	3,38	3,50	4,75	4,25	4,13	4,38	3,94
12	12	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	4	4,00	3,75	3,88	4,00	3,75	4,00	3,92	3,90
13	13	VITÓRIA PROVIDORA LOGÍSTICA LTDA	15	3,73	3,67	3,70	3,93	3,80	4,07	3,93	3,82
14	14	ECX GLOBAL LOGISTICS LTDA	5	3,80	4,00	3,90	4,00	4,00	3,20	3,73	3,82
15	15	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA	15	3,80	3,53	3,67	3,93	3,67	3,73	3,78	3,72
16	16	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA	20	3,65	3,65	3,65	3,60	3,60	3,90	3,70	3,68
17	17	TRANSFARRAPOS TRANSP. COM. E IND. LTDA	7	4,00	3,57	3,79	3,57	3,57	3,14	3,43	3,61
18	18	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	18	3,17	3,22	3,19	3,44	3,44	3,61	3,50	3,35

TOP DO TRANSPORTE 2017 INDÚSTRIA DE BRINQUEDOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO	
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES		MÉDIA 2
1	1	PAULISTA EXPRESS TRANSPORTES LTDA	3	4,33	4,33	4,33	4,67	4,67	4,00	4,44	4,39
2	2	EXPRESSO JUNDIAI LOGI. E TRANSPORTE LTDA	3	4,00	4,00	4,00	4,33	5,00	4,00	4,44	4,22
3	3	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	8	3,88	3,88	3,88	4,00	3,88	4,13	4,00	3,94
4	4	ALFA TRANSPORTES EIRELI	4	3,75	4,25	4,00	3,50	3,50	4,00	3,67	3,83
5	5	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA	6	3,83	3,50	3,67	4,17	4,00	3,67	3,94	3,81
6	6	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA	4	3,50	3,25	3,38	4,00	4,00	4,50	4,17	3,77
7	7	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	4	3,50	3,75	3,63	3,25	3,75	4,25	3,75	3,69
8	8	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	3	3,33	3,67	3,50	3,67	3,67	4,33	3,89	3,69
	9	LOGÍSTICA DOIS IRMÃOS LTDA - LOGDI	3	3,67	4,00	3,83	3,67	3,33	3,67	3,56	3,69
9	10	JAMEF TRANSPORTES LTDA	6	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,50
10	11	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	5	3,40	3,20	3,30	3,80	3,60	3,60	3,67	3,48
11	12	TRANSPORTADORA MINUANO LTDA	3	3,33	3,67	3,50	3,67	3,33	2,67	3,22	3,36
12	13	TRANSPORTES MANNI EIRELI	3	3,67	3,00	3,33	3,00	3,00	3,00	3,00	3,17
13	14	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	3	3,00	2,00	2,50	3,67	4,00	3,33	3,67	3,08

TOP DO TRANSPORTE 2017 INDÚSTRIA DE COSMÉTICOS, PERFUMARIA E HIGIENE PESSOAL			NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO	
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES		MÉDIA 2
1	1	EMPRESA DE TRANSPORTE PAJUÇARA LTDA	5	4,20	4,20	4,20	4,40	4,00	4,20	4,20	4,20
2	2	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	5	4,00	3,80	3,90	4,20	4,60	4,00	4,27	4,08
3	3	TRANSPORTADORA RISSO LTDA	5	4,00	4,20	4,10	4,20	4,00	3,80	4,00	4,05
4	4	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	4	3,50	3,50	3,50	4,50	4,50	4,75	4,58	4,04
5	5	JAMEF TRANSPORTES LTDA	10	3,40	3,60	3,50	4,10	4,10	4,30	4,17	3,83
6	6	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA	4	3,50	4,00	3,75	3,50	4,00	3,75	3,75	3,75
7	7	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	14	3,43	3,71	3,57	4,07	3,79	3,71	3,86	3,71
8	8	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	10	3,30	3,40	3,35	4,10	4,00	3,90	4,00	3,68
9	9	MIRA TRANSPORTES LTDA	5	3,80	3,40	3,60	3,40	3,40	3,20	3,33	3,47
10	10	ATUAL CARGAS TRANSPORTES LTDA	4	3,50	3,50	3,50	3,50	3,00	3,50	3,33	3,42
11	11	TERMACO LOGÍSTICA	5	3,40	3,20	3,30	3,40	3,20	3,60	3,40	3,35
12	12	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA	8	3,38	3,63	3,50	2,63	3,25	3,25	3,04	3,27
13	13	EXPRESSO JUNDIAI LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA	7	2,86	2,86	2,86	2,71	3,71	3,43	3,29	3,07
14	14	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	8	3,13	2,75	2,94	3,13	3,50	2,63	3,08	3,01

TOP DO TRANSPORTE 2017 INDÚSTRIA FARMACÊUTICA			NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO	
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES		MÉDIA 2
1	1	TRANSWAR TRANSPORTES LTDA	3	5,00	4,67	4,83	4,33	4,33	4,00	4,22	4,53
2	2	POLAR TRANSPORTES RODOVIARIOS LTDA	3	4,00	4,00	4,00	4,67	4,00	4,33	4,33	4,17
3	3	RV ÍMOLA TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA	3	4,00	3,67	3,83	4,00	4,00	4,00	4,00	3,92
4	4	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	8	3,75	3,50	3,63	4,00	3,63	3,75	3,79	3,71
5	5	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA	15	3,47	3,53	3,50	3,73	3,47	3,93	3,71	3,61
6	6	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	6	3,67	3,67	3,67	3,50	3,33	3,33	3,39	3,53
7	7	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	13	3,38	3,31	3,35	3,23	3,46	3,54	3,41	3,38
8	8	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA	5	3,60	3,60	3,60	3,20	3,00	3,00	3,07	3,33
9	9	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	3	3,00	3,67	3,33	3,67	3,67	2,67	3,33	3,33
10	10	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	3	3,00	3,00	3,00	3,67	3,67	3,33	3,56	3,28
11	11	TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA	3	3,33	3,33	3,33	3,00	3,00	3,33	3,11	3,22
12	12	TSV TRANSPORTES RAPIDOS LTDA	4	3,00	3,00	3,00	3,25	3,25	3,50	3,33	3,17
13	13	TRANSPORTADORA LAGOINHA LTDA	3	2,33	2,33	2,33	4,00	4,00	4,00	4,00	3,17
14	14	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	4	3,00	3,00	3,00	3,25	3,50	3,00	3,25	3,13

TOP DO TRANSPORTE 2017 EMPRESAS DE COMÉRCIO ELETRÔNICO		
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA
1	1	TRANSPORTADORA RISSO LTDA
2	2	TRANSFOLHA TRANSPORTE E DISTRIBUIÇÃO LTDA
3	3	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA
4	4	ALFA TRANSPORTES EIRELI
5	5	JADLOG LOGÍSTICA S/A
6	6	TECMAR TRANSPORTES LTDA
7	7	CARVALIMA TRANSPORTES LTDA
8	8	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA
9	9	RODONAVES TRANSPORTES E ENC. LTDA
10	10	TGM TRANSPORTES LTDA
11	11	TEX COURIER S/A
12	12	JAMEF TRANSPORTES LTDA
13	13	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA
14	14	EXPRESSO JUNDIAI LOGÍSTICA E TRANSP. LTDA

			NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO	
			TOTAL DE INDICAÇÕES	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
			3	4,67	4,33	4,50	4,67	4,33	4,00	4,33	4,42
			4	4,50	4,25	4,38	4,50	4,00	4,25	4,25	4,31
			6	4,17	4,17	4,17	3,67	4,17	3,50	3,78	3,97
			3	3,67	3,33	3,50	4,00	3,67	4,00	3,89	3,69
			4	4,25	2,75	3,50	4,00	4,00	3,50	3,83	3,67
			3	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
			3	4,00	3,00	3,50	3,67	3,33	4,33	3,78	3,64
			3	3,33	3,00	3,17	4,33	4,00	3,00	3,78	3,47
			7	3,43	3,29	3,36	3,86	3,43	3,29	3,52	3,44
			3	4,00	3,33	3,67	2,67	2,67	3,67	3,00	3,33
			5	3,40	3,40	3,40	3,20	3,40	3,00	3,20	3,30
			5	2,60	2,80	2,70	4,00	3,60	3,60	3,73	3,22
			5	2,80	2,60	2,70	3,40	3,40	3,60	3,47	3,08
			3	2,67	3,00	2,83	3,00	3,33	3,33	3,22	3,03

TOP DO TRANSPORTE 2017 INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICA		
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA
1	1	ALFA TRANSPORTES EIRELI
2	2	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA
3	3	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA
4	4	MERIDIONAL CARGAS LTDA
5	5	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA
6	6	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA
7	7	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA
8	8	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA
9	9	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA
10	10	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA
11	11	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA
12	12	JAMEF TRANSPORTES LTDA
13	13	EXPRESSO JUNDIAI LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA

			NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO	
			TOTAL DE INDICAÇÕES	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
			4	4,50	4,25	4,38	4,75	4,25	4,50	4,50	4,44
			3	4,00	4,33	4,17	3,67	4,00	4,00	3,89	4,03
			4	4,00	4,00	4,00	4,00	3,75	4,00	3,92	3,96
			4	3,75	4,00	3,88	3,75	4,00	4,25	4,00	3,94
			3	4,00	3,67	3,83	3,67	3,67	4,67	4,00	3,92
			3	4,00	3,67	3,83	4,00	4,00	3,67	3,89	3,86
			7	3,86	3,71	3,79	4,00	4,00	3,57	3,86	3,82
			12	3,50	3,58	3,54	3,83	3,75	4,17	3,92	3,73
			13	3,77	3,38	3,58	3,85	3,77	3,92	3,85	3,71
			7	3,71	3,57	3,64	3,71	3,57	3,43	3,57	3,61
			5	3,80	3,00	3,40	3,80	4,20	3,40	3,80	3,60
			14	3,29	3,36	3,32	3,86	3,79	3,86	3,83	3,58
			5	3,60	3,20	3,40	3,40	3,20	3,80	3,47	3,43

TOP DO TRANSPORTE 2017 INDÚSTRIA METALÚRGICA/SIDERÚRGICA		
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA
1	1	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA
2	2	ALFA TRANSPORTES EIRELI
3	3	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA
4	4	D'GRANEL TRANSPORTES E COMÉRCIO LTDA
5	5	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA
6	6	TRANSPORTADORA RISSO LTDA
7	7	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA
8	8	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA
9	9	JAMEF TRANSPORTES LTDA
10	10	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA
	11	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA
11	12	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA

			NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO	
			TOTAL DE INDICAÇÕES	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
			5	4,20	4,40	4,30	4,20	4,20	3,80	4,07	4,18
			4	4,50	4,00	4,25	4,00	4,00	3,75	3,92	4,08
			5	3,60	3,80	3,70	4,20	4,20	4,20	4,20	3,95
			3	3,67	4,00	3,83	3,67	4,67	3,67	4,00	3,92
			4	3,00	3,25	3,13	4,25	4,00	5,00	4,42	3,77
			6	3,67	3,50	3,58	3,67	4,00	3,83	3,83	3,71
			4	3,00	3,50	3,25	4,00	3,50	3,75	3,75	3,50
			3	3,67	3,67	3,67	3,00	3,00	4,00	3,33	3,50
			9	3,11	2,78	2,94	3,89	3,78	4,33	4,00	3,47
			7	3,14	3,43	3,29	3,43	3,86	3,57	3,62	3,45
			7	3,14	3,14	3,14	3,71	4,00	3,57	3,76	3,45
			4	3,00	3,25	3,13	3,50	3,75	3,75	3,67	3,40

30 anos de qualidade reconhecida



Indicada ao prêmio TOP DO TRANSPORTE DE PRODUTOS FARMACÊUTICOS, a TRANS WAR agradece o reconhecimento de todos os Clientes. Isso reforça nosso propósito de ir além do transporte de insumos, medicamentos e o compromisso de entregar com excelência: esperança, vida e bem-estar.

TRANS WAR

Rodoviário | Aéreo | Logística

Campinas SP - TEL (19) 2101 0600 - www.transwar.com.br

**TOP DO TRANSPORTE 2017
INDÚSTRIA DE MÓVEIS**

RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	BENTO BRASIL TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA	4	4,25	4,25	4,25	4,75	4,50	4,50	4,58	4,42
2	2	OLINDA TRANSPORTES LTDA	10	4,30	4,70	4,50	4,50	4,10	4,20	4,27	4,38
3	3	PRATTICA LOGISTICA COMERCIAL LTDA	4	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
4	4	VIPEX TRANSPORTES LTDA	16	3,88	4,31	4,09	4,44	4,31	4,19	4,31	4,20
5	5	TRANSPORTADORA RAVANELLO LTDA	10	4,10	4,10	4,10	4,40	4,20	4,30	4,30	4,20
6	6	TRANSPORTES DUMAR LTDA	9	4,22	4,22	4,22	4,33	3,89	4,22	4,15	4,19
7	7	JG SUL TRANSPORTES LTDA	6	3,67	4,33	4,00	4,00	3,50	4,00	3,83	3,92
8	8	TRANSPORTADORA CRISTOFOLI LTDA	15	4,00	4,00	4,00	4,13	3,67	3,67	3,82	3,91
9	9	VINHEDOS TRANSPORTES LTDA	10	3,60	3,50	3,55	4,20	4,00	4,10	4,10	3,83
10	10	BENTO NORDESTE TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA	4	3,50	3,75	3,63	4,25	3,25	3,75	3,75	3,69
11	11	GLAMAR TRANSPORTES LTDA	6	3,50	3,83	3,67	3,33	3,67	3,83	3,61	3,64
12	12	TRANSPORTADORA WARTHA EIRELI	5	3,80	3,80	3,80	4,00	3,00	3,40	3,47	3,63
13	13	TRANSPORTES BIANO LTDA	8	3,50	3,25	3,38	3,75	3,75	3,88	3,79	3,58
14	14	DIKO TRANSPORTES LTDA	4	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	4,00	3,67	3,58

**TOP DO TRANSPORTE 2017
INDÚSTRIA DE PAPEL E CELULOSE**

RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	3	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,67	4,22	4,11
2	2	JAMEF TRANSPORTES LTDA	3	3,67	2,67	3,17	4,67	5,00	5,00	4,89	4,03
3	3	REUNIDAS TRANSP RODOVIÁRIA DE CARGAS S/A	3	4,00	4,00	4,00	4,33	4,00	3,33	3,89	3,94
4	4	RITMO LOGISTICA LTDA	3	3,33	2,67	3,00	4,33	4,00	3,67	4,00	3,50

**TOP DO TRANSPORTE 2017
INDÚSTRIA DE PLÁSTICOS**

RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TRANSPORTES BIANO LTDA	3	4,33	4,67	4,50	4,33	4,67	4,67	4,56	4,53
2	2	JOSE OSVALDO DE OLIVEIRA EIRELI	3	4,00	3,67	3,83	4,67	4,00	4,67	4,44	4,14
3	3	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	5	4,20	3,80	4,00	4,40	4,20	4,00	4,20	4,10
4	4	VINHEDOS TRANSPORTES LTDA	3	4,33	4,00	4,17	3,67	4,33	4,00	4,00	4,08
5	5	TRANSAL TRANSPORTADORA SALVAN LTDA	3	3,67	4,00	3,83	4,00	4,00	4,33	4,11	3,97
6	6	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA	4	3,75	3,75	3,75	3,50	4,25	4,50	4,08	3,92
7	7	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	6	3,33	3,67	3,50	4,00	4,00	3,83	3,94	3,72
8	8	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	6	3,67	3,83	3,75	3,83	3,67	3,50	3,67	3,71
9	9	RODONAVES TRANSPORTES E ENC. LTDA	5	3,20	3,40	3,30	3,80	4,20	4,20	4,07	3,68
10	10	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	4	3,25	3,50	3,38	3,50	3,75	4,00	3,75	3,56
11	11	ATUAL CARGAS TRANSPORTES LTDA	3	3,67	3,33	3,50	3,67	3,33	3,67	3,56	3,53
12	12	TRANSPORTADORA RISSO LTDA	3	2,33	3,67	3,00	3,67	3,67	4,33	3,89	3,44
13	13	ALFA TRANSPORTES EIRELI	7	3,00	3,00	3,00	3,86	3,71	4,00	3,86	3,43
14	14	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	4	3,50	3,50	3,50	3,00	3,75	3,00	3,25	3,38
15	15	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	5	3,00	2,80	2,90	3,80	3,60	3,80	3,73	3,32
16	16	TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA	3	2,33	3,67	3,00	3,00	3,33	4,00	3,44	3,22
17	17	JAMEF TRANSPORTES LTDA	3	3,00	2,67	2,83	3,00	3,67	4,00	3,56	3,19
18	18	TECMAR TRANSPORTES LTDA	6	3,17	3,33	3,25	3,17	3,17	3,00	3,11	3,18
19	19	REUNIDAS TRANSP RODOVIÁRIA DE CARGAS S/A	3	3,00	3,33	3,17	3,00	3,67	2,33	3,00	3,08
20	20	TRANSPORTES MANN EIRELI	3	3,33	3,00	3,17	2,00	3,00	3,67	2,89	3,03

**TOP DO TRANSPORTE 2017
INDÚSTRIA QUÍMICA/PETROQUÍMICA**

RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO
				CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES	MÉDIA 2	
1	1	TRANSPORTES CAVALINHO LTDA	3	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	3,33	4,00	4,17
2	2	TRANSAL TRANSPORTADORA SALVAN LTDA	3	4,00	3,67	3,83	4,00	3,33	3,33	3,56	3,69
3	3	TECMAR TRANSPORTES LTDA	3	3,00	3,67	3,33	3,67	3,00	3,67	3,44	3,39
4	4	EXPRESS TCM LTDA	3	3,33	3,33	3,33	3,67	3,33	3,00	3,33	3,33
5	5	ALFA TRANSPORTES EIRELI	7	3,00	3,14	3,07	3,43	3,57	3,43	3,48	3,27

TOP DO TRANSPORTE 2017 INDÚSTRIA DE PRODUTOS VETERINÁRIOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO	
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES		MÉDIA 2
1	1	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	6	4,00	3,83	3,92	4,33	4,33	4,33	4,33	4,13
2	2	CARVALIMA -TRANSPORTES LTDA	3	4,33	3,67	4,00	4,33	3,67	4,33	4,11	4,06
3	3	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA LTDA	6	4,00	3,50	3,75	4,17	4,17	4,67	4,33	4,04
4	4	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	11	3,82	3,64	3,73	4,36	4,09	4,27	4,24	3,98
5	5	JAMEF TRANSPORTES LTDA	9	3,56	3,33	3,44	4,33	4,11	4,22	4,22	3,83
6	6	ATUAL CARGAS TRANSPORTES LTDA	3	4,00	4,00	4,00	3,67	3,33	3,67	3,56	3,78
7	7	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	5	3,80	3,40	3,60	4,00	3,80	4,00	3,93	3,77
8	8	ALFA TRANSPORTES EIRELI	9	3,78	3,56	3,67	3,89	3,78	3,78	3,81	3,74
9	9	EXPRESSO PRINCESA DOS CAMPOS S/A	3	4,00	3,33	3,67	4,00	3,67	3,33	3,67	3,67
10	10	TERMACO LOGISTICA	3	3,33	3,67	3,50	3,67	4,00	3,67	3,78	3,64
11	11	TSV TRANSPORTES RAPIDOS LTDA	4	3,25	3,50	3,38	4,00	4,00	3,25	3,75	3,56
12	12	RODONAVES TRANSPORTES E ENC. LTDA	6	3,17	3,33	3,25	4,00	3,67	3,50	3,72	3,49
13	13	REUNIDAS TRANSP.RODOVIÁRIA DE CARGAS S/A	3	3,33	3,33	3,33	3,33	3,67	3,67	3,56	3,44
14	14	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA	6	3,17	3,17	3,17	2,83	2,83	3,17	2,94	3,06

TOP DO TRANSPORTE 2017 INDÚSTRIA TÊXTIL			NOTAS DE PERFORMANCE DE CUSTOS			NOTAS DE PERFORMANCE DE SERVIÇO				MÉDIA DE MERCADO	
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES	CUSTO BENEFÍCIO	CAPACIDADE DE NEGOCIAÇÃO	MÉDIA 1	NÍVEL DE SERVIÇO	GESTÃO DE QUALIDADE	TECNOLOGIA E INFORMAÇÕES		MÉDIA 2
1	1	TC BLUMENAU TRANSPORTES DE CARGAS LTDA	4	4,00	4,50	4,25	4,50	4,00	4,75	4,42	4,33
2	2	TEDE TRANSPORTES LTDA -TRANSDUARTE	4	4,25	4,50	4,38	4,25	4,25	4,25	4,25	4,31
3	3	MERIDIONAL CARGAS LTDA	4	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
4	4	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	7	4,29	4,29	4,29	3,57	4,00	4,00	3,86	4,07
5	5	JOSÉ OSVALDO DE OLIVEIRA -TRANSOLIVEIRA	6	4,17	4,17	4,17	3,83	4,00	4,00	3,94	4,06
6	6	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	9	3,78	3,78	3,78	4,33	4,33	4,22	4,30	4,04
7	7	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENC. EXPRESSAS LTDA	14	3,86	3,79	3,82	4,00	4,36	4,00	4,12	3,97
8	8	JAMEF TRANSPORTES LTDA	6	3,67	3,67	3,67	4,33	4,17	4,33	4,28	3,97
9	9	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	7	3,86	4,14	4,00	4,00	3,57	4,00	3,86	3,93
10	10	FEDEX BRASIL LOGISTICA E TRANSPORTE LTDA	7	3,71	3,71	3,71	4,00	4,29	3,71	4,00	3,86
11	11	EXPRESSO JUNDIAI LOGISTICA E TRANSPORTE LTDA	5	3,80	3,20	3,50	3,80	4,40	4,40	4,20	3,85
12	12	TERMACO LOGISTICA	4	3,75	3,50	3,63	4,00	4,25	3,75	4,00	3,81
13	13	MTR LOGISTICA LTDA	4	4,00	3,50	3,75	3,75	4,00	3,25	3,67	3,71
14	14	MIRA TRANSPORTES LTDA	11	3,91	3,82	3,86	3,55	3,45	3,45	3,48	3,67
15	15	TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA	4	2,50	3,75	3,13	4,25	4,00	4,25	4,17	3,65
16	16	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	22	3,32	3,09	3,20	3,50	3,77	3,73	3,67	3,44
17	17	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	7	2,86	2,86	2,86	3,57	4,43	4,00	4,00	3,43
18	18	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA	10	3,20	3,30	3,25	3,40	3,80	3,50	3,57	3,41
19	19	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	4	2,75	3,00	2,88	3,50	3,50	3,25	3,42	3,15

TOP DO TRANSPORTE 2017

Saiba tudo sobre o Top do Transporte 2017 em diferentes plataformas

revista **Frota & Cia**
impresso

revista **Frota & Cia**
digital

Canal **Frota & Cia**
Edição eletrônica

Ranking

TOP DO TRANSPORTE

www.frotacia.com.br

Ranking

TOP DO TRANSPORTE

www.topdotransporte.com.br

e ainda nas redes sociais





Troca de posições

Depois de perder o posto para a Braspress no ano passado, a TNT volta a liderar o segmento por ter alcançado o maior número de indicações dos embarcadores

Depois de ter acusado um recuo no ano passado, o número de empresas eleitas como Top do Transporte 2017 na categoria “Transporte Rodoviário” voltou a registrar crescimento, quase alcançando a marca de três anos atrás. Nada menos que 15 transportadoras dedicadas à modalidade – sete a mais que em 2016 – conquistaram a cobiçada certificação outorgada pelas revistas FROTA&Cia e Logweb, em razão de terem sido indicadas por pelo menos três diferentes clientes, como exige o regulamento da premiação.

↘ VOLTO AO PÓDIO

Além de atingir o número recorde de ganhadores, o Top do Transporte 2017 na modalidade trouxe uma outra novidade. Depois de ter perdido o título para a Braspress no ano passado, a TNT volta a topo do pódio nessa especialida-

de. A gigante americana que pertence à Fedex somou um total de 20 indicações contra 12 votos da ex-campeã, repetindo o feito do ano retrasado.

Dessa forma, a disputa se deslocou para o segundo lugar, que acusou um empate técnico entre duas em-

presas. A Braspress e a Fedex Brasil somaram 12 votos cada uma e, com isso, passam a dividir a mesma posição no pódio. A terceira colocação ficou com a Prestex, que primeira vez fatura o Top do Transporte e somou 9 indicações na disputa.

TOP DO TRANSPORTE 2017 – TRANSPORTE RODOAÉREO			
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES
1	1	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS LTDA	20
2	2	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	12
	3	FEDEX BRASIL LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA	12
3	4	PRESTEX ENCOMENDAS EXPRESSAS LTDA	9
4	5	JADLOG LOGÍSTICA LTDA	7
5	6	CARGO BRASIL EIRELI	6
	7	CAXIAS CARGAS AÉREAS LTDA	6
6	8	ESATA EXPRESS SERV.AUXIL. DE TRANSPORTE LTDA	4
	9	INTERMODAL BRASIL LOGÍSTICA LTDA - IBL	4
	10	MR CARGAS E ENCOMENDAS LTDA	4
7	11	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	3
	12	EXTRALOG LOGÍSTICA E DISTRIBUIÇÃO LTDA	3
	13	JAMEF TRANSPORTES LTDA	3
	14	JTT SOLUÇÕES LOGÍSTICAS LTDA	3
	15	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	3

JAMEF, MAIS UM ANO COMO TOP DO TRANSPORTE!

1 NO MOMENTO DO ATENDIMENTO

Você recebe atendimento individualizado para solicitar coletas, fazer cotações e esclarecer dúvidas.



A gente sempre leva o melhor para você

2 NO MOMENTO DA COLETA



Profissionais capacitados coletam o seu material com total cuidado e segurança, sempre respeitando a simbologia nas embalagens.

3 CONFERÊNCIA, ETIQUETAGEM E CARREGAMENTO

Tecnologia de ponta, treinamento e capacitação de profissionais garantem precisão, agilidade e a rastreabilidade da sua encomenda.



4 VIAGEM COM SEGURANÇA

Com uma frota nova e 100% rastreada via satélite 24 horas por dia, sete dias por semana, a sua encomenda é monitorada durante todo o transporte.



5 CHEGADA NA FILIAL DE DESTINO

Assim que o material chega na filial de destino, passa por nova conferência antes de ser carregado no veículo que realizará a entrega.



6 SATISFAÇÃO DO CLIENTE

Transportar a sua carga com **eficiência, agilidade e segurança** é o nosso maior compromisso. A sua encomenda é entregue em perfeito estado, pois na Jamef, você conta com a maior e a mais moderna estrutura operacional e de atendimento do País.





Estrela solitária

A TNT Brasil conquista pela terceira vez a preferência dos contratantes de transporte internacional. E, pela primeira vez, brilha sozinha no palco do Top

Trinta e um contratantes de fretes, que participaram da 11ª pesquisa nacional para eleição das empresas Top do Transporte 2017 e utilizam serviços de transporte internacional por via rodoviária, relacionaram um total de 25 fornecedores que prestam serviços regulares para eles. Contudo, apenas uma única transportadora obteve um número superior a três indicações, mínimo exigido para se eleger como Top do Transporte na modalidade.

Em consequência do fato, a TNT Brasil se tornou a ganhadora isolado na edição 2017 da premiação, na categoria Transporte Rodoviário Internacional. Trata-se de um feito inédito desde a criação da modalidade, o que revela o alto grau de disputa pela car-

TOP DO TRANSPORTE 2017 – TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL			
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES
1	1	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS LTDA	5

ga entre as empresas de transportes nos dias atuais, por força da recessão econômica que atinge o país. Tanto é verdade que a própria TNT somou um total de 11 indicações no ano passado, nessa mesma especialidade. E, ainda, teve a companhia de outras cinco empresas dedicadas ao transporte internacional que, igualmente, foram certificadas como Top do Transporte.

↳ TRI-CAMPEÃ

Com isso, a TNT Brasil conquista pela terceira vez o primeiro lugar

nessa disputa e se consagra como a transportadora preferida dos contratantes de fretes rodoviários internacionais. A empresa é uma subsidiária da TNT, gigante mundial controlada pela norte-americana FedEx, que opera em mais de 200 países. No Brasil, a empresa conta com a ajuda de sete mil colaboradores e uma frota de cerca de 2.500 veículos próprios. Na América Latina, a empresa atende um total de seis países através do modal rodoviário, pela ordem: Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru e Uruguai. ■



Comemoração em dupla

Pela primeira vez a Braspress e a TNT dividem o título da Preferência Nacional do Top do Transporte 2017, por alcançarem o mesmo número de votos na premiação

Em uma situação inédita, desde a criação da categoria em 2014, o título de “Preferência Nacional” outorgado à transportadora que obteve o maior número de indicações dos embarcadores de cargas, na pesquisa para eleição do Top do Transporte 2017, acusou um empate entre duas empresas. A Braspress, que em

2016 contabilizou 89 votos dos embarcadores de carga, saltou para 102 indicações na edição 2017 da premiação e, com isso, ficou lado a lado com a TNT Brasil, vencedora no ano passado.

Uma vez que o regulamento da premiação não previa essa possibilidade, os organizadores decidiram certificar tanto a Braspress quanto a TNT com o

diploma do Top do Transporte 2017, na categoria “Preferência Nacional”. Para o próximo ano, um grupo de trabalho já formado vai estabelecer novas regras, para a escolha de um único vencedor.

DISPUTA ACIRRADA

A disputa pela preferência dos contratantes de fretes não se restringiu, contudo, ao primeiro lugar no pódio. A Jamef Transportes, que ocupava duas posições abaixo no ranking 2016, subiu para o terceiro lugar com 75 indicações, superando a Rodonaves e a Translovato, que tiveram de se contentar com a quarta e a quinta colocação, pela ordem.

A 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que apontou as empresas Top do Transporte 2017, relacionou nada menos que 1.183 transportadoras rodoviárias de cargas à serviço da indústria, que somaram 3.175 indicações dos contratantes de fretes, nas especialidades avaliadas.

TOP DO TRANSPORTE 2017 – PREFERÊNCIA NACIONAL			
RANKING	ORDEM	NOME DA EMPRESA	TOTAL DE INDICAÇÕES
1	1	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA	102
	2	TNT MERCÚRIO CARGAS E ENCOMENDAS EXPRESSAS LTDA	102
2	3	JAMEF TRANSPORTES LTDA	75
3	4	RODONAVES TRANSPORTES E ENCOMENDAS LTDA	70
4	5	TRANSPORTES TRANSLOVATO LTDA	65
5	6	EMPRESA DE TRANSPORTES ATLAS LTDA	57
6	7	ALFA TRANSPORTES EIRELI	52
7	8	FEDEX BRASIL LOGISICA E TRANSPORTE LTDA	51
8	9	EXPRESSO SÃO MIGUEL LTDA	47
9	10	PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA	43
10	11	EXPRESSO JUNDIAI LOGISTICA E TRANSPORTE LTDA	41
11	12	TRANSPORTADORA PLIMOR LTDA	40
12	13	MIRA OTM TRANSPORTES LTDA	39
13	14	ATIVA DISTRIBUIÇÃO E LOGISTICA LTDA	36
14	15	TRANSPORTES BERTOLINI LTDA	29

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Alfa Transportes Eireli Av. Eng. Lourenço Faoro, 3.300 Caçador - SC - CEP: 89500-000 Fone/Fax: (49) 3561-5100 www.alfatransportes.com.br	João Carlos Machiavelli - Diretor	13	Sul Sudeste Centro-oeste	Carga Fracionada, Coleta terceirizada, Distribuição e Armazenagem geral	854	182/ 686	6.000.000	281.170	Brinquedos; Calçados; Comércio Eletrônico; Eletrônico; Metalúrgico/ Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Químico/ Petroquímico e Preferência Nacional.
Ativa Distribuição e Logística Ltda Rua Salvador Rodrigues Prado, 200 São Paulo - SP - CEP: 02190-050 Fone: (11) 2902-5000 comercial@ativalog.com.br www.ativalog.com.br	Clóvis A. Gil - Presidente Paulo Roberto Espírito Santo - Diretor Geral Adriano Campos - Diretor Comercial	18	Sul Sudeste	Armazenagem geral, Distribuição, Escolta, Operador logístico e Rodoviário	2.130	800/n.i.	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Farmacêutico; Produtos Veterinários e Preferência Nacional
Atual Cargas Transportes Ltda Rod. To 050 km 04 Palmas - TO - CEP: 77064-596 Fone: (63) 3216-6500 www.atualcargas.com.br	Sergio Gomes Cardoso - Dir. Operacional Ana Lucia Bonfim - Diretora Financeira Edmilson Gomes - Diretor Administrativo Idalia Bonfim - Supervisora Geral Irineu Rieckziegel - Gerente Comercial Patrícia Vieira - Gerente Filial	7	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Carga Fracionada, Carga Lotação, Distribuição, Escolta e Rodoflúvia	484	67/288	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal; Plásticos e Produtos Veterinários
Bento Brasil Transportes e Logística Ltda Rua Josué Paese, 655 Farroupilha - RS - CEP: 95180-000 Fone: (54) 3259-2100 bentobrasils@bentobrasil.com.br www.bentobrasil.com.br	Livanir Cenci - Gerente Administrativo	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	ni.	n.i.	n.i.	Móveis
Bento Nordeste Transportes e Logística Ltda Rua José Benedetti, 1.396 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone/Fax: (54) 3452-6768 www.bentonordeste.com.br	Diógenes Bassani - Gerente Geral	n.i.	Sul Nordeste	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
Braspess Transportes Urgentes Ltda Rodovia Presidente Dutra, km. 217,8 Guarulhos - SP - CEP: 07180-903 Fone: (11) 3429-3262 imprensa.denise@braspess.com.br www.braspess.com.br	Urubatan Helou - Diretor Presidente Milton Petri - Diretor Vice-Presidente Luiz Carlos Lopes - Dir. de Operações Giuseppe Lumare Júnior - Diretor Comercial Giuseppe Coimbra - Diretor Adm. Financ. Tayguara Helou - Diretor de Desenv. e Novos Negócios Urubatan Helou Junior - Diretor de Frota	94	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transportes de encomendas, Rodoviário, Internacional, E-commerce, Distribuição, Rodoflúvia e Transit Point	5.459	2.030/1.600	96.000.000	533.763	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Comércio Eletrônico; Farmacêutico; Eletrônico; Metalúrgico/ Siderúrgico; Papel e Celulose; Produtos Veterinários; Têxtil; Rodoviário e Preferência Nacional
Cargo Brasil Eireli Rod. SC 108 - Emílio Manke Junior, 715 - Beira Rio Guaramirim - SC - CEP: 89270-000 Fone/Fax: (47) 3371-0363 cargobrasil@cargobrasil.com www.cargobrasil.com	Francisco Alves Vilmar Vicente Alves Maria Aparecida Alves	3	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte Rodoviário, Retroportuário, Urgente, Armazenagem Geral, Distribuição, Embalagem, Operador Logístico, Rodoviário e Rodoflúvia	35	30/30	n.i.	n.i.	Rodoviário
Carvalima Transportes Ltda Av. Beira Rio, 1891 Cuiabá - MT - CEP: 78070-500 Fone: (65) 3316-3900 sac@carvalima.com.br www.carvalima.com.br	Dejalmo Fedrizze - Presidente Olavio Fedrizze - Diretor	80	Sul Sudeste Centro-Oeste	Carga Fracionada, Carga Lotação, Armazenagem geral, Distribuição Operador logístico e Rodoviário	700	200/50	n.i.	132.000	Comércio Eletrônico e Produtos Veterinários
Caxias Cargas Aéreas Ltda - CCA Express R. Abramo João Mazzochi, 481 Caxias do Sul - RS - CEP: 95042-010 Fone: 0800 603 0011 / Fax: (54) 3290-0000 guilherme@ccaexpress.com.br www.ccaexpress.com.br	Guilherme Verza Picolli - Diretor Comercial Gustavo Verza Picolli - Diretor Financeiro Luiz Carlos Picolli - Diretor Administrativo	2	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodov. dedicado, Coleta terceirizada, Embalagem, Operador intermodal e Rodoviário	40	20/300	n.i.	1.056	Rodoviário
D'Granel Transportes e Comércio Ltda Av. das Indústrias, 4.459 - Vila Olga Santa Luzia - MG - CEP: 33040-130 Fone: (31) 3503-3000 david.lopes@dgranel.com.br www.dgranel.com.br	Jaci Hipólito de Moraes - Diretor Presidente Flávio Leal de Moraes - CEO Leonardo Fernandes Lima - Diretor de Operações Laura Cristina L. Moraes Lima - Diretora administrativa Rodrigo Leal de Moraes - Diretor de Manutenção	25	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Siderúrgicos, Cimenteiras, Mineração, Celulose e Operador Logístico	700	500/300	50.000.000	3.500	Metalúrgico/Siderúrgico

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Diko Transportes Ltda - Transwerna Rua Francisco Pauli, 2.150 São Bento do Sul - SC - CEP: 89286-425 Fone: (47) 3635-0148 / Fax: (47) 3635-6443 transdiko@gmail.com	Jeronimo Antonowicz - Proprietário - fundador Dilson Antonowicz - Gerente administrativo Assis Antonowicz - Gerente Comercial	n.i	Sul Nordeste	Armazenagem, Distribuição e Oper. Logístico	34	dez/17	3.330.000	4.500	Móveis
Displan Encomendas Urgentes Ltda Rua Engenheiro Albert Leimer, Nº 960 Jd. São Geraldo Guarulhos - SP - CEP: 07140-020 Fone: (11) 2423-4330 comercial@displan.com.br www.displan.com.br	Juventino Antunes Filho - Diretor José Carlos Carneiro - Diretor Charles Rebouças - Gerente Administrativo	5	Sul Sudeste	Artigos Esportivos, Calçados, Artigos em Couro, Confecções, Brinquedos e Distribuição	186	105/254	5.000.000	49.000	Calçados
ECX Global Logistics Ltda Rod. RS 239, Km 19, nº 5.966 - Industrial II Campo bom - RS - CEP: 93700-000 Fone: (51) 3271-2900 contato@ecxglobal.com.br www.ecxglobal.com.br	Vanessa O. Comeo - Sócia-Administrativa Cidinel José Cardoso - Diretor Ricardo Augusto Ely - Diretor Silvio Moisés Bruno - Diretor	12	Sul Sudeste Nordeste	Transporte Rodoviário de Cargas, Calçados, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Despachante, Distribuição, Embalagem, Operador Intermodal, Operador logístico, Rodoaéreo e Transit point	200	22/300	18.000.000	24.000.000	Calçados
Empresa de Transportes Atlas Ltda Rua Soldado Hamilton Silva Costa, 58 - Pq. Novo Mundo São Paulo - SP - CEP: 02190-901 Fone: (11) 2795-3100 / Fax: (11) 2795-3059 atlas@atlastranslog.com.br www.atlastranslog.com.br	José Manuel J. Rodriguez - Diretor Geral Região Brasil Andre de Almeida Prado - Diretor de Logística Integral Fábio E. Miquelin - Dir. de Trans. de Carg. Fraci. Centro-Norte Valmir S. de Almeida - Dir. de Trans. de Carg. Fraci. São-Sul	56	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. Rodov. de cargas, Medic., Prods. Espor., Cosméticos, Prod. Infor., Armaz. geral, Coleta terc., Distribuição, Emb., Escolta, Oper. intermodal, Oper. log., Rodoaéreo, Transit point e Servi. de Valor Agregado	3.253	1.232/559	160.036.759	487.565	Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Brinquedos; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Plásticos; Têxtil; Rodoaéreo e Preferência Nacional



**anos percorrendo um
caminho de SUCESSO**

No ano de 1979 iniciamos o nosso caminho com o desejo de atender as expectativas de nossos clientes com um serviço de qualidade no transporte rodoviário de cargas fracionadas.

Em 2017, após 38 anos, ficamos orgulhosos por tudo que trilhamos.

OBRIGADO A TODOS QUE FIZERAM E FAZEM PARTE DA NOSSA HISTÓRIA.

O nosso destino é servir melhor você!

TRANS//LOVATO®

Acesse o site e conheça mais sobre a Translovato
www.translovato.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Empresa de Transportes Covre Ltda Rodovia Anhanguera, Km 147,5 Cx.Postal 328 Limeira - SP - CEP: 13480-970 Fone: (19) 3404-4688 / Fax: (19) 3404-4781 comercial@covre.com.br www.covre.com.br	Antonio Aparecido Covre - Diretor Presidente João Covre Filho - Diretor Edison Covre - Diretor	8	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Auto Peças, Agricultura, Químico, Alimentício, Armaz. geral, Distribuição, Rodovário, Rodoferroviário, Transit point e Terminal retroportuário	450	650/250	10.800.000	2.500.000	Automotivo
Empresa de Transportes Pajuçara Ltda R. Dep. Ulisses Guimarães, 386 - Pq. Sto. Agostinho - Guarulhos - SP - CEP: 07140-115. Fone: (11) 3585-6900 mauricio.bortone@pajunet.com.br www.wiapajuçara.com.br	Altamir Cabral - Diretor Comercial Rejane Cabral - Diretora Financeira Monica Cabral - Diretora da Qualidade Fernando Cabral - Diretor Operacional	6	Sudeste	Fracionado, Paletização, Lotação, Coleta terceirizada, Distribuição e Escolta	850	100/190	11.184.000	125.000.000	Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal
Esata Express Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo Ltda Rua Major Delfino P. Ricardo, 2.598 - São Francisco, Belo Horizonte - MG - CEP: 31255-170. Fone: (31) 3244-3777 ti@esata.com.br / www.esata.com.br	Thiago Rocha - Gerente Administrativo	n.i	Sudeste	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Rodovário
Exata Cargo Ltda Avenida 7 de maio 1.906 - Santa Etelvina Manaus - AM - CEP: 69059-140 Fone/Fax: (92) 4009-0000 comercial@exatacargo.com.br www.exatacargo.com.br	Manoel Paiva - Diretor Antonio Paiva - Diretor	17	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte Rodoviário de Cargas e Transporte Rodovário	700	280/100	n.i	n.i	Automotivo
Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda Av. Antonio Frederico Ozanam, 6.200 - Vila Rio Branco Jundiá - SP - CEP: 13215-276 Fone: (11) 2152-6000 jdi@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	José Manuel J. Rodriguez - Diretor Geral Região Brasil Andre de Almeida Prado - Diretor de Logística Integral Fabio E. Miquelin - Dir. de Trans. de Carg. Fraci. Centro-Norte Valmir S. de Almeida - Dir. de Trans. de Carg. Fraci. São-Sul	24	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transp. rodov. de cargas, Medicamentos, Cosméticos, Eletroeletrônicos, Confeções, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distrib., Embalagem, Escolta, Oper. intermodal, Oper. logístico, Rodovário, Transit point e Serviços de Valor Agregado	1.962	594/551	45.421.527	301.647	Automotivo; Brinquedos; Eletroeletrônico; Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal; Comércio Eletrônico; Têxtil e Preferência Nacional
Expresso Nepomuceno S.A. Rua Alcides Thomaz da Silva, 15 Lavras - MG - CEP: 37200-000 Fone: (35) 3694-9939 comercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Agnaldo de Souza Filho - Diretor Presidente Agnesio Carvalho de Souza Neto - Diretor Operacional Tânia Mara de Souza Castro - Diretora Administrativa Ricardo Braghiroli - Diretor Financeiro	> 19	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. rodov. cargas, Automotivo, Bebidas, Florestal, Sucroalcooleiro, Químico, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distrib., Embalagem, Operador logístico, Transit point, Milk Run, FTL, JIT Repacking, Crossdocking e Transf.	3.700	3.226/780	n.i.	n.i.	Automotivo
Expresso Princesa dos Campos S/A Av. Anita Garibaldi, 861 - Ôrfãs Ponta Grossa - PR - CEP: 84015-050 Fone: (42) 3220-3500 aguinaldo.claret@princesadoscampos.com.br www.princesadoscampos.com.br/ encomendas	Florisvaldo Aparecido Hudnik - Diretor Presidente Miriam Baron Mussi - Diretora Vice-Presidente Aguinaldo Claret - Diretor Divisão Encomendas Alexandre Gulin - Dir. Comercial Passagens Felipe Gulin - Diretor de Controladoria	110	Sul	Transp. de Passageiros, Transp. de Encomendas, Fretamento e Distribuição	1.400	430/200	1.100.000	74.000	Produtos Veterinários
Expresso São Miguel Ltda Rua Plínio Arelindo de Nês, 5.040 - Belvedere Chapecó - SC - CEP: 89805-290 Fone: (49) 3361-6666 comercial@expressosaomiguel.com.br www.expressosaomiguel.com.br	Márcio Martins da Silva - Diretor Presidente Clovis Luiz de Bona - Diretor Comercial Ederson T. da Silva - Diretor Gestão de Pesso. Odacir José Smaniotto - Diretor de Operações	120	Sul	Transp. Rodoviário de Cargas, Têxtil, Auto Peças e Medicamentos	4.000	950/ n.i.	n.i.	n.i.	Comércio Eletrônico; Farmacêutico; Eletroeletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil e Preferência Nacional
Extralog Logística e Distribuição Ltda Rua Dr. João Inácio, 1.340 - Navegantes Porto Alegre - RS - CEP: 90230-181 Fone: (51) 3358-7000 extralog@extralog.com.br www.extralog.com.br	Daniel Valério - Diretor Comercial e Marketing	1	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Rodovário

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Fedex Brasil Logística e Transporte Ltda Av. Eng. Antonio de Goes, 60 Recife - PE - CEP: 51150-001 Fone: (81) 3464-5288 http://www.fedex.com.br/	Mike Murkowski - Vice-presidente de opera. Cone Sul Américo Pereira Filho - Vice-presidente de operações Eduardo Araújo - Diretor de Operações Romulo Silva Maranhao - Diretor de Operações Manoel Leite - Diretor de Operações Marcos Costa Farias - Diretor de Operações Rogerio Fonseca de Macedo - Diretor de Operações Edevaldo Gadotti De Britto - Diretor de Operações Luiz Gustavo F. S. Lima - Diretor de Operações	50	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Rodoviário Doméstico, Rodoviário Internacional Armazenagem Geral, Coleta Terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escolta, Rodoviário Operador Intermodal e Operador Logístico	9.000	1.279/h.i.	n.i	n.i	Calçados; Cosméticos, Perfum e Hig.Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Têxtil e Preferência Nacional
Glamar Transportes Ltda R. Walfrido Rueckl, 930 - Ind. Norte Rio Negrinho - SC - Cep: 89295-000 Fone: (47) 3644-9500 Fax: (47) 3644-2214 comercial@glamar.com.br www.glamar.com.br	Marcos Rogério Pereira - Sócio-Diretor	3	Norte Sul Nordeste	Transportadora Rodoviária de Cargas, Móveis, Eletrodomésticos, Eletroeletrônicos, Colchões, Estofados, Distribuição, Armazenagem geral, Coleta terceirizada e Despachante	70	40/50	n.i	n.i	Móveis
Hamburgo Cargas Ltda Rua Carlos Germano Burckle, 200 - Ideal Novo Hamburgo - RS CEP: 93334-150 Fone/Fax: (51) 3587-7666 hamburgo@hamburgocargas.com.br www.hamburgocargas.com.br	Cesar Kramer - Diretor	n.i	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Calçados

TRANSPORTAMOS
DIFERENTES PRODUTOS
PARA OS MAIS DIVERSOS
DESTINOS COM RAPIDEZ
E COMPROMISSO



transal
WWW.TRANSAL.COM.BR



EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Intermodal Brasil Logística Ltda - IBL Rua Manoel Borba Gato, 100 Guarulhos - SP - CEP: 07444-220 Fone/Fax: (11) 2696-2230 marketing@iblogistica.com.br www.iblogistica.com.br	Jonatas Spina Borlengui - Diretor	23	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte Rod. De Cargas, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Guarda documentos, Operador intermodal, Operador logístico e Transporte Rodaéreo	730	253/933	n.i	n.i	Rodaéreo
Irapuru Transportes Ltda Estrada de São Francisco, 460 Taboão da Serra - SP - CEP: 06775-460 Fone: (11) 2104-0617 / Fax: (11) 2104-0600 www.irapuru.com.br	Celson Pellenz - Diretor-presidente Roberto Turra - Diretor Executivo Helio Limas - Diretor de Controladoria Fabiani Oliveira - Diretora Financeira	12	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas, Autopeças, Milk Run, Distribuição, Máquinas/ Equipamentos, Containers, Embalagem, Armazenagem geral, Escolta, Operador intermodal, Operador logístico, Trnasit Point e Licenças p/ carg. esp.	980	484/157	50.000.000	813.077.210	Automotivo
Jadlog Logística S.A. Av. Jornalista Paulo Zinng, 810 São Paulo - SP - CEP: 05157-030 Fone/Fax: (11) 3563-2000 comunicacao@jadlog.com.br www.jadlog.com.br	José Afonso Davo - CEO Fabio Vicentini - COO Guillaume Vinson - CFO Ronan Hudson - Diretor Comercial Vera Ramos - Gerente Comercial Sandro Yokomizo - Gerente de Rede Roberta Cury - Gerente de Marketing	9	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodoviário de cargas, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Operador intermodal, Operador logístico e Rodaéreo	2.185	1.000/800	n.i	n.i	Comércio Eletrônico e Rodaéreo
Jamef Transportes Ltda Rua Dr. José Américo Cançado Bahia, 1.810 Contagem - MG - CEP: 32210-130 Fone: (31) 2102-8808 andreluiz@bhz.jamef.com.br www.jamef.com.br	Adriano Depentor - Diretor Presidente Paulo Nogueirão - Diretor Comercial Michael Oliveira - Diretor de Operações Vilivaldo Vasconcelos - Diretor Adm. E Financeiro Tania Moura - Diretora de RH	27	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodov. carga, informática, eletrônicos, confecções, cosméticos, Distrib., Escolta, Oper. intermodal, Rodaéreo e Transit point	2.700	900/300	23.849.553	184.011	Automotivo; Brinquedos; Comércio eletrônico; Cosméticos, Perf.e Hig.Pessoal; Eletroeletrônico; Metalúrgico/ Siderúrgico; Plásticos; Papel e Celulose; Têxtil; Produtos veterinários; Rodaéreo e Preferência Nacional
JG Sul Transportes Ltda Rod. SC Deputado Genésio Tureck, 4.245 São Bento do Sul - SC - CEP: 89284-410 Fone: (47) 3626-6000 Fax: (47) 3626 2233 jgsul@jgsul.com.br	Otávio Koch - Proprietário Tatiane Pereira Machado Koch - Proprietária	1	Sudeste	Transp. Rod. De Cargas Diversas, Móveis, Estofados, Eletrônicos, Despachante e Contabilidade	22	15/0	2.250.000	7.275.000	Moveis
José Osvaldo de Oliveira Eireli - Transolveira Rua Benjamin Constant, 4.357 Gloria - Joinville - SC - CEP: 89217-002 Fone: (47) 3473-6847	José Osvaldo de Oliveira - Diretor	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Plásticos e Têxtil
JSL S/A Avenida Saraiva, 400 Mogi das Cruzes - SP - CEP: 08745-900 Fone/Fax: (11) 2377-7000 comunicacao@jssl.com.br www.jssl.com.br	Fernando A. Simões - Diretor Presidente Denys Marc Ferrez - Diretor Executivo Flávio Sales - Diretor Executivo Fábio Velloso - Diretor Executivo Adriano Thiele - Diretor Executivo	220	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Serviços dedicados, Transporte de passageiros, Gestão e terceiriz. frotas e equipamentos, Transporte de cargas gerais, Armazenagem geral, Despachante, Distribuição, Operador intermodal e Operador logístico	24.000	99.000 c.equi/1.808	n.i.	1.943.236	Automotivo
JTT Soluções Logísticas Ltda Rua Guttenberg, 55 - Fortaleza Blumenau - SC - CEP: 89056-050 Fone: (47) 3037-4550 mazotto@jtlog.com.br www.jttlog.com.br	Jackson Mazotto - Diretor Comercial Jefferson Sthaelin - Diretor Operacional	3	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte de cargas, E-commerce, Têxtil, Farmaco, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem e Rodaéreo	52	10/n.i	n.i	1.248	Rodaéreo

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Logística Dois Irmãos Ltda - LOGDI R. Angela Gabardo Parolin, 201 - Campo do Santana Curitiba - PR - CEP: 81945-020 Fone: (41) 3593-2400 / Fax: (41) 3593-2404 celino.santos@logdi.com.br www.logdi.com.br	Celino dos Santos - Diretor Clóvis Burlani - Diretor Evandro Burlani - Diretor	2	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Carga fracionada, Carga lotação, Carga dedicada, Logística, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distrib. Oper. logístico e Rodoferroviário	n.i	82/60	9.551.256	31.600	Brinquedos
Meridional Cargas Ltda Rua Dois, 230 Contagem - MG - CEP: 32250-010 Fone: (31) 3211-0850 marcio.torres@meridionalcargas.com.br www.meridional.com.br	Marcio Torres - Diretor Cicero Nunes - Diretor	10	Sul Sudeste	Transporte rodoviário de cargas, Têxtil, Eletrônico, Informática, Cosméticos, Perfumaria, Higiene. Pessoal e Distribuição	800	80/160	n.i	n.i	Eletr eletrônico e Têxtil
Mira Transportes Ltda Rua São Quirino 1.090 - Vila Guilherme São Paulo - SP - CEP: 02056-070 Fone: (11) 2142-9000 transportes@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira Júnior - Diretor Administrativo Eduardo Cardoso - Diretor Operacional Klebson Campos - Diretor Comercial	20	Norte Sudeste Centro-oeste	Transp.rodov.de cargas, Encomendas, Logística, Armaz. geral, Coleta terceirizada, Escolta, Distribuição, Emb., Operador intermodal e Operador logístico	>1.000	450/300	23.418.000	214.157.322	Calçados: Cosméticos, Perf. E Higiene Pessoal: Têxtil e Preferência Nacional
MTR Logística Eireli Rod. Anhanguera, S/N, Km 24,2, Galpão 24 São Paulo - SP - CEP: 05276-000 Fone: (47) 3404-7000 / Fax: (11) 3798-4260 comercial@cootravale.com.br www.mtr.com.br	Douglas Helton Arpini - CEO Edson Arthur da Costa - Diretor comercial Evonir Kohl - Diretor de operações Cristiano Insuperande - Diretor financeiro	9	Sul Sudeste	Transporte Fracionado, Transporte lotação, Cross Docking, Armazenagem geral, Distribuição e Operador logístico	n.i	150/137	2.573.807	53.880.110	Têxtil
Olinde Transportes Ltda - OTL Av. Raul Pompéia, 99 - Rincão Gaúcho Estância Velha - RS - CEP: 93600-000 Fone: (51) 3561-3330 www.otltransportes.com.br	Carlos Claudio Kooper - Diretor	5	Sul Centro-oeste	n.i.	n.i	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis



**Segurança e Tecnologia
em Transportes**

www.cavalinho.srv.br

**TOP DO
TRANSPORTE
2017**

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Patrus Transportes Urgentes Ltda Rua José Afonso Barbosa Melo, 145 Contagem - MG - CEP: 32010-100 Fone/Fax: (31) 2191-1000 marcelo@patrus.com.br www.patrus.com.br	Marcelo Martins Patrus - Presidente Marcelo Martins Patrus - Dir. Coml/ Operações Marco Antonio Martins Patrus - Dir. Fin. Adm. Marina Martins Patrus Pardini - Dir. RH / TI	74	Sul Sudeste Nordeste	Transp.rodov.cargas fracionadas, Armaz. geral, Distribuição, Escolta, Transit point	2.800	741/1.420	10.700.832	383.668.813	Cosméticos; Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Plásticos; Metalúrgico/Siderúrgico; Têxtil; Calçados Preferência Nacional
Paulista Express Transportes Ltda Rod. Caminho do Mar, 2.800 - Rio Grande S.Bernardo do Campo - SP - CEP: 09832-140 Fone: (11) 4397-6600 felipe.siqueira@paulistaexpress.com.br www.paulistaexpress.com.br	Ricardo Fernandes Siqueira - Diretor Sandra de Paula F. Siqueira - Diretora Financeira	1	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Carga Fracionada, Dedicada (exclusiva), Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem e Operador logístico	60	46/50	1.080.000	40.800.000	Brinquedos
Polar Transportes Rodoviários - Polar Truck Rua Eldorado, 950. Campinas - SP - CEP: 13052-450. Fone: (19) 7812-6994 comercial@polartruck.com.br www.polartruck.com.br	Aginaldo Santos - Diretor Operacional Joel Lopes - Diretor Administrativo	4	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodoviário de cargas, Farmacêutico e Rodovião	251	155/n.i	n.i	n.i	Farmacêutico
Prática Logística Comercial Ltda Rua Érico Veríssimo, 82 - Garibaldi Garibaldi - RS - CEP: 95723-000 Fone: (54) 3388-5100 - Fax: (54) 3388-5102 andre@praticalog.com.br www.praticalogistica.com.br	André Ricardo Ravanello - Diretor Administrativo Cléber Ângelo Ravanello - Diretor Comercial Dorval Marino Ravanello - Conselheiro	6	Norte Sul Centro-oeste	Transportes Rodov. Cargas Armazenagem geral, Guarda-Móveis e Transp.Rod. Interestadual		217/n.i.	23.000.000	97.000	Móveis
Prestex Encomendas Expressas Ltda Av. Rubem Bento Alves, 5.713 - Marcehal Floriano Caxias do Sul - RS - CEP: 95013-407 Fone: 4007-1457 / Fax: (54) 3211-5757 prestex@prestex.com.br www.prestex.com.br	Rodrigo Lizot - Diretor Geral Elizabete Silveira Loz - Diretora e Coord. Marketing César Gonzales - Ger. Unidade SP Marcelo Zeferino - Ger. Comercial Luana Bianchi - Ger. Administrativo	2	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. multimodal de cargas - rodovião, Transp. de carga através do fret. de aeronave, Transp. aéreo colo a colo, Transp. terr. dedicado, Coleta terc., Distrib., Emb., Escolta, Oper. log. e Transit point	483	15/288	5.760	1.500	Rodovião
Rápido Labarca Transportes Ltda Av. Prefeito Hugo Sperb, 99 Igrejinha - RS - CEP: 95650-000 Fone: (51) 3549-1012 singla@labarca.com.br www.labarca.com.br	Singla Fleck - Diretor Comercial Vilmar Araujo	2	Sul (RS) Sudeste (SP)	Transp.rodov.cargas, Calçados, Mat. Primas em geral, Armazenagem geral e Distribuição	150	87/74	n.i.	n.i.	Calçados
Reunidas Transportadora Rodoviária de Cargas S.A. Dr. Herculano Coelho de Souza, 555 Caçador - SC - CEP: 89500-000 Fone: (49) 3561-5500 cargas@reunidas.com.br www.reunidas.com.br	Sandoval Caramori - Diretor Presidente Selvino Caramori - Diretor Vice Presidente Pietro Caramori - Diretor Administrativo Anderson Beck - Diretor Executivo Eduardo Alcantara - Gerente Comercial Luiz Fagundes - Gerente Operacional	38	Sul Sudeste	Transp. rodo. de cargas, Prod. Veter., Autopeças, Metal Mecânica, Papel e Celulose, Armaz. geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escolta, Guarda documentos, Guarda móveis, Operador Intermodal, Operador logístico e Transit point	5.000	511/432	77.000.000	100.000.000	Papel e Celulose; Plásticos e Produtos Veterinários
Rítmlog S/A Rua João Kalinowski, 170 Curitiba - PR - CEP: 81350-250 Fone: (41) 3153-8514 angela.fagundes@ritmolog.com.br www.ritmolog.com.br	Luiz Alcantara - Presidente Anderson Rodrigues - Diretor Comercial Paulo Carvalho - Diretor Financeiro	35	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transferência, Inbound/ Outbound, Serv. dedicados, Armazenagem geral, Operador intermodal e Operador logístico	350	700/1.000	30.000.000	2.500.000	Papel e Celulose
Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda - RTE R. Gal. Augusto Soares dos Santos, 550 Ribeirão Preto - SP - CEP: 14095-240 Fone/Fax: (16) 2101-9900 www.rte.com.br	João Braz Naves - Presidente Vera Lúcia Marabin Naves - Vice-Presidente / Dir.finan. Everaldo de Araujo - Diretor Administrativo Murilo Ricardo Alves - Diretor Adj. de Mercado Fabio Pires - Dir. Adj. da Rede de Negócios Oswaldo Maia - Dir. Adj. de Gente e Gestão Antônio Sidnei Petruco - Dir. Adj. de oper.	160	Norte Sul Sudeste Centro-Oeste	Transporte de carga fracionada, Carga Itinerante, Carga Consolidada, Carga Dedicada, Coleta terceirizada, Distribuição, Operador logístico e Transit point	6.000	1.750/144	36.728.036	1.279.469	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Comércio Eletrônico; Plásticos; Metalúrgico/Siderúrgico; Eletroeletrônico; Produtos veterinários; Têxtil e Preferência Nacional

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
R.V. Ímola Transportes e Logística Ltda Av. Lauro de Gusmão Silveira, 479 Guarulhos - SP - CEP: 07140-010 Fone/Fax: (11) 2404-7070	Karene Vilela - Diretora COM E MKT Patrícia Moreni - Diretora ADM Thiago Amaral - VP Comercial Roberto Vilela - Presidente	7	Norte Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodoviário de cargas, medicamentos, Farmaceuticos, correlatos, Coleta terceirizada, Distribuição, Escolta, Rodoaéreo, Rodoferroviário e Rodofluvial	600	96/n.i.	n.i.	n.i.	Farmacêutico
TC Blumenau Transportes de Cargas Ltda Rua das Missões, 577 Blumenau - SC - CEP: 89055-000 Fone: (47) 3221-0600 Fax: (47) 3221-0605 www.tcblumenau.com	Antonio Ricardo Franco - Diretor Comercial José Carlos Curbani - Diretor Operacional	2	Sul Sudeste	Transp. rodov. cargas, Têxtil, Eletroeletrônico e Palletização	69	n.i/116	5.178.600	22.600	Textil
Express TCM Ltda Av. Francisco de Sá, 6.100 Barra do Ceará Ceará - CE - CEP: 60330-875 Fone: (85) 3211-6900 qualidade.sp@expressbcm.com.br www.expressbcm.com.br	Samilla Gomes da Cruz - Dir. Administrativa Airtes Gomes da Cruz - Dir. Financeira Raimundo Nonato da Cruz - Dir. Comercial Raphael Gomes da Cruz - Dir. Administrativo	4	Nordeste	Transp. Rodov. de carga, Químicos, Autopeças, Têxtil, Ferragens, Distribuição e Operador logístico	60	68/200	n.i.	n.i.	Químico/Petroquímico
Tecmar Transportes Ltda Rua da Congregação, 206 Embu das Artes - SP - CEP: 06816-005 Fone/Fax: (11) 3613-5922 www.tecmartransportes.com.br	Norberto Spessoto - Diretor Executivo Gerson Spessoto - Diretor Executivo Rogério Custódio - Diretor Comercial	52	Sul Nordeste	Transp. de carga fracionada, Transp. de carga lotação, Cabotagem, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distr., Emb., Escolta, Operador Intermodal, Operador logístico, Rodoaéreo e Rodofluvial	1.200	1.150/1.230	120.000.000	630.000	Comércio Eletrônico; Plásticos e Químico/Petroquímico

Menor tempo, Maior precisão.

A Prestex oferece soluções completas em cargas emergenciais para todo o Brasil, com máxima eficiência, agilidade e segurança. Serviços com alta performance operacional, personalização e as facilidades que sua empresa precisa.

- Logística personalizada
- Atendimento nacional 24 horas
- Flexibilidade no horário de coleta e entrega
- Carga 100% rastreada
- Rastreamento On-line em tempo real

ATENDIMENTO NACIONAL

4007.1457

24h por dia, 7 dias por semana.

www.prestex.com.br



EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Tede Transportes Ltda - Transduarte Rod. RS 239 Km 14 Novo Hamburgo - RS - CEP: 93352-000 Fone: (51) 3584-3500 ascom@transduarte.com www.transduarte.com	Carlos Duarte - Presidente Otávio Joner - Diretor Comercial e de Logística João Luiz Amaral - Vice-Diretor de Operações	15	Sul Sudeste	Transp.rodov. carga fracionada, produtos perigosos, máquinas, setor coureiro-calçadista, Col. terceirizada e Distribuição	500	121/45	3.000.000	123.441	Têxtil
Termaco Term.Marit.de Containers e Serviços Acessórios Ltda Rod.BR 116, nº 7250, Km 04 - Cajazeiras Fortaleza - CE CEP: 60864-012 Fone/Fax: (85) 3388-5600 edvar@termaco.com.br www.termaco.com.br	Bertrand Alphonse Boris Neto - Diretor Executivo Carlos José Castro Silva Maia - Diretor Operacional Francisco Oraci Gomes - Diretor Financeiro Francisco Pontes - Superintendente	16	Sudeste Nordeste	Transportes de Cargas e de Containers Armazenagem geral, Distribuição, Operador Logístico e Termina Retroportuário		120/n.i.	15.645.450	1.278.177	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Produtos Veterinários e Têxtil
TGM Transportes Ltda Rua Mario Gealh, 1.445 Maringá - PR CEP: 87045-726 Fone: (44) 3229-2700 comercial@tgmtransportes.com.br www.tgmtransportes.com.br	Israel Pereira de Melo - Diretor Thiago Granero de Melo - Gerente Geral	35	Sul Sudeste	Transporte de carga fracionada e Distribuição	250	85/150	4.500.000	50.000	Comércio Eletrônico
TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda Av. Marginal Direita do Tietê, 2.500 São Paulo - SP - CEP: 05118-100 Fone: (11) 2504-2229 www.tnt.com.br	Murilo Silva - Diretor de Mkt e Negócios internacionais Antonio Flauzino - Diretor de Recursos Humanos	100	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp.rodov. doméstico e inter., Express, aéreo doméstico e Inter., Coleta Terceirizada, Despachante, Distrib., Embalagem, Escolta, Oper. Intermodal, Oper. logístico e Rodaéreo	7.000	n.i.	n.i.	n.i.	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Têxtil; Comércio Eletrônico; Produtos Veterinários; Rodaéreo; Transp. Internacional e Preferência Nacional
Tex Courier S.A - Total Express Av. Piracema, 155 - Tamboré Barueri - SP - CEP: 06460-030 Fone: (11) 3627-5900 contatoetotal@totalexpress.com.br www.totalexpress.com.br	Bruno Tortorello - Diretor Geral Marcos Efroin - Diretor Comercial Eduardo Peixoto - Diretor de Produtos e Qualidade Carlos Ferreira - Gerente Atendimento Luís Castex - Diretor de Operações Davi Claudio - Gerente TI	5	Norte Sul Nordeste Centro-oeste	B2c, B2b, Coleta terceirizada, Rodaéreo e Rodofluvial	1.100	100/400	9MM	80.000	Comércio Eletrônico
Transal Transportadora Salvan Ltda Rod. SC, 445, km 2,5 Morro da Fumaça - SC - CEP: 88830-000 Fone: (48) 3411-1000 transal@transaltransportes.com.br www.transal.com.br	Rodeni Salvan - Socio Proprietario Lucas Salvan - Diretor Financeiro Denilson A. Teixeira - Diretor Operações Marcus Sartori - Coord. Administrativo Conrado Mazzucco - Diretor Comercial	7	Sul Sudeste	Transp.rodov. Carga Fracionada, Líquido a Granel, Fechada, Distribuição e Armazenagem geral	550	350/0	25.000.000	250.000	Plásticos e Químico/Petroquímico
Transfarrapos Transportes Com. Ind. Ltda Rua Arthur Shlichting, 231 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-210 Fone: (54) 2105-3000 sac@grupofarrapos.com www.grupofarrapos.com	Teresa de Freitas - Diretora Presidente Ismael Zorzi - Diretor Executivo	3	Sul Sudeste Nordeste	Carga Fracionada, Logística, Armazenagem geral. Distribuição e Operador logístico	300	150/300 300	n.i.	n.i.	Calçados
Transfolha Transporte e Distribuição Ltda Alameda Xingu, 1.230 Barueri - SP - CEP: 06539-265 Fone: (11) 4133-8028 elisa.haetinger@transfolha.com.br www.transfolha.com.br	Alexandre Felix - Diretor-Geral André Luiz Simões - Gerente-Geral	4	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Coleta, Distribuição, Transferência, Armaz. geral. Coleta terceirizada, Oper. intermodal, Oper. logístico e Rodaéreo	400	5 : 67	5.556.804	27.170	Comércio Eletrônico
Transportadora Americana Ltda Av.Com.Thomaz Fortunato, 3.466 Americana - SP - CEP: 13475-010 Fone: (19) 2108-9000 Fax: (19) 2108-9001 contato@tanet.com.br www.tanet.com.br	Carlos Panzan - Diretor Celso Delle Donne Luchiani - Diretor Marcel Favoretto - Diretor Divisão Expresso Omar Passos - Diretor Divisão Logística Rejane Vasco - Diretora Opera. Divisão Rodoviário	40	Norte Sul Sudeste Nordeste	Cargas secas e fracionadas, Armazenagem geral, Despachante, Operador logístico e Rodaéreo	n.i.	978/n.i.	34.128.775	162.402.998	Farmacêutico; Plásticos e Têxtil
Transportadora Cristofoli Ltda Rua Alino Hilário Cobalchini, 33 Bento Gonçalves - RS CEP: 95700-000 Fone/Fax: (54) 2621-1899 alexandre@transportescristofoli.com.br www.transportescristofoli.com.br	Alexandre Cristofoli - Sócio - Administrativo Silvana Cristofoli - Sócia - Administrativa Samuel Cristofoli - Sócio - Frota Odair José Cristofoli - Sócio - Diretor Luiz Tremarin - Sócio - Comercial	2	Sul	Transp. cargas seg. de móveis, Armaz.geral, Coleta terceirizada, Embalagem, Guarda Móveis, Operador logístico		60/n.i.	110.000	58.000	Móveis

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Transportadora Lagoinha Via de Acesso 08 Od G Lt 10 Chácara Marivânia. Aparecida de Goiânia - GO - CEP: 74923-170. Fone: (62) 3545-6333 ger-comercial.sp@lagexpress.com.br www.lagexpress.com.br	Hebert Martins do Carmo - Diretor Aline Martins do Carmo Rezende - Diretora	5	Norte Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp., Logística, Distrib., Armazenagem. Geral, Emb., Escolta, Guarda documentos, Operador intermodal, Operador logístico e Transit point	260	160/40	1.100.000	210.000	Farmacêutico
Transportadora Minuano Ltda Avenida Sertório, 2.155 Porto Alegre - RS - CEP: 91030-541 Fone: (51) 2121-0999 elisangela@transminuano.com.br www.expressominuano.com.br	João Theobaldo Krás Borges - Diretor Presidente Jaime Krás Borges - Dir. Oper. e Comercial Marina Krás Borges - Dir. Qualidade e RH Fernando Krás Borges - Dir. Finan. e de Sistemas	5	Sul Sudeste	Transporte carga fracionada, Coleta terceirizada, Distribuição	483	146/50	4.126.510	61.000	Brinquedos
Transportadora Plimor Ltda Rodovia RS 122, Km 61, s/nº - Distrito Industrial - Farrupilha - RS CEP: 95180-000. Fone/Fax: (54) 2109-1000 plimor@plimor.com.br www.plimor.com.br	Plínio Bortoncello - Diretor Juliano Bortoncello - Diretor Guilherme Bortoncello - Diretor	68	Sul Sudeste	Coleta, Transferência, Entrega e Escolta	2.500	450/400	50.000.000	300.000.00 km	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Eletroeletrônico; Plásticos, Têxtil e Preferência Nacional
Transportadora Ravanello Ltda Rua Carlos Dreher Neto, 100 - Vila Nova Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-006 Fone/Fax: (54) 3452-2933 ravanello@transravanello.com.br www.transravanello.com.br	Odilon Ravanello - Diretor	6	Sul Centro-Oeste Norte	n.i		n.i	n.i	n.i.	Móveis
Transportadora Rebecchi Ltda Rua Durval Tanaka, 760 Birigui - SP - CEP: 16204-174 Fone: (18) 3642-2099 birigui@transrebecchi.com.br www.transrebecchi.com.br	Luciano Rebecchi - Gerente geral Juliano Rebecchi - Gerente José Pedro Sanches Telles - Operacional Enio Pereira - Administrativo	3	Sudeste	Transp. rodov. de cargas, Calçados, Mat. Prima calçados, Tecidos, Div., Armazenagem. Geral, Coleta terceirizada, Distr., Embalagem e Escolta	95	11; 72	1.500.000	22.000.000	Calçados

Patrus Transportes:
o melhor atendimento
em 10 estados do Brasil.

75 UNIDADES

MAIS DE
2,9 MIL MUNICÍPIOS
ATENDIDOS.

100%
DE COBERTURA
EM TODO O SUDESTE, BAHIA,
SERGIPE E CEARÁ.



MATRIZ CONTAGEM - MG



FILIAL UBERLÂNDIA - MG



FILIAL VITÓRIA - ES



FILIAL RIO DE JANEIRO - RJ



FILIAL SÃO PAULO - SP



FILIAL CAMPINAS - SP



PATRUS
Transportes Urgentes
www.patrus.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Transportadora Risso Ltda Alameda Mamoré, 535 - Sala 1.501 Barueri - SP - CEP: 06454-040 Fone: (14) 3604-3000 gustavo.ereño@risso.com.br www.risso.com.br	Antonio Aparecido Risso - Sócio Proprietário Edivaldo Gigliotti - Sócio Proprietário	47	Centro-oeste	Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas	674	254/200	n.i	n.i	Cosméticos, Perf. e Hig.Pessoal; Comércio Eletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico e Plásticos
Transportes Wartha Eireli - Trans 2001 Rod. RS 122, KM 62 - Linha Julieta - Farroupilha - RS - CEP: 95180-000 Fone/Fax: (54) 2628-2001 rose@trans2001.com.br www.trans2001.com.br	Moacir Wartha - Diretor Presidente	4	Sul Sudeste	Logística, Transportes Rodoviários de cargas, Armazenagem geral, Distribuição e Oper. logístico	470	205/57	n.i	n.i	Móveis
Transportes Bertolini Ltda - TBL Rua Raimundo Nonato de Castro, 260 Santo Agostinho Manaus - AM - CEP: 69036-790 Fone: (92) 2125-1000 tbl@mao@tbl.com.br www.tbl.com.br	Paulo César Bertolini - Diretor Daniel Carvalho Bertolini - Diretor Erasmus Bertolini - Diretor Leda Maria Casonatto - Diretora Carlos Mensatto Benite - Diretor Comercial Leonardo Benitez - Diretor de Operações	27	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transp. rod. de carga fracionada, Lotação, Fluvial, Armaz. geral, Coleta terceirizada., Distrib., Oper. intermodal, Rodofluvial e Oper. logístico	2.876	1.935/275	n.i	610.000.000	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos e Preferência Nacional
Transportes Bianco Ltda Rodovia RST, 470 Garibaldi - RS - CEP: 95720-000 Fone/Fax: (54) 3388-3333 atendimento@transportesbianco.com.br www.transportesbianco.com.br	Fábio Camel - Diretor João Pedro - Comercial	2	Nordeste	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Móveis e Plásticos
Transportes Cavalinho Ltda Rodovia BR 116, 9.380 Vacaria - RS - CEP: 95200-000 Fone: (54) 3511-8000 / Fax: (54) 3511-8012 cavalinho@cavalinho.srv.br www.cavalinho.srv.br	Paulo Ricardo Ossani - Diretor Liliana Ossani Zamboni - Diretora Elizandra Bocchese Zamboni - Diretora	6	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas, Produto Químico, Bebidas, Distribuição e Operador logístico	750	400/n.i.	36.000.000	1.800.000	Químico/Petroquímico
Transportes Dummar Ltda Rua Joaquim Toniolo, 1.261 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95707-600 Fone: (54) 2521.7800 dumar@transportesdumar.com.br www.transportesdumar.com.br	José Edes Raimunde - Diretor Presidente Carlos - Diretor Comercial Fernando Marini - Gerente de Marketing	7	Sul Sudeste	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Móveis
Transporte Mann Eireli Av. Edmundo Doubrava, 700 Joinville - SC - CEP: 89219-502 Fone: (47) 2101-1000 recepcao.mtz@transmann.com.br www.transmann.com.br	Hilário Hahnemann - Diretor Presidente Sidnei Hahnemann - Diretor Geral	22	Norte Sul Sudeste Nordeste	Transp.Rodov.Carga Fracionada, Carga Lotação, Armazenagem geral, Coleta terceirizada e Operador logístico	420	398/n.i.	n.i	n.i	Brinquedos e Plásticos
Transportes Translovato Ltda Rua Honorato Bazei, 225 - Desvio Rizzo Caxias do Sul - RS - CEP: 95112-140 Fone: (54) 3026-2777 caxiasdosul@translovato.com.br www.translovato.com.br	Neri Carlos Lovato - Diretor Presidente André Momoli - Diretor Administrativo Carlos Albuquerque - Diretor Operacional Claudemir Groff - Diretor Comercial Duarte José Paniz - Diretor de Tecnologia	20	Sul Sudeste Centro-oeste	Transp.rodov. carga fracionada, Rastreamento	>2.400	1.000	16.946.028	432.000	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Eletroeletr.; Cosm., Perf.e Hig.Pessoal; Farmac.; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Prod. Veterinários; Têxtil; Rodaéreo e Pref. Nacional
Trans War Transportes Ltda R. Ricardo Bassoli Cesare, 3.850 Jd. Das Bandeiras Campinas - SP - CEP: 13050-080 Fone: (19) 2101-0605 comercial@transwar.com.br www.transwar.com.br	Cristiano Lopes - Diretor Sérgio Rubens de Mattos Soave - Diretor Fernando Lopes - Diretor	4	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. rodov. de cargas, Farmac., cosméticos/ correlatos, termosensíveis, Lotação, fracionado, qui. perigosos e controlados, Armaz. geral, Distrib., Emb., Operb intermodal, Oper. logístico, Rodaéreo e Transit point	120	60/30	3.260.044	31.500	Farmacêutico
Troca Transportes Ltda Av. Willy Eugenio Fleck, 305 Porto Alegre - RS - CEP: 91150-180 Fone: (51) 3275-5300 luis.costa@grupotroca.com.br www.grupotroca.com.br	Delmar Roque Albarello - Presidente Luis Alberto Menezes da Costa - Diretor Comercial	8	Sul Sudeste	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Calçados
TSV Transportes Rápidos Ltda Av. Serra Dourada, 400 - Qd. 197 - Lote 22 - 1º Andar Goiânia - GO - CEP: 74583-360 Fone: (11) 2954-7778 www.tsvtransportes.com.br	Maurício Piagentini Candal - Presidente Carlos Candal Neto - Diretor Fernando Barros Candal - Diretor	16	Sul Sudeste Centro-oeste	Transp.rodov.de carga fracionada, Farmacêutico, Eletroeletrônico, E-commerce e Armazenagem geral	561	45/300	22.831.488	192.000	Farmacêutico e Produtos Veterinários

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS	REGIÃO ONDE OPERA	SERVIÇOS OFERECIDOS	NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS	FROTA PRÓPRIA AGREGADA	ANUAL (KM)	TRANSP/ ANO	TOP DO TRANSPORTE 2017 NO(S) SEGMENTO(S)
Veloce Logística S.A Av. Luigi Papaiz, 239 Diadema - SP - 09931-610 Fone: (11) 3905-7000 veloce@velocelog.com.br www.velocelog.com.br	Yosuke Kawakami - Presidente Rui Kato - Diretor Financeiro Marcelo César Gonçalves - Diretor de Operações	15	Norte Sul	Transporte Inter., Transporte Nacional, Consultoria de Supply Chain, Despachante, Distribuição, Emb. e Operador logístico	320	4/171	31.619.460	126.061.275	Automotivo
Veneto Transportes Ltda Al. 3º Sgto Alcides de Oliveira, 549 São Paulo - SP - 02145-040 Fone: (11) 2131-6400 mateus.vanzin@venetolog.com.br www.venetolog.com.br	Rui Vanzin - Socio fundador Anita Maria Menegat Vanzin - Socio Natalia Menegat Vanzin - Socio Mateus Menegat Vanzin - Socio Eduardo Menegat Vanzin - Socio	7/ 600	Sul Sudeste	Transporte, distribuição e Armazenagem	600	265/80	20.000.000	180.000	Automotivo
MR Cargas e Encomendas Ltda - Vésper Cargas Rua Ludovico Cavinato, 2.546 Caxias do Sul - RS - CEP: 95032-620 Fone: (54) 3026-7474 vespercargas@vespercargas.com.br www.vespercargas.com.br	Rafael De David - Diretor	1	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Rodoaéreo	8	6/n.i.	n.i.	n.i.	Rodoaéreo
Vinhedos Transportes Ltda Rua Clemente Pedro Dalcin Garibaldi - RS - CEP: 95720-000 Fone: (54) 3388-5200 / Fax: (54) 2521-2722 www.vinhedostransportes.com.br	Paulo Roberto Guerra - Diretor Bruno Guerra - Diretor Comercial Cristian Guerra - Administrativo	7	Sul Sudeste Nordeste	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis e Plásticos
Vipex Transportes Ltda Rua Dr. Alvaro Camargo, 951 Belo Horizonte - MG Fone/Fax: (31) 3495-2999 www.vipextransportes.com.br	n.i.	11	Sul Sudeste	Transp.rodov.cargas, Móveis, Decorações, Sensíveis, Casa, Distrib., Embalagem e Guarda móveis	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
Vitória Provedora Logística Ltda - VITLOG Av. Plínio Kroeff, 1.290 - Porto Seco Porto Alegre - RS - CEP: 91150-170 Fone: (51) 3349-6900 vitlog@vitlog.com.br www.vitlog.com.br	João Jorge Couto da Silva - Diretor Presidente Marcus Vinicius Couto da Silva - Dir.Adm. Financ. Fabricio Faveri - Diretor Comercial Lucas Felix - Diretor de controles internos	21	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp.rod. Indústria calçadista, Máq. e Equipamentos, Ind. Têxtil, Material de Construção, Coleta terceirizada, Distrib. e Operador intermodal	390	131/0	337.468	21.331	Calçados

EDIÇÃO 4 EM 1

Em novembro, todos os Guias de Serviços FROTA&Cia vão estar reunidos em uma só publicação. Anuncie nessa super edição que traz informações técnicas de consulta obrigatória, para o leitor acessar 365 dias do ano, tanto na versão impressa ou digital.

guia
Frota&Cia
Empilhadeiras & Transpaletes

guia
Frota&Cia
Implementos Rodoviários

guia
Frota&Cia
Motores, Transmissões & Lubrificantes

guia
Frota&Cia
Pneus & Bandas

editora
Frota
Informação é a nossa carga.

11 3871-1313

VOCÊ VAI NA FENATRAN OU NA TRANSPÚBLICO 2017?

SIM (X) NÃO (X)



Você pode escolher, mas a sua marca não pode ficar de fora. Em sua próxima edição, a revista FROTA&Cia e o Caderno ÔNIBUS farão uma grande cobertura dessas duas feiras, repleta de novidades em produtos e serviços para o mercado de transportes, de cargas e passageiros.



ANUNCIE NA MAIOR EDIÇÃO DO ANO

AUDIÊNCIA AMPLIFICADA

Além da edição impressa, seu anúncio será visto nas versões digitais da duas publicações.

E também no Canal FROTA&Cia, disponível no Youtube e nas redes sociais.

RESERVAS E MATERIAL
Autorização: 29 de setembro
Material: 6 de outubro
Circulação: 16 de outubro

editora
Frota
Informação é a nossa carga.

Ônibus

Frota&Cia

ANO XVII | Ed. 155 | Agosto de 2017



RETRATO SOMBRIO

Levantamento do Ministério dos Transportes revela que o fluxo de passageiros rodoviários no país acusou uma queda de 37% nos últimos seis anos. E pode cair ainda mais, se não houver uma recuperação da economia e as estradas continuarem em estado de abandono

Contas que não fecham

Penalizar a sociedade brasileira com novos impostos para tampar buracos de contas do governo federal que não fecham, nesta crise em que vivemos, é como usar um cobertor pequeno para cobrir a cabeça e destampar os pés. Se o governo não tem mais de onde tirar receitas para cobrir rombos, depois de tudo que arrecada em tributos, menos ainda terá a iniciativa privada e os cidadãos brasileiros, condicionados a acordar muito cedo para trabalhar de segunda a sábado, o ano inteiro, sem recesso algum. Surpreendentemente, há alguns dias, o presidente da república veio a público para anunciar que aumentaria o PIS/Cofins dos combustíveis para remendar os vazios financeiros criados por seus subordinados nos orçamentos da União. Senhor presidente, o que é isso?

Para que tenhamos uma ideia do que tal medida representa em termos de arrecadação, só no segmento de transportes coletivos urbanos e metropolitanos o impacto deverá ser em torno de R\$ 850 milhões por ano, segundo avalia a NTU – Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos, que representa mais de 500 companhias de ônibus urbanos no país. E, infelizmente, já sabemos de antemão que tal cifra acabará sendo descontada do bolso dos cidadãos.

A NTU, que está completando 30 anos em 2017, sabe que aumento semelhante no tributo do diesel, em um momento econômico como este, causará um estrago ainda maior no setor, que vem perdendo receita há anos e vive um período crítico de declínio na demanda de transporte coletivo por ônibus. Aliás, as possíveis alternativas para minimizar estes danos é um dos temas a serem discutidos durante a 31ª edição do Seminário Nacional NTU, que acontecerá entre 29 e 31 de agosto na cidade de São Paulo, no Transamérica Expocenter.

A entidade já se mobilizou, enviando um pedido ao Ministério da Fazenda para que reconsidere e desonere desse aumento de tributo os serviços de transportes coletivos. Otávio Cunha, presidente da NTU, tem dado entrevistas reverberando a dimensão do problema. Cita, por exemplo, que os ônibus são responsáveis por apenas 7% do consumo total do diesel no Brasil. Enquanto a renúncia fiscal desse aumento por parte do governo seria relativamente pequena, o ganho para a sociedade seria inversamente proporcional, pois permitiria que cidadãos e passageiros de ônibus urbanos continuassem sua dura rotina de trabalho, para pagar em dia seus impostos.

Sonia Crespo

SUMÁRIO

65 Grupo JCA promove uma reestruturação na divisão de cargas do conglomerado e cria a Buslog, com o objetivo de aumentar a ocupação dos porões de sua frota de ônibus e atrair novos clientes, por conta de seus diferenciais e atrativos.

66 Anuário estatístico do Ministério dos Transportes, referente ao período 2010-2016, revela que o fluxo de passageiros nas linhas interestaduais, intermunicipais e internacionais, acusou uma queda de 37,2% no período, além de outros números alarmantes que colocam cada vez mais em risco o futuro da modalidade

Ônibus

DIRETORIA

Diretores
José Augusto Ferraz
Solange Sebrían

REDAÇÃO

**Diretor de Redação e
Jornalista Responsável**
José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

Editora

Sônia Crespo
sonia.crespo@frotacia.com.br

ARTE

Editor
Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)

COMERCIAL

Diretora
Solange Sebrían
solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO

Consultor
José Carlos da Silva
josecarlos@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO

Gerente
Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

**Assinaturas e Alterações
de Dados Cadastrais**
Serviço de Atendimento ao Assinante
Fone/Fax: (0**11) 3871-1313

E-mail: circulacao@frotacia.com.br

ASSINATURA: R\$ 150,00 (12 edições)

Preço do Exemplar Avulso: R\$ 15,00

**REDAÇÃO, PUBLICIDADE,
CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO**
Av. Professor Alfonso Bovero, 430 - Conj. 20
Sumaré - 01254-000 - São Paulo - SP - Brasil
Fone/Fax (0**11) 3871-1313

Home page: www.frotacia.com.br

O Caderno **ÔNIBUS**, de FROTA&Cia, é uma publicação da Editora Frota Ltda, de circulação nacional e periodicidade bimestral, enviada a proprietários e executivos em cargos de direção, de empresas vinculadas ao transporte rodoviário urbano, rodoviário e de fretamento de passageiros. Sua distribuição também abrange os administradoras de frotas de ônibus e utilitários, além de executivos de empresas fornecedoras de produtos e serviços para a indústria do transporte. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sem a prévia autorização dos Editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos do Caderno **ÔNIBUS**, de FROTA&Cia.

Impressão – Melting Color
Tiragem – 13.000 exemplares
Circulação – Agosto de 2017

Parte integrante da revista FROTA&Cia
Circula como encarte, junto com a
Edição Nº 195 de agosto de 2017

Dispensada de emissão de documentos
fiscais, conforme Regime Especial
Processo SF – 908092/2002

Cadastro eletrônico

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) acaba de lançar o novo Sistema de Habilitação de Transporte de Passageiros (Sishab), ferramenta em que serão executadas as atividades de cadastro de empresas, veículos e motoristas do serviço de transporte rodoviário interestadual de passageiros. A plataforma será utilizada por todas as empresas do transporte interestadual de passageiros que operam os serviços regulares, de fretamento e também pelas empresas dos serviços semiurbanos, substituindo o envio de requerimentos e documentação em papel, contribuindo com o processo eletrônico. O Sishab permitirá o envio de requerimentos eletrônicos, o acompanhamento de pendências online, assim como a integração com outros sistemas do governo, como da Receita Federal e do Denatran.



Frota amplificada

O Grupo JCA, um dos maiores operadores de transporte rodoviário de passageiros e que incorpora empresas como a Cometa, 1001 Viação Catarinense e Expresso do Sul, acaba de adquirir 254 ônibus rodoviários, com chassis Scania 8X2 e 6X2 e Mercedes-Benz e carrocerias Marcopolo, nos modelos Viaggio 900 e Paradiso 1050, 1200 e 1800 Double Decker. Procurada pela redação da Frota & Cia, O Grupo JCA não quis se manifestar no momento sobre qual será a aplicação dos novos veículos. Paulo Corso, diretor de operações comerciais e marketing da Marcopolo, diz que a operadora sempre investe na aquisição de diferentes tipos de ônibus: “O Grupo JCA tem como característica adquirir modelos distintos, que melhor possam atender as várias rotas e serviços. A empresa se destaca por seu dinamismo e por possuir uma das frotas mais novas do mercado brasileiro”. São 93 unidades do modelo Paradiso 1800 DD, com chassi Scania 8x2, 82 unidades do modelo Paradiso 1050 com chassi Scania 4x2 e com 46 poltronas semileito; 64 unidades do Paradiso 1200 com chassi Scania 6x2 e 46 lugares em poltronas semileito e 15 ônibus Viaggio 900 com chassi Mercedes-Benz de motor dianteiro e poltronas do tipo Executiva.



Itapemirim compra Passaredo

A Passaredo Linhas Aéreas anunciou sua venda para o Grupo Itapemirim, conglomerado de transporte rodoviário de cargas e passageiros, que atua em 22 estados e conta com 1,2 mil ônibus. O valor da negociação não foi divulgado. A empresa aérea informou que a gestão da empresa será compartilhada pelos próximos dois meses, durante o “cumprimento de condições suspensivas”, mas o comando executivo ficará nas mãos do sócio da Itapemirim, o empresário Sidnei Piva de Jesus. Atualmente, a Passaredo possui sete aviões e atende 20 cidades em nove estados brasileiros. O objetivo do Grupo Itapemirim é ampliar para 80 os destinos aéreos no interior do país e adquirir 20 novas aeronaves até o final do próximo ano. A integração entre as malhas aérea e terrestre atingirá cerca de 2,5 mil cidades brasileiras.

Ônibus brasileiro 100% elétrico

A montadora BYD do Brasil, junto com a encarroçadora Caio Induscar e a empresa Ambiental Transportes Urbanos, acabam de lançar o primeiro ônibus 100% elétrico de fabricação nacional. O ônibus D9W Caio Millennium IV, tem chassi da BYD e carroceria da Caio e será operado pela Ambiental Transportes Urbanos na cidade de São Paulo, assim que for homologado. A liberação já está em andamento no Denatran-SP. O D9W Caio Millennium IV foi adquirido pela Ambiental Transportes Urbanos, que opera na Zona Leste de São Paulo (mesma empresa que opera os trólebus na cidade). Cidades líderes pelo mundo como Amsterdan, Sydney, Los Angeles, Kyoto e Londres já operam com ônibus elétricos da BYD. No Brasil, Campinas foi pioneira com a inserção da primeira frota de 12 ônibus elétricos. Agora São Paulo abre espaço se juntar as maiores frotas de veículos limpos do mundo.



Entrave que não acaba

O tão esperado edital de licitação de linhas e serviços de transporte na cidade de São Paulo, que deveria ter sido anunciado em 2013 mas acabou envolvido numa série de contratempos jurídicos e financeiros, foi adiado para o início deste ano, de lá para cá já foi adiado mais duas vezes e até agora está sem data precisa de lançamento. En-

quanto isso, o Tribunal de contas do município da cidade (TCM) obrigou às empresas integrantes do Consórcio Sete – Viação Campo Belo, Transkuba, Viação Gatusa e Vip Transportes Urbanos – a devolverem R\$ 875 milhões aos cofres públicos da cidade por irregularidades cometidas nos serviços de transporte de passageiros. De acordo com o relatório dos conselheiros do tribunal de contas, foram detectadas 15 irregularidades nas operações, entre elas a falta de Centros Operacionais para as linhas, uso de ônibus com mais de 10 anos e veículos sem a acessibilidade exigida por lei.

Pavimento reforçado

A concessionária Metra, operadora do Corredor Metropolitano ABD, na cidade de São Paulo, ampliou nos últimos três anos os investimentos para manutenção e qualificação do pavimento com novas placas desenvolvidas especialmente para as características operacionais de todo o percurso, com maior demanda de veículos pesados. As antigas placas de concreto simples vêm sendo substituídas por peças de concreto armado, mais resistentes e que podem durar além de 20 anos - em média quatro vezes mais que as convencionais, que têm vida útil de aproximadamente cinco anos.



São Paulo elétrica

Centro das atenções no país, a capital paulista deve começar a operar, ainda neste ano, 60 ônibus elétricos, abastecidos com energia solar. Os veículos, que rodam 300 quilômetros com uma carga de duas horas e fazem mais de 60 km com um litro de combustível, vão circular por linhas que fazem percursos no centro e na zona leste da cidade. Segundo o secretário municipal de Transportes, Sergio Avelleda, o governo está sendo desafiado a montar a equação financeira para a paulatina substituição dos ônibus por veículos mais eficientes.

Energia limpa

A necessidade de agregar veículos movidos a “energia limpa” às frotas de transporte coletivo das grandes cidades, faz com que a Caio Induscar aposte em parcerias para oferecer produtos com baixo impacto ambiental ao mercado. Aliada à Eletra, a fabricante produz com tecnologia nacional, veículos para utilização em modernos sistemas de trólebus que são movidos a eletricidade e possuem baterias que garantem autonomia de até 7 km, sem estarem conectados aos fios. Além disso, também produz ônibus híbridos movidos por combustível e eletricidade. Outra parceria é com a BYD, na produção do ônibus urbano Millennium na versão elétrica (ver nota). A Caio Induscar acredita na força das parcerias para oferecer ao mercado produtos inovadores.

Queda dura

Na atual crise, parece que quanto mais se reza mais assombrações aparecem. As vendas de ônibus entre janeiro e julho continuam baixas e nem Refrota, nem financiamento especial e menos ainda descontos atrativos estão revertendo esse quadro. Entre janeiro e julho de 2017, a comercialização de ônibus no Brasil caiu 11,06% em relação ao mesmo período do ano passado, de 8,9 mil unidades para 7,9 mil ônibus.

Passageiro de peso

Com a Buslog, o Grupo JCA intensifica a oferta de transporte de cargas nos compartimentos de bagagem de seus ônibus rodoviários e lança diferenciais competitivos para atrair clientes

Texto: Sonia Crespo

Para explorar o enorme potencial de transporte de cargas em seus compartimentos de bagagens, os ônibus rodoviários das empresas do Grupo JCA – Auto Viação 1001, Rápido Ribeirão Preto, Auto Viação Catarinense, Rápido Macaense, Viação Cometa, Expresso do Sul e Expresso Kaiowa, criaram a Buslog, novo braço logístico do grupo que entrou em operação em abril deste ano para atender 208 localidades nas regiões Sudeste e Sul. A Buslog substituiu a antiga Metar Logística, empresa que foi responsável pelas operações de carga do Grupo JCA entre 2011 e março de 2017. “A Metar Logística passou por uma reestruturação física e operacional entre 2014 e o começo de 2017, tornando-se mais robusta e eficiente para a função”, conta o diretor Marcelo Barreto. “A substituição do nome para Buslog foi decidida para criar uma identificação maior do cliente com o veículo que oferece o serviço de transporte de carga”, explica.

O fluxo médio mensal atual é de 117 mil volumes e a capacidade de carga disponibilizada nos bagageiros da frota de ônibus supera as 6,8 toneladas /mês. Dois importantes diferenciais nos serviços oferecidos pela Buslog são apontados por



A Viação Cometa é uma das empresas do grupo JCA, cuja frota de ônibus tem capacidade de carga disponibilizada nos bagageiros superior a 6,8 toneladas /mês

Barreto. O primeiro é um custo operacional mais competitivo. “Uma das maiores despesas no transporte de cargas é justamente a operação de transferência, que nós realizamos diariamente, o que nós dá poder de preço”, observa. Outro diferencial é a oferta de várias frequências diárias para o frete, assim como a possibilidade de interligação interestadual e regional, o que diminui consideravelmente o tempo de traslado e está atraindo muitos clientes de e-commerce, adianta o executivo. “Na maior distância percorrida pela Buslog, interligando municípios do Rio de Janeiro

e do Rio Grande do Sul, o prazo máximo de entrega é de três dias”, estima. O menor prazo, de duas horas, é realizado entre as cidades de Macaé (RJ) e Campos (RJ). “Entre São Paulo e Rio de Janeiro a operação é de oito horas”, destaca. Para acomodar as cargas, a empresa formatou pequenos “hubs de carga” dentro das garagens de ônibus. Ao todo são 23 pontos de coleta e entrega, onde trabalha uma equipe exclusiva de 280 funcionários. O padrão dos volumes de carga vai até 50 quilos. Barreto restringe apenas os volumes com alto valor agregado. “Não atendemos estes produtos pelo alto risco de furto”, justifica.

Para Marcelo Barreto, a operação da Buslog não origina uma disputa com transportadoras regionais de cargas, e sim cria possibilidades de novas parcerias profissionais. “Hoje, cerca de 50% dos volumes movimentados pela Buslog são no fluxo balcão/balcão. Já os demais 50% se dividem em três modalidades – porta/balcão, balcão/porta e porta/porta – e todas demandam a complementação do transporte”, detalha.

Meta dobrada para 2018

Hoje a Buslog está utilizando apenas 3% da disponibilidade dos compartimentos de carga do grupo e seu objetivo é ampliar cada vez mais esse percentual. Sobre a receita financeira alcançada pela Metar Logística em 2016, de R\$ 40 milhões, a Buslog quer crescer 10% em 2017, alcançando os R\$ 44 milhões, projeta Barreto. “Até o final de 2018 temos condições de mais que dobrar esse resultado e chegar aos R\$ 100 milhões”, almeja o executivo. Barreto revela que a meta financeira da Buslog até 2012 é responder por 10% do faturamento bruto do Grupo JCA.



Fuga em massa

Levantamento do Ministério dos Transportes mostra que o fluxo no transporte rodoviário de passageiros interestadual, internacional e intermunicipal movimentou, em 2010, 147,3 milhões de pessoas e em 2016 este volume encolheu 37,2%, para 92,5 milhões de viajantes *Texto: Sonia Crespo*

O recém-divulgado Anuário Estatístico dos Transportes 2010-2016, elaborado pelo Ministério dos Transportes em parceria com a Empresa de Planejamento e Logística – EPL, traz uma impactante fotografia da queda nos fluxos de passageiros rodoviários pelo país, reflexo da dura rotina atual das empresas de transporte rodoviário de passageiros, que administram seu negócio equilibrando simultaneamente o impasse operacional imposto pelo governo federal, ante a oficialização definitiva das concessões de linhas e suas imposições, e a severa crise econômica brasileira dos últimos anos que castigou a todos. O levantamento mostra que o fluxo no transporte rodoviário interestadual, internacional e intermunicipal de passageiros movimentou 147,3 milhões de pessoas em 2010 e, em 2016, este número caiu 37,2%, para 92,5 milhões de passageiros. Só os ônibus rodoviários interestaduais perderam 27% dos passageiros, que diminuíram de 59 milhões para 43 milhões no período.

Um dos dados mais alarmantes é a queda de participação do modal rodoviário interestadual frente às investidas do trans-

porte aéreo. No levantamento, o volume de passageiros interestaduais transportados em 2010 em ônibus rodoviários era de 59 milhões, caindo para 43 milhões em 2016. Já a frequência de passageiros aéreos interestaduais, no período, salta de 66 milhões para 83 milhões. Uma das causas para essa migração de modal é o barateamento das passagens aéreas, considerando que o custo da tarifa média aérea doméstica caiu de R\$ 416 reais em 2010 para R\$ 349 reais em 2016. Já o coeficiente tarifário (passageiro X quilômetro rodado) no transporte rodoviário interestadual aumentou 10,5% entre 2010 e 2016, de 0,17 para 0,21, e no transporte intermunicipal 50%, de 0,06 para 0,09. “Os passageiros tem preferido o modal aéreo nas linhas de longa distância aproveitando as facilidades de pagamento das passagens e até mesmo eventuais promoções quando as viagens são feitas com programação. As empresas rodoviárias têm oferecido cada vez mais veículos mais confortáveis e seguros visando basicamente a conquista e manutenção dos seus clientes. Em linhas de média distância tem se verificado inclusive um aumento no número de passageiros que

optam por viajar de ônibus com tarifas mais baratas”, explica Eduardo Tude, presidente do Conselho Deliberativo da ABRATI.

Migração

O anuário mostra que, nos últimos anos, as condições desfavoráveis dos mercados de trabalho e de crédito dificultaram a retomada do consumo das famílias, que diminuiu 3,9% em 2015 e 4,2% em 2016, afetando duramente a demanda por transportes de passageiros. O levantamento aponta que, entre 2010 e 2016, houve aumento de 36% na frota de ônibus rodoviários em circulação no país, que saltou de 780 mil veículos para 980 mil veículos e que este volume de ônibus representam 1,1% de toda a frota nacional

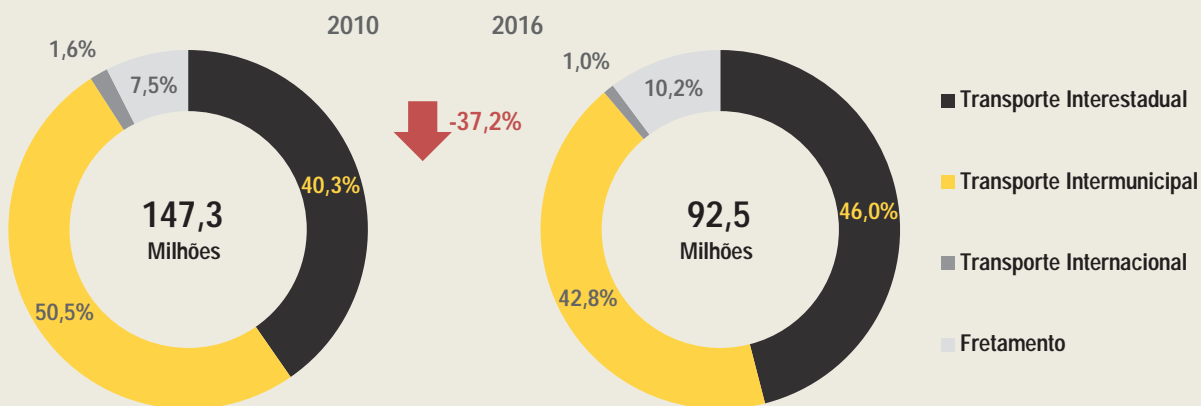
Inspiração no Geipot

O principal objetivo da publicação, segundo os elaboradores, é trazer à luz dos setores público e privado importantes informações consolidadas sobre o comportamento os segmentos de transporte rodoviário. Precursor dessa iniciativa, o GEIPOT (Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes) divulgou pesquisas semelhantes por décadas, entre 1970 e 2002, quando o órgão foi extinto. Com a publicação deste anuário, surge uma tentativa de resgatar a proposta pelas equipes técnicas dos órgãos vinculados ao sistema Transportes.

em movimento. Comparando o total de passageiros no transporte rodoviário em 2010, 40% usavam linhas interestaduais, 50% usavam linhas intermunicipais, 7,5% linhas de fretamento e 1,6% as linhas internacionais. Seis anos depois, em 2016,

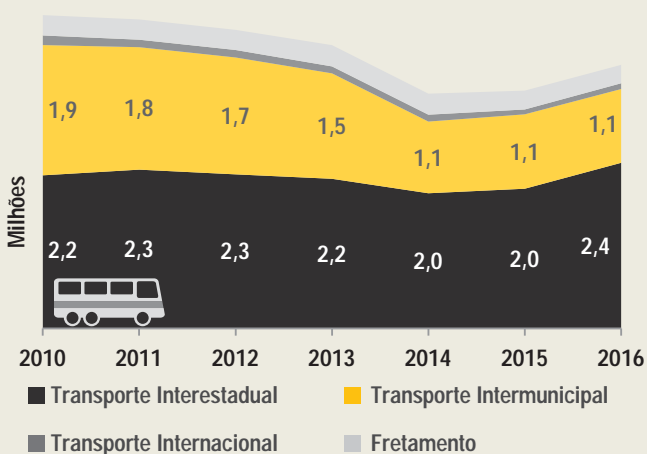
o perfil nesse fluxo mudou para 46% nas linhas interestaduais, 42,8% em linhas intermunicipais, 10,2% para fretamento e 1% em linhas internacionais. O que se observa é a migração significativa de passageiros de linhas intermunicipais para a modalidade de

Passageiros Transportados



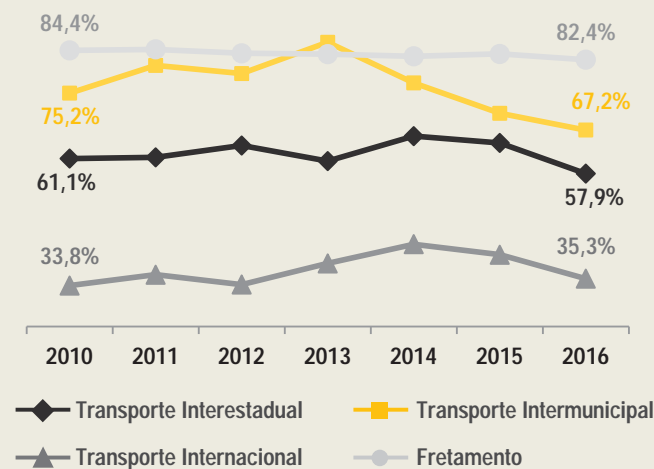
Fonte: ANTT

Quantidade de Viagens Realizadas



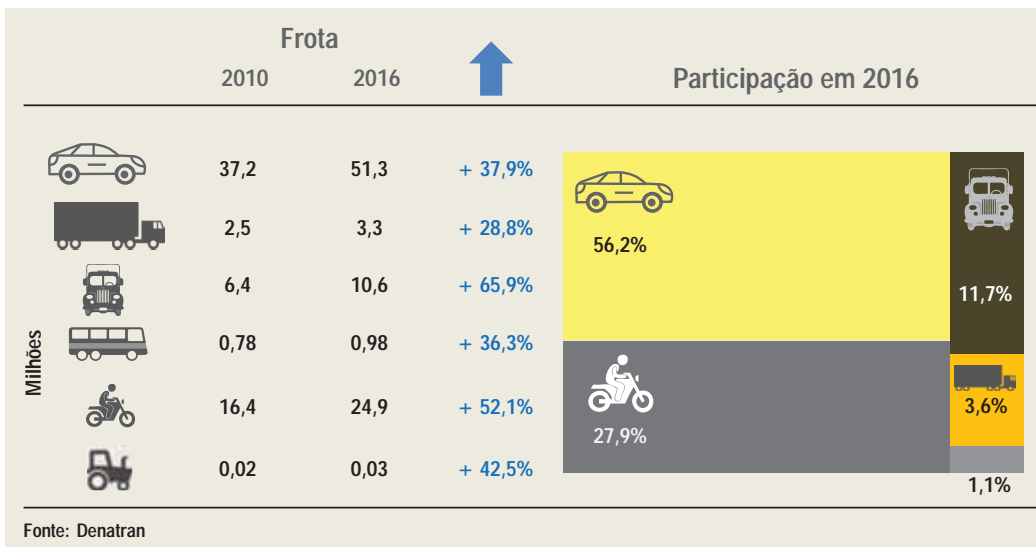
Fonte: ANTT

Taxa de Ocupação



Fonte: ANTT





e 2016”, contrapõe. No transporte intermunicipal de passageiros, a taxa de ocupação diminuiu de 61,1% em 2010 para 57,9% em 2016. O transporte por fretamento também sofreu redução na ocupação de 84,4% para 82,4%, entre os períodos. A única modalidade que, de acordo com o estudo, se fortaleceu na produtividade foi o transporte internacional, mostrando aumento na ocupação de 33,8% para 35,3% no período. Já para a ABRATI, a realidade neste segmento foi mais dura: “Os números

fretamento. No período, constatou-se que o volume de viagens realizadas no transporte interestadual saltou de 2,2 milhões para 2,4 milhões, enquanto o transporte intermunicipal sofreu retração de 1,9 milhão para 1,1 milhão de viagens.

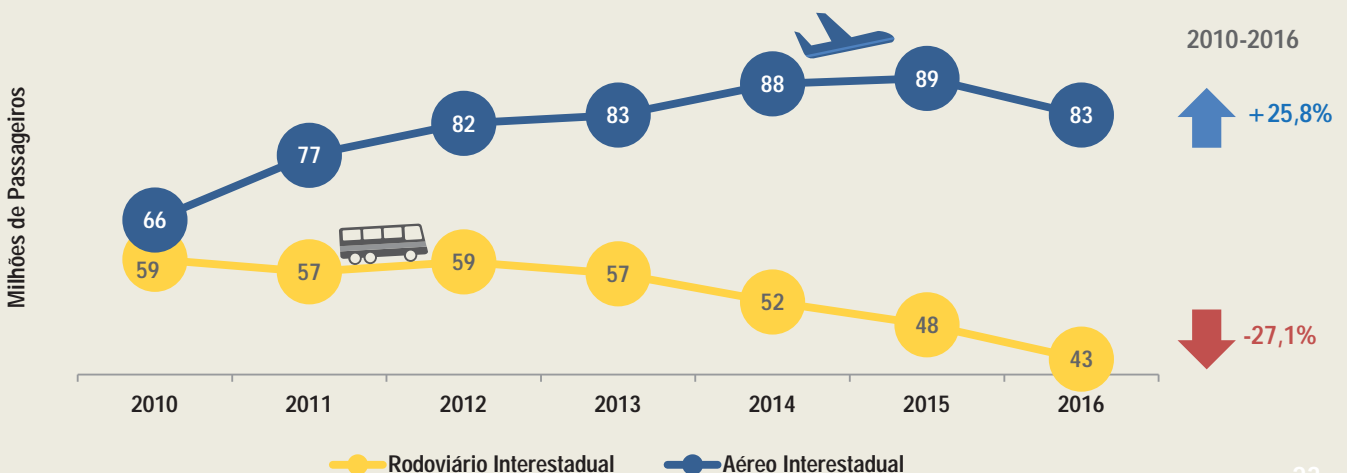
As taxas de ocupação dos ônibus caíram em todas as linhas de transporte rodoviário de passageiros e quem mais sofreu foi o transporte interestadual, cujos índices encolheram 8 pontos percentuais entre 2010 e 2016, de 75,2% para 67,2%. Eduardo Tude observa que, nas contas da ABRATI, este resultado foi ainda pior: “Nossa estimativa, com base nos números fornecidos pela ANTT, é de que houve uma redução de cerca de 20% entre 2013



disponibilizados pela ANTT indicam que também o transporte rodoviário internacional apresentou redução em seus indicadores”, objeta Tude.

O estudo revela ainda que se investiu uma média de 14 bilhões de reais por ano, provenientes de recursos públicos e privados, em melhorias na infraestrutura rodoviária do país. Em seis anos, apenas 2,7 mil quilômetros de rodovias foram asfaltadas, ou seja, uma média de 450 quilômetros por ano. Eduardo Tude observa que o desejo de todos, e principalmente da ABRATI, é que houvesse uma infraestrutura de melhor qualidade, que oferecesse viagens mais seguras e mais confortáveis para os passageiros e com menor desgaste do veículo.

Comparativo Passageiros Interestaduais Transportados Rodoviário e Aeroviário



Fonte: ANTT/ANAC



Oferta Frota Certa da Michelin oferece inspeções regulares nas empresas, com objetivo de otimizar o controle do parque de pneus

Serviço em domicílio

A Michelin decidiu criar uma proximidade ainda maior com seus clientes e, ao mesmo tempo, oferecer um serviço inovador voltado para a gestão dos pneus da frota. Batizado de oferta Frota Certa, a novidade se propõe a realizar inspeções regulares nas empresas de transportes, por meio de profissionais capacitados da rede de distribuição Michelin. A cada visita, o responsável técnico verifica a pressão e a profundidade da escultura dos pneus do cliente, com a ajuda de um medidor e um calibrador digitais, além de identificar eventuais anomalias. Depois de coletados, os dados são processados, armazenados e automaticamente transformados em relatórios, que poderão ser acessados pelos usuários no portal da oferta Frota Certa, a qualquer momento em tablets, computadores ou smartphones conectados à internet.

“Estamos investindo em tecnologia para reduzir custos no transporte e facilitar a operação das empresas”, explica Antonio Crespo, diretor de

Marketing e Vendas da Michelin América do Sul. Segundo o executivo, “a revolução digital tem nos permitido ir ainda mais longe nos serviços em torno do pneu, devido às novas ferramentas que possibilitam aumentar a velocidade do trabalho e a qualidade das inspeções e dos diagnósticos”.

↳ CONSULTORIA

Além de avaliações, a Michelin também presta uma consultoria aos interessados que, igualmente, contribui para a melhoria da gestão do seu

negócio. Para tanto, a fabricante utiliza as informações colhidas nos usuários e transforma em ações concretas. A inovação colabora para o aumento da segurança e da produtividade das empresas, bem como na redução dos custos operacionais.

A nova oferta já contabiliza mais de 13.000 veículos em contrato e está disponível em qualquer revenda Michelin. Os clientes que já utilizam o serviço aprovaram a idéia. “Essa oferta gera informações precisas para nós, aumentando a vida útil dos pneus e evitando futuros danos. A operação não pode parar e a disponibilidade da frota tem que ser 100%”, afirma Marcos Panichi da Transporte Biguaçu.



Antonio Crespo: inspeções com a ajuda da tecnologia, em benefício dos clientes



Picape com grife



Novo Classe X da Mercedes-Benz chega com a disposição de liderar o segmento premium da categoria. Brasileiros, porém, terão de esperar até 2019 para desfilarem com a novidade

por **José Augusto Ferraz***,
de **Cidade do Cabo**

A Mercedes-Benz decidiu agregar um novo segmento de negócios ao seu portfólio de produtos, além dos automóveis, caminhões, SUVs e veículos especiais. Com o novo Classe X, apresentado em julho para jornalistas do mundo todo - incluindo o representante de FROTA&Cia - a marca fez sua estréia no mercado de picapes médias. Segundo estimativas, o segmento deve saltar de 2,2 para 3,2 milhões de unidades comercializadas no período de 2016 a 2026, o que equivale a um crescimento de mais de 40%. O Mercedes-Benz Classe X será oferecido inicialmente na Europa, a partir de novembro. E, em 2018, na África do Sul, Austrália e Nova Zelândia. No Brasil e América Latina, somente em 2019 a novidade deverá chegar às revendas da marca.

A nova picape foi concebida para os clientes mais exigentes desse mercado, que utilizam o veículo como carro de passeio, mas esperam uma configuração mais robusta, seja para uso no campo ou na cidade. O grupo inclui ainda aventureiros e esportistas, adeptos do lifestyle. “Será a primeira picape premium da categoria, concebida para o atual estilo de vida urbana do mundo”, declarou Volker Mornhinweg, chefe da divisão Vans da Mercedes-Benz, durante o lançamento do veículo na cidade do Cabo, na África do Sul.

Segundo o executivo, o veículo foi testado intensamente em condições extremas, em diversos países, para atender aos mais variados mercados. Na Europa, o preço do Classe X partirá de 37 mil euros, o equivalente a R\$ 137 mil ao câmbio atual, já incluídos os impostos. Embora não exista uma previsão oficial, estima-se que

no Brasil o veículo será oferecido na faixa de R\$ 200 mil.

▾ **TRÊS VERSÕES**

Para servir aos mais diversos estilos de vida e profissionais, o modelo terá três diferentes versões. O Classe X Pure será o modelo de entrada, projetado para uso mais funcional e acabamento standard. Já a versão intermediária, batizada de Progressive, servirá a pessoas que utilizam o veículo como “cartão de visita” do seu negócio. Por último, o Classe X Power, topo de linha da família, terá como alvo os compradores que buscam conforto, status e performance mais elevados.

Embora não seja um veículo feito para o transporte comercial, a nova picape da Mercedes-Benz pode carregar até 1,1 tonelada de carga útil e tracionar até 3,5t. No início, o Classe X será impulsionado por um motor de

2,3 litros e quatro cilindros, com duas faixas de potência: 163 cv (versão X 220 d) e 190 cavalos (X 250 d), ambos a diesel. Para mercados específicos, como Dubai e Marrocos, será ofertada uma versão a gasolina (X 200), de 165 cavalos de potência. Em 2018, a família ficará ainda mais completa com o modelo X 350 d, impulsionado por um motor de seis cilindros e 258 cavalos, além de outras novidades concebidas com o propósito de colocar o veículo no topo do segmento (ver quadro).

Todos os modelos são equipados com uma transmissão manual com seis velocidades e, para os X 250 d também está disponível o câmbio automático de 7 velocidades. Para completar, o trem de força conta ainda com a tração integral 4Matic adaptável, disponível nos modelos diesel X 220 d e X 250 d 4. Segundo o fabricante, o componente garante a máxima performance em qualquer tipo de terreno, graças à caixa de redução de marcha e ao bloqueio de diferencial opcional no eixo traseiro.

↳ DNA DA MARCA

A frente da nova picape agrega elementos que remetem aos SUVs da Mercedes-Benz, com destaque para a estrela central e a grade do radiador com duas lamelas. De acordo com a versão, o acabamento exterior terá pequenas variações e o comprador poderá escolher entre as nove cores disponíveis. Os faróis e o para-choque são embutidos e as rodas encomendadas nos tamanhos de 17 a 19 polegadas, na configuração raiada ou de alumínio. Destaque para as câmaras instaladas na frente e na traseira do veículo, que possibilitam uma visão de 360 graus.

Ao contrário da parte frontal do veículo, que traz o DNA da marca, a lateral e da traseira do Classe X causam uma certa decepção. O estilo e o design seguem o padrão das picapes convencionais, com pequenas distinções e, não fosse a estrela de três pontas fixada no tampo traseiro, seria di-



Lateral e traseira do Classe X seguem padrão das picapes convencionais

fícil reconhecer o modelo. Vale porém destacar as luzes LED que iluminam toda a área de carga, comandadas através de um interruptor existente no console central. E, ainda, a tomada de 12 V instalada na caçamba, oferecida como equipamento de série.

No espaço interior, o Classe X oferece bom nível de conforto e acabamento, com três variações de detalhes no painel e nas laterais. Os bancos são eletricamente ajustáveis, com apoio lombar de dois níveis e seis opções de revestimento. O painel de instrumentos possui mostradores analógicos dos Classes C e V e o volante multifuncional de série permite operar com facilidade as configurações no display. Para completar, os bancos são eletricamente ajustáveis e bastante confortáveis.

O alto nível de segurança ativa e passiva do Classe X é garantido por um conjunto de equipamentos que trazem a assinatura da marca. É o caso, por exemplo, do assistente ativo de frenagem, de manutenção da trajetória e de reconhecimento de sinais de trânsito. Bem como o programa de estabilização do reboque, o sistema de controle de pneus e o piloto automático. Acrescente a essa lista o regulador de velocidade em descida DSR (Downhill Speed Regulation), presente em todos os modelos com tração integral. As picapes contam ainda de sete airbags e o sistema de fixação i-Size/ISO-FIX para duas cadeirinhas de criança.

A robustez do Classe X é resultado da adoção de um chassi tipo escada, um eixo traseiro multilink parcial-

Mercado potencial

O mercado latino americano, com destaque para o Brasil, deve responder por boa parte das vendas do Mercedes-Benz Classe X. A empresa projeta um crescimento de 49% no mercado de picapes médias na região, nos próximos dez anos. Jefferson Ferrarez, diretor de vendas e marketing vans da Mercedes-Benz do Brasil, atribui essa procura às mudanças no estilo de vida dos compradores potenciais. "O Classe X é uma picape que reúne estilo, conforto e a tecnologia características

da marca, fatores que devem atrair os consumidores que buscam um veículo premium para uso profissional, combinado com passeios em família, caso típico do agronegócio". Ele antecipa que o Classe X deve ter um preço superior aos concorrentes, por conta dos atributos e diferenciais do produto. A nova picape da Mercedes-Benz deverá ser lançada no Brasil no 1º semestre de 2019 e será oferecida tanto pela rede de revendas de automóveis e caminhões da marca.

mente rígido e a suspensão independente na frente, com molas helicoidais nos dois eixos. Com 3.150mm de distância entre-eixos, a maior entre as picapes médias, o novo Classe X oferece excelente estabilidade em qualquer terreno, mesmo em velocidades mais

elevadas. Outra novidade é a adoção de freios a disco de alta resistência térmica em ambos os eixos, como equipamento de série. E a oferta de duas opções de suspensão, de 202 e 242 milímetros de altura livre do solo.

▾ **CONNECTIVIDADE**

Para fazer jus ao rótulo de picape premium, o Classe X usa e abusa de recursos inteligentes baseados na conectividade. Boa parte das funções disponíveis podem ser acessadas através do touchpad multifuncional instalado no console central, o mesmo que equipa os automóveis da marca. O componente está totalmente integrado ao sistema multimídia Comand Online, em conjunto com os sistemas de áudio Audio 20 USB e Audio 20 CD e o comando de voz LinguaTronic.

Por meio do cartão SIM instalado



de série no modelo, o motorista poderá se comunicar de forma permanente com os serviços Mercedes me connect. Entre outras facilidades, a tecnologia permite acessar informações do veículo através de um smartphone, como o nível de combustível, a pressão dos pneus e a localização do veículo parado ou em movimento. Os serviços Mercedes me connect incluem, ainda, o sistema de chamada de emergência, além do diagnóstico remoto de falhas e serviços de acidentes e manutenção.

O Classe X também será a primeira picape a utilizar o Live Traffic Information, que transmite informações em tempo real das condições de trânsito em todo o território europeu. Em adição, o sistema oferece uma perspectiva 3D dos edifícios da via, facilitando a orientação no interior de cidades desconhecidas. Também é possível gravar ou importar pontos de interesse por meio

Painel do Classe X: combinação de elementos dos Mercedes-Benz Classe C e V

de um cartão SD e exibir quatro rotas alternativas no mapa de navegação.

Em complemento a isso tudo, os compradores do Classe X poderão dispor de um amplo leque de acessórios, para permitir a personalização do veículo de acordo com as suas necessidades individuais. A extensa lista inclui estribos laterais, janela traseira elétrica e cobertura da caçamba em formato flexível, rígido ou tipo persiana. Além de revestimento para o piso de carga, sistema de divisão da caçamba e trilhos de amarração para o piso, entre outros.

▾ **PARCERIA ESTRATÉGICA**

Mais interessante de tudo é o que o novo produto da Mercedes-Benz não é uma exclusividade da marca, no sentido literal. O Classe X aproveita desenvolvimentos de montadoras concorrentes, caso da plataforma da nova picape, a mesma que já equipa a Nissan Frontier e o Renault Alaskan. A inovação é resultado da parceria da Daimler AG com o grupo Nissan-Renault, uma aliança estratégia global com o objetivo de reduzir custos, encurtar prazos de desenvolvimento de produtos e aumentar a eficiência das empresas. A escolha do sócio tem plena justificativa. A Nissan ocupa o segundo lugar no mundo entre as fabricantes de picapes médias, com capacidade para uma tonelada de carga. E acumula mais de 80 anos de experiência na produção e venda desse tipo de veículo.

Isso explica, também, a decisão do grupo alemão de produzir o novo Classe X na planta da Nissan em Barcelona, na Espanha, para atender aos mercados europeu, australiano e sul-africano. E a fábrica argentina da Renault, em Córdoba, para suprir a demanda latino-americana a partir de 2019. ■

** O jornalista José Augusto Ferraz viajou para a África do Sul a convite da Mercedes-Benz.*

Versão topo de linha

As três versões do Classe X nem chegaram ao mercado e a Mercedes-Benz já anunciou o lançamento do modelo X 350 d em 2018. O veículo foi concebido para ocupar o topo do pódio no segmento de picapes médias, por conta de seus inúmeros atributos. A começar pelo motor diesel V6, de 258 cv de potência e torque máximo de 550 Nm, o mais robusto dessa categoria. O modelo também será equipado de série com a tração integral 4Matic permanente

e a transmissão automática 7G-Tronic Plus com borboletas no volante para troca de marchas, com função ECO start/stop. Outra inovação é a oferta do sistema Dynamic Select, que permite escolher entre cinco modos de condução - Comfort, Eco, Sport, Manual e Offroad. Eles variam a curva característica do motor, os pontos de mudança de marcha e a função ECO start/stop, possibilitando individualizar o desempenho do veículo.

Caldeirão de tecnologias

Novo Michelin X Incity Z reúne um conjunto de inovações tecnológicas, voltadas para a segurança e a economia

A Michelin está lançando o novo pneu X Incity Z para caminhões e ônibus, que incorpora um conjunto de tecnologias, em benefício da segurança e da economia. Entre outras vantagens, o produto proporciona ganhos de até 10% no rendimento quilométrico na 1ª vida, garante o fabricante.

Desenvolvido para uso em todos os eixos e otimizado para eixo direcional de ônibus urbano e caminhões, o lançamento reúne inúmeros diferenciais, com destaque para a escultura inovadora, que se transforma durante o uso. Graças à tecnologia Regenion, exclusiva da marca, o Michelin X Incity Z inicia sua vida com três sulcos expostos e termina com cinco, garantindo o mesmo ní-

vel de aderência na 1ª vida, além de uma maior quilometragem.

↳ **ESCULTURA 3D**

Uma outra novidade é a adoção da escultura blocante 3D, que oferece mais resistência, segurança e durabilidade ao produto. A tecnologia foi desenvolvida com o propósito de minimizar o processo de deformação da banda de rodagem do pneu, durante as arrancadas e freadas do veículo.

Acrescente-se a isso o uso da nova tecnologia Forcion, uma ino-

vadora mistura de borracha da banda de rodagem que proporciona maior resistência à abrasão e menor velocidade de desgaste. Além da nova carcaça com tecnologia Michelin X Core, fabricada com novo composto interno de borracha que reduz a infiltração, talão mais reforçado e menor distância entre os cabos internos.

“Com o lançamento do pneu Michelin X Incity Z, mais uma vez, mostramos que estamos atentos às necessidades de nossos clientes, agregando valor ao transporte urbano do Brasil”, afirma Nour Bouhassoun, presidente da Michelin América do Sul. ■

Bouhassoun: agregando valor ao transporte urbano



FENATRAN

21º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

A ROTA DIRETA PARA SEUS NEGÓCIOS

16-20 DE OUTUBRO DE 2017

 NOVO LOCAL SÃO PAULO EXPO 13:00 ÀS 21:00

GARANTA JÁ A SUA CREDENCIAL,
VENHA PARA A FENATRAN 2017

WWW.FENATRAN.COM.BR

PARA SE CREDENCIAR ACESSE O SITE OU UTILIZE O QR CODE.



Iniciativa:



Apoio Institucional:



Organização e Promoção:





Selo de valor

Fabricantes de caminhões e utilitários comemoram a conquista da Certificação Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais 2017, em cerimônia de entrega realizada no Setcesp

por **Sonia Crespo**

Em tempos de crise e forte disputa entre marcas, ser destacado como o caminhão ou utilitário com menor índice de depreciação, depois de três anos de uso, é um importante diferencial e uma poderosa ferramenta de gestão. Em especial para proprietários e administradores de frota, por ocasião da compra ou venda de um veículo comercial.

Tal fato foi comprovado, mais uma vez, na cerimônia de entrega da terceira edição do Selo Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais 2017 (SMVR-VC), realizada no início de julho na sede do Setcesp, em São Paulo. A premiação é uma iniciativa da Agência

Autoinforme, em parceria com a Editora Frota e a Textofinal de Comunicação Integrada e foi tema de capa da edição de julho de FROTA&Cia. Durante a solenidade, os representantes das montadoras homenageadas comemoraram a conquista e enalteciram as virtudes dos veículos contemplados com a certificação. Entre os utilitários, o maior destaque foi o Hyundai HR, eleito como “Campeão Geral” da categoria, com índice de depreciação (ID) de 15,2%. Já o vencedor entre os caminhões foi a Sprinter 415, da Mercedes-Benz, que conseguiu apenas 15,9% de desvalorização em 2016.

“O Ranking não só ajuda a parametrizar o mercado de seminovos como incentiva a indústria a produ-

zir melhores produtos”, comentou o jornalista Joel Leite, diretor da Auto Informe, que há 17 anos desenvolve esse estudo para veículos de passeio e, há três anos, o de veículos comerciais. Leite destaca que a apuração revelou índices bastante baixos; um fato que traz ganhos efetivos para o consumidor em relação ao chamado custo de propriedade do veículo.

↳ UTILITÁRIOS NO PÓDIO

Na categoria de Utilitários, o Fiat Fiorino conquistou a cobiçada certificação no segmento de “Furgoneta de



Ganhadores exibem seus troféus, na cerimônia de entrega da certificação.

Carga”, graças ao ID de 17%. “O Prêmio Maior Valor de Revenda 2017 nessa categoria é, sem dúvida, muito importante para o Fiorino e consequentemente para a Fiat”, comemora Fábio Meira, diretor nacional de Vendas Diretas da FCA. “A conquista ressalta a vocação da marca neste segmento de veículos comerciais e todo nosso trabalho com os consumidores do modelo. É um resultado excelente e fundamental para o nosso negócio”, acrescenta. Meira lembra que o foco de desenvolvimento de produtos está nos anseios dos consumidores da marca. “Por isso sempre pensamos em que aspectos podemos melhorar ainda mais o Total Life Cost (custo de vida total do produto) de nossos produtos, além de oferecer um sistema de pós-vendas cada vez mais rápido e sem contratemplos, já que estes são atributos fundamentais para este tipo de consumidor que precisa do carro pronto, sempre na rua”, relata.

No âmbito dos “Furgões de Carga”, o SMVR-VC foi para o Renault Master, que alcançou um ID de 16,7%. Ao receber a premiação, Rafael Barbosa, gerente de Marketing da montadora, salientou



Anselmo Borghetti, da Caoa Hyundai e José Augusto Ferraz, da Editora Frota



Rafael Barbosa, da Renault e Geoge Guimarães, do portal AutoIndústria



Joel Leite, da Autoinforme e Jefferson Ferrarez, da Mercedes-Benz



Alexandre Gonçalves, da Mercedes-Benz e Francisco Pelúcio, do Setcesp



Evandro Cunha, da Mercedes-Benz e João Batista Saadi, da Assobens

que a Renault oferece um produto com custo customizado e soluções inovadoras. “Temos certeza absoluta que, com nosso produto, estamos no topo da lista de itens a checar quando algum cliente vai comprar o veículo para integrar sua frota. Para a Renault, com certeza, ter um excelente preço de revenda e ser reconhecido no mercado representa uma alavanca na atual força de vendas”. Barbosa lembra que a marca já incorporou a premiação e, em função disso, busca permanentemente maneiras técnicas e inovadoras de assegurar o menor valor de revenda para a Master Furgão. “Procuramos garantir um produto robusto, que não quebre, que o cliente tenha boa percepção da marca e bom suporte de assistência técnica”, comenta.

Os veículos na versão chassi-cabine de carga também não foram esquecidos na premiação. Além do título de “Campeão Geral” dos utilitários, o Hyundai HR faturou o SMVR-VC como o mais valorizado entre as “Camionetas de Carga”, com um índice 15,2% de depreciação. Anselmo Borguetti, diretor de Vendas da CAO Hyundai, lembra que o HR já conquistou, por mais de uma década seguida, o Prêmio Lótus e que agora, pelo segundo consecutivo, é a vencedora do Selo Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais. “É um prêmio fantástico para nós, que só colabora para conso-



Solange Sebrian, da Editora Frota e Sérgio Pugliese, da MAN

lidar nosso caminhão no mercado brasileiro”, exalta. Borguetti diz que a concorrência também existe nas vendas de seminovos e que a marca reforçará sua atuação nessa área oferecendo um pacote específico de revisões para os HR usados, à venda na rede de concessionárias da marca. O executivo lembra que as vendas de usados ganharam musculatura ao longo da crise econômica “O mercado é concorrido, mas estamos preparados”, avisa.

➤ **FESTA EM DOSE DUPLA**

No caso dos caminhões, a Mercedes-Benz fez festa em dose dupla com a Sprinter 415. O veículo sagrou-se

campeã na categoria Semileves, além de Campeã Geral no segmento. Para Fernando Quadrelli, gerente de Pós-vendas da área de Vans, as vendas de seminovos da marca tem hoje uma aceitação muito forte no mercado, pela qualidade e a durabilidade dos produtos. “A robustez do veículo, a disponibilidade de peças e a capilaridade de nossa rede de revendas são fortes atrativos e contribuem fortemente para o baixo índice de depreciação do veículo”, aponta. “É lógico que o baixo consumo também é um grande atrativo”, lembra. “A Mercedes-Benz oferece um eficiente contrato de manutenção para o veículo, que funciona como forte atrativo comercial para o segundo dono, pois toda a manutenção é realizada com peças genuínas e o novo dono se sentirá mais seguro e confortável com esse histórico”, garante. Evandro Cunha, gerente de Marketing de Vans da Mercedes-Benz, acrescenta que o troféu do PMVR é uma honra para a Sprinter, que está comemorando 20 anos de produção.

Também foi para a Mercedes-Benz o SMVR na categoria de Caminhões Leves, com o Accelo 1016, que conseguiu índice de depreciação de 22,8% no período avaliado. Alexandre Gonçalves, consultor de vendas de caminhões da empresa, diz que além de

ser um importante reconhecimento dado pelos clientes, a certificação recebida sinaliza que o produto segue comercialmente no caminho correto. “A importância dessa análise de valor de revenda é desvendar qual é a imagem dos veículos no mercado e a resposta desse prêmio é uma ferramenta muito valiosa, que nos permite situar melhor no nicho onde atuamos”, comenta.

▾ CHAVE DE OURO

De outro lado, o Gerente Executivo da Regional São Paulo, Sergio Pugliese, da MAN Latin America, explicou as razões da preferência do Volkswagen Constellation 15.190 no segmento de caminhões médios. “Receber essa certificação significa que o Constellation 15.190 é um veículo muito adequado para o segmento de distribuição urbana, por conta de seu baixo custo de manutenção e o uso de uma motorização que dispensa o uso do Arla 32, entre outros atributos. A premiação coroa com chave de ouro o esforço da marca em oferecer um caminhão feito sob medida para as necessidades de seus usuários”, ressalta.

A Scania, por sua vez, igualmente comemorou o fato do modelo P 360 8x2 ter chegado ao alto do pódio do SMVR pela segunda vez consecutiva, na categoria “Caminhão Semipesado”. “No ano em que completamos 60 anos de

história do país só nos enche de orgulho e de satisfação”, observou Eronildo Santos, diretor de Vendas de Veículos da Scania do Brasil. “O valor de revenda é uma das principais preocupações do transportador hoje, no momento de decisão de compra”, salienta. “Vencer este prêmio tem tudo a ver com a meta da Scania em ser protagonista em soluções sustentáveis e rentáveis para seus clientes”, acrescenta.

Por fim, foi a vez do Volvo FH 460 6x4 receber o reconhecimento público, como o caminhão pesado de maior valor de revenda do mercado nacional. Bernardo Fedalto, diretor de ca-

minhões da Volvo no Brasil, Paraguai, Bolívia e Uruguai, destacou a tecnologia do FH como um de seus principais atrativos na revenda. “Quando o empresário tem um caminhão com bom desempenho, aqueles que não o têm começam a desejar o produto. Essa demanda valoriza o veículo e repercute positivamente no mercado de seminovos”, diz. “Acho que o resultado do Selo Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais 2017 é uma confirmação do desempenho dessa tecnologia, que traz grande valor para a aplicação e garante o menor custo por tonelada transportada”, finaliza. ■



Marinaldo Barbosa, do Setcesp (ao centro) e Rogério Kowalski e Bernardo Fedalto, da Volvo



Eronildo de Barros Santos, da Scania



Fernando Quadrelli, da Mercedes-Benz e Sonia Crespo, de Frota&Cia

Especialmente desenvolvido para a blindagem, o Axor 2644 8X4 da Mercedes-Benz é um reforço de peso para as demandas de transporte de cargas valiosas da Prosegur



Bitrenzão blindado

Detentora de mais de 65% de share em vendas de veículos blindados, a Mercedes-Benz do Brasil reforça esse segmento com o lançamento do pesado Axor 2644 8X4, que pode ser associado a implementos bitrem

por **Sonia Crespo**

Mais uma vez a Mercedes-Benz mostra que para ser líder no mercado de caminhões não basta estar bem no ranking de vendas, mas que é preciso descobrir, a cada dia, novas brechas desse mercado. A mais recente investida da marca é no nicho de transporte de cargas valiosas que, segundo o diretor Comercial da montadora, Roberto Leoncini, vem crescendo gradativamente

te nos últimos anos e exigindo novas soluções e configurações de caminhões. Para atender recentes demandas da cliente Prosegur, a Mercedes-Benz desenvolveu dois produtos.

O primeiro é um novo chassi para carro-forte a partir da plataforma do ônibus 915E, que sofreu modificações específicas para a aplicação, como o encurtamento do entre-eixos de 4.500 mm para 3.150 mm, novas furações na longarina, câmbio com alavanca direta, reposicionamento do tanque

de ARLA e de combustível e da coluna de direção e a adequação de chicotes elétricos. Desta versão, a Prosegur já adquiriu 134 unidades em 2016, que serão entregues até o final do primeiro semestre de 2017 e utilizadas para transporte de valores. A outra novidade é uma versão do caminhão pesado Axor 2644 8X4, com chassi encurtado e terceiro eixo, especialmente desenvolvido para blindagem, que atenderá demandas de transporte de cargas valiosas. A montadora vendeu sete

unidades do veículo, também para a Prosegur, todas com o sistema de gerenciamento Fleetboard, inédito nesse tipo de transporte e que será utilizado pela primeira vez pela Prosegur. Os Axor puxarão um bitrenção de 30 metros, com 10 eixos, também blindado, com capacidade de 175 m³ (100m³ no primeiro vagão e 75m³ no segundo) de carga total – o maior conjunto de carga blindado da América Latina. A opção pelo Axor, segundo Roberto Leoncini, levou em conta seu TCO, o melhor do mercado, que lhe garante bom custoXbenefício.

↘ MERCADO EM EBULIÇÃO

Segundo Marcos Andrade, Gerente de Produto Caminhão da Mercedes-Benz, o mercado de caminhões blindados tem se mostrado evolutivo nos últimos dois anos, saltando de 201 veículos em 2015 para 242 unidades em 2016. “Este ano estamos registrando uma oscilação mais forte que nos anos anteriores. Só no primeiro semestre de 2017 já contabilizamos uma demanda de 239 veículos”, aponta. A frota atual de veículos blindados circulante no país é de 6,5 mil unidades e Andrade estima que entre 95% e 96% das vendas para este nicho estejam concentradas no segmento de caminhões leves, com idade média entre 10 e 12 anos. O segmento responde por 1% a 2% do mercado de

Mercado incerto

Roberto Leoncini (foto) regozija-se do trabalho que a área de inteligência da Mercedes-Benz vem realizando atrás de novas oportunidades de mercado, mas se acautela quando fala das projeções futuras para o mercado de caminhões. “O primeiro semestre foi 17% menor em relação ao ano passado. É um percentual sofrível, mas se mostra evolutivo em relação ao resultado de dois meses atrás”, compara. “O transportador não está comprando, está imprevisível. Pelo menos estamos vendo o segmento Químico rodando”, avalia, atri-



buindo uma reação positiva ao transporte de produtos de base.

caminhões e 60% dele é representado por grandes empresas.

Os desafios em desenvolver um chassi específico para carro-forte, comenta Andrade, envolvem detalhes importantes como a distribuição equânime de carga no veículo, durabilidade nos sistemas de freio e de suspensão, durabilidade no conjunto do trem-de-força e a confiabilidade do produto, tudo isso associado a um bom custo operacional. “Por parte do cliente, as exigências atuais se concentram em maior rapidez na implementação, com o mínimo de intervenções”, destaca. Atualmente o mercado brasileiro

disponibiliza apenas quatro empresas de blindagem de caminhões: MPX, FDB, MIB e Blinport.

O chassi 915-E para blindagem permite que o implementador reduza o tempo de serviço de 10 dias para apenas 1 dia. “Com isso, tanto nós, da Mercedes-Benz, com o cliente e as próprias implementadoras poderemos ter reações mais rápida às novas demandas de mercado”, diz Andrade. Hoje a montadora é detentora de 65% do market share do mercado de blindados. Já no final do ano passado, a montadora exportava 40 unidades do caminhão 915-E blindado para a unidade da Prosegur no Chile. ▀

Alto valor embarcado

Empresa líder em segurança privada, a Prosegur possui o maior volume de caminhões carro-forte em operação no país. Sua frota chega perto de 1,7 mil veículos, sendo 1.650 caminhões leves, ou 97% do total, e 27 caminhões pesados, com idade média de 13 anos. “É uma média elevada porque, ao longo dos anos, incorporamos frotas de outras empresas”, justifica Rubens Carbonari, diretor da Prosegur. O executivo diz que a empresa está investindo cerca

de R\$ 5 milhões no reforço da frota e nos novos caminhões Axor 2644 8X4 porque o segmento de cargas valiosas, no qual opera desde 2011, vem ganhando novos clientes de produtos que antes eram transportados convencionalmente, como eletrônicos, medicamentos, ingressos para espetáculos joias e objetos de arte. “O veículo nos torna mais competitivos neste nicho, principalmente pelo seu custo X benefício”, garante. “Hoje os ataques às cargas se dão, num

primeiro momento à escolta e, num segundo momento, ao motorista do caminhão. Os Axor 2644 têm dois níveis de segurança: o primeiro é na cabine e o segundo no baú, cujo controle impossibilita o destravamento manual”, relata. Rubens explica que 80% das operações da Prosegur têm origem no Estado de São Paulo para todos os estados do país. Até o final de 2018 o executivo pretende ampliar a frota de pesados para 35 caminhões e dobrar seu faturamento atual.



SETRANS FAZ 25 ANOS

>>> O **Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do ABC** (Setrans) completou 25 anos de representação no setor de transporte rodoviário de cargas. Na trajetória da entidade estão registrados avanços e conquistas, como a aquisição do prédio da sede, em São Caetano do Sul.

PREMIAÇÃO

>>> A **Translovato** recebeu o Troféu Ítalo Victor Bersani da Fundação da Câmara de Indústria, Comércio e Serviços de Caxias do Sul (CIC), em Caxias do Sul (RS). O prêmio homenageia as principais empresas dos setores da indústria, comércio e serviço da cidade gaúcha.



NOVAS FILIAIS

>>> A **Ativa Logística** acaba de inaugurar duas filiais no Rio de Janeiro, nas cidades de Itatiaia e de Campos de Goytacazes. As novas sedes reforçam a estratégia da companhia de se manter próxima a um de seus mais importantes targets de mercado, a indústria e o varejo farma.

COOPERATIVA EM SINOP

>>> A **Cooperlog** - Cooperativa de Transportadores e Profissionais da Área de Logística e Transporte de Cargas de Sinop, em Mato Grosso, foi inaugurada em agosto o objetivo de auxiliar transportadores autônomos que possuem poucos benefícios no mercado de logística.

CARAS NOVAS

MAN NO PREMG

>>> A **MAN Latin America** acaba de inaugurar duas revendas da marca, a Chiapetti em Marialva, no Paraná, e a Divisa em Arcos, em Minas Gerais. As novas concessionárias investirão R\$ 15 milhões na adequação de prédios e na compra de produtos das linhas VW Caminhões e Ônibus e MAN.



IVECO EM LAJEADO

>>> A **Hidraucâmbio** é o novo ponto de atendimento da Iveco em Lajeado, no Rio Grande do Sul, região concentra grande fluxo de caminhões semipesados e pesados. A unidade já está apta para atender clientes da marca, disponibilizando todos os serviços de pós-venda.



O ADEUS DE DENISAR

>>> A **NTC&Logística** comunicou o falecimento de Denisar Arneiro, ex-presidente da entidade, ocorrido em 31 de julho, no Rio de Janeiro. Denisar teve intensa atuação no Transporte Rodoviário de Cargas como deputado da Assembléia Constituinte e presidente de entidades do setor.



A AL-KO
CHEGOU
COM TUDO
NO BRASIL.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



lampcomunicacao.com.br

Desde 2012 os componentes AL-KO já marcam presença no território nacional. De lá para cá, a mesma qualidade, que há mais de 80 anos conquistou a europa e o mundo, está disponível aqui para trailers e reboques.

Enxergando grande potencial de expansão do mercado, a AL-KO anuncia o investimento em uma planta no Brasil. Isto trará mais agilidade no fornecimento de peças e sistemas.

A AL-KO traz na bagagem seu know-how e uma ampla linha de componentes e acessórios para reafirmar que a sua inovação e o constante desenvolvimento tecnológico vieram para ficar.

AL-KO, a tecnologia alemã que chegou com tudo em solo brasileiro!

Eixos com suspensão



Sistemas de freios inerciais



Chassis completos



A AL-KO é associada e apoia:



T. 11 3777-9780

www.alko-tech.com.br

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



Pela vida. Escolha o trânsito seguro.



Nossa tecnologia ganha muito mais força
quando passa a fazer parte de sua vida.

Mercedes-Benz. Uma empresa apaixonada por fazer a diferença na sua vida.

www.mercedes-benz.com.br | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz

